Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Itinerario

ERT Instituto Universitario de Investigación CMT - Clean Mobility & Thermofluids

Centro X POS

Campus V

Titulación conjunta (S/N) N

Plan de estudios

Activo 2024 -

Publicado BOE

Tit 2320

Estudio RUCT 4310980

Nivel experimentalidad (1-4) C

Rama (C/E/H/S/T) T

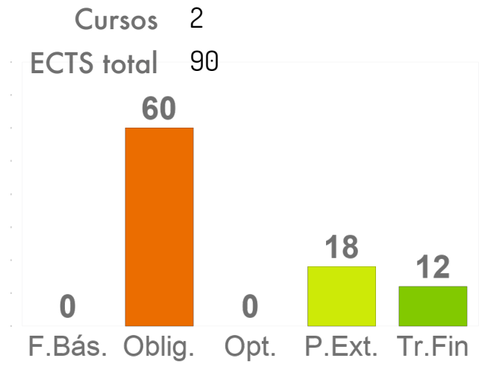
Orientación (A/I/P) I

Habilitante (S/N)

Estructura del plan

Cursos 2

ECTS total 90



Vigencia verificación y sellos

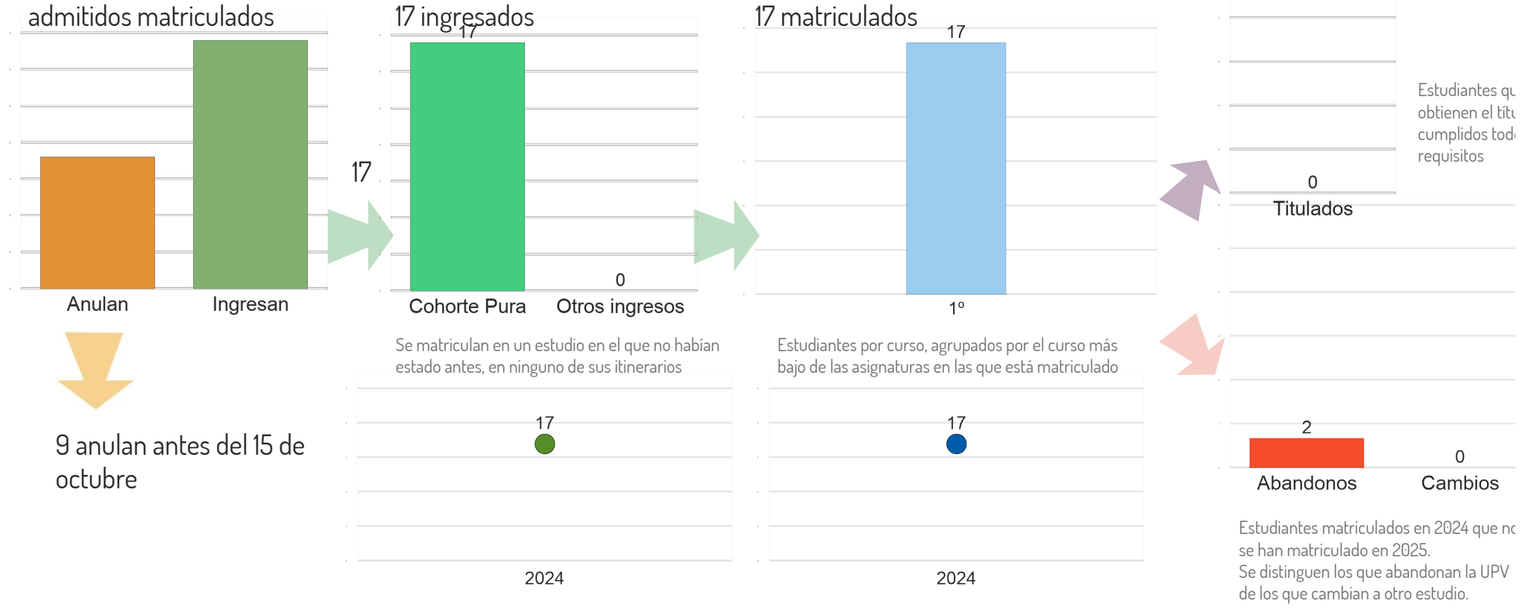
Vigencia verificación - renovación de la acreditación Seguimiento externo

Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE©

Vigencia ABET

Valores para el conjunto del curso 2024

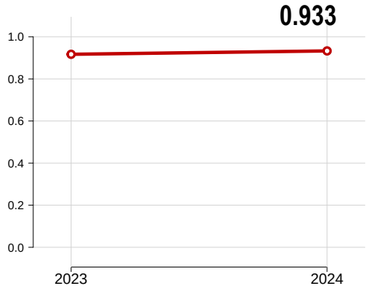


Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

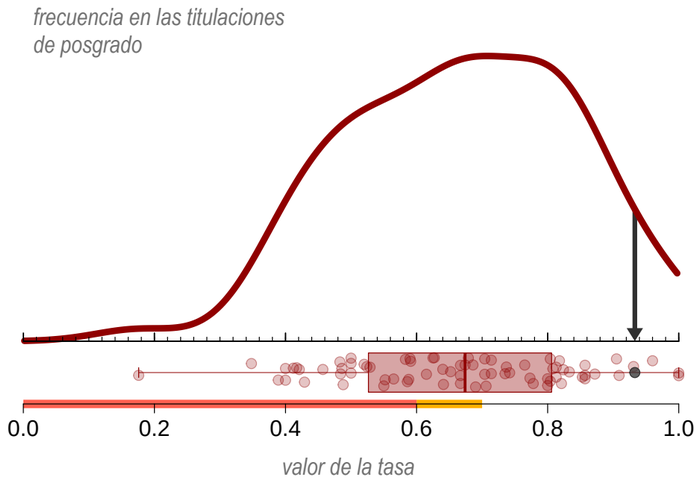
Tasas básicas

Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año n+1

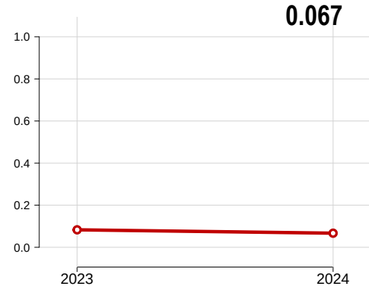


Proporción de miembros de una cohorte de entrada que finalizan los estudios en el número de años previsto más uno, o antes

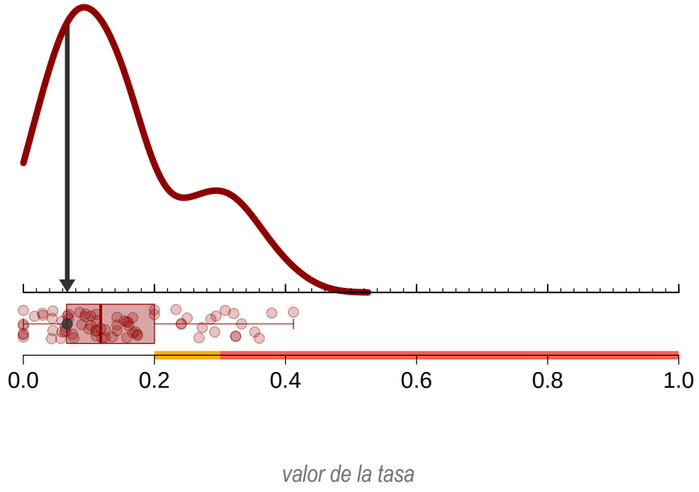


Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año n

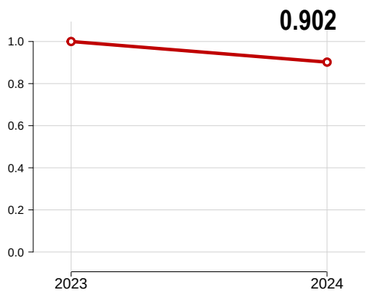


Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos

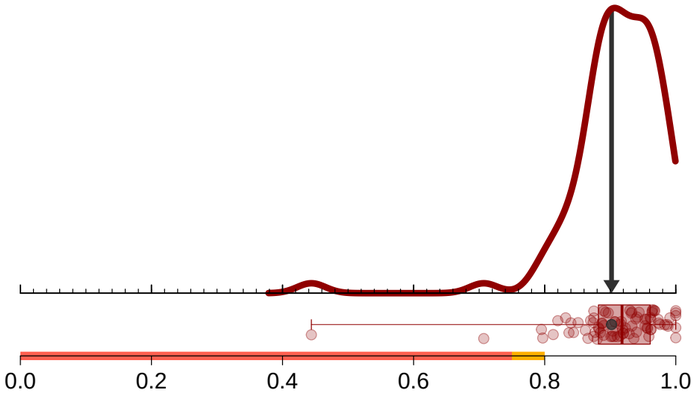


Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024

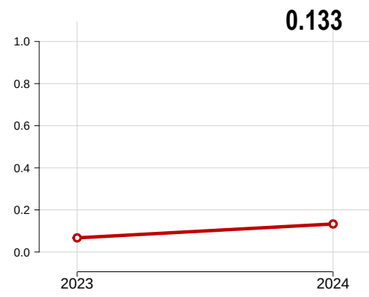


Proporción de créditos aptos de los créditos cursados

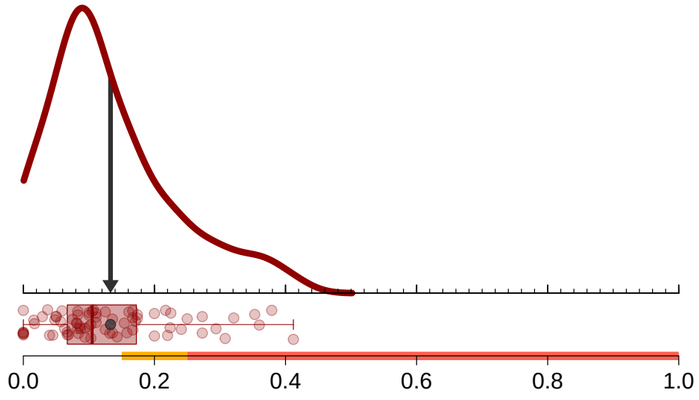


Tasa de abandono inicial

Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



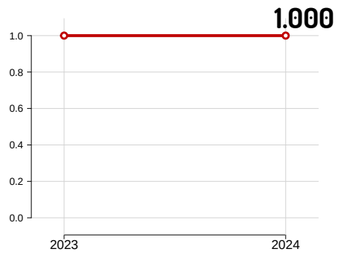
Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios en su primer año, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos



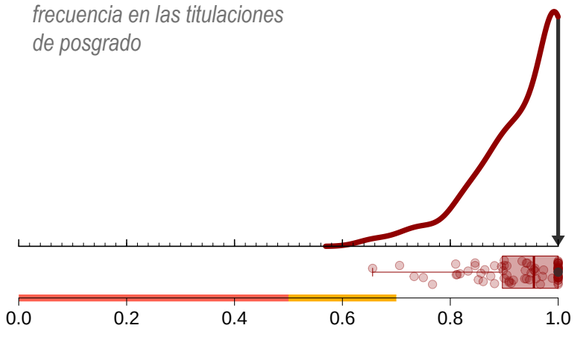
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Indicadores del PDI

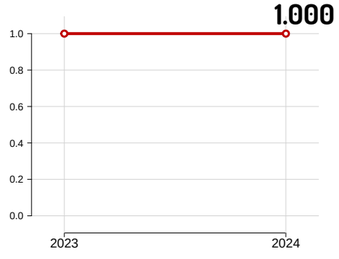
Tasa de PDI Doctor



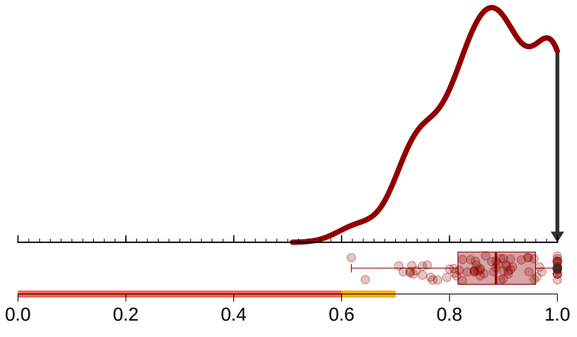
Proporción de PDI que imparten docencia que son doctores



Tasa de PDI Tiempo Completo



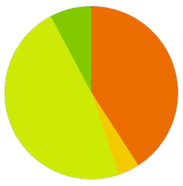
Proporción de PDI que imparten docencia que tienen contrato a tiempo completo

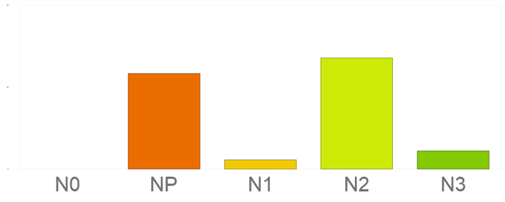


Evaluación Docentia de la calidad de la actividad docente

% Excelente+Notable **55.2%**

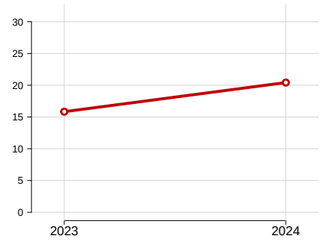
% Evaluación **59.1%**



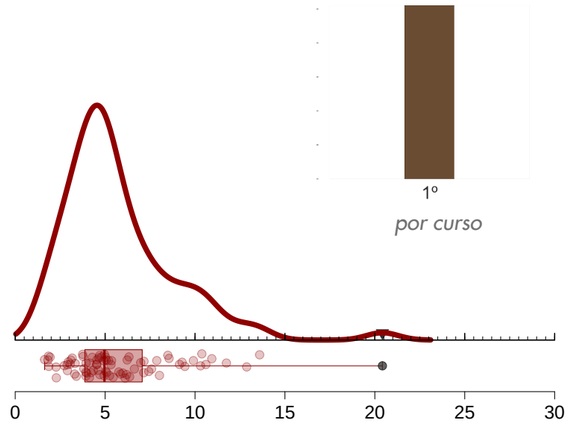


Proporción de los créditos ofertados por profesores de cada resultado de evaluación

IAI_ponderado **20.421**



Suma de los puntos IAI de los PDI que imparten docencia en una titulación ponderados por créditos ofertados por el PDI en la titulación, dividida por los créditos ofertados en la titulación

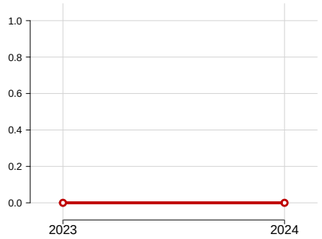


Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Indicadores de la encuesta T3

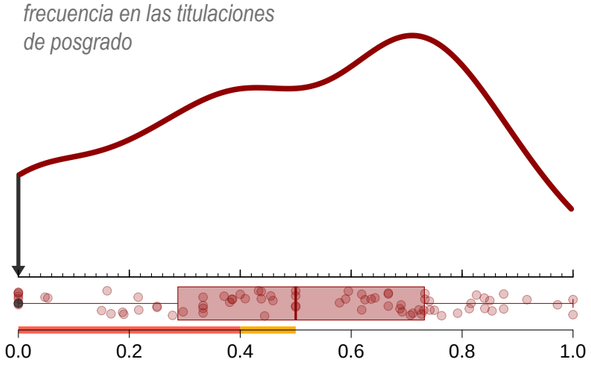
Proporción de titulados que realizan prácticas externas

0.000



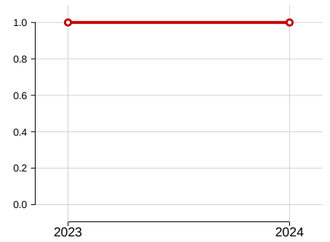
Proporción de titulados que han realizado prácticas externas durante la duración de los estudios

frecuencia en las titulaciones de posgrado

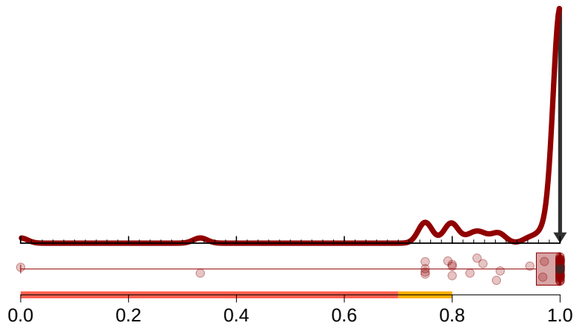


Proporción de no desempleados según encuesta T3

1.000



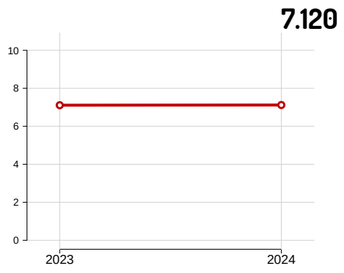
Proporción de no desempleados según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



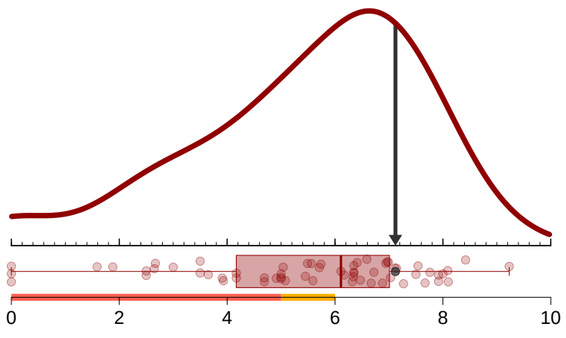


Autoeficacia encuesta T3

7.120

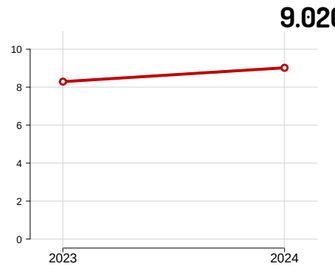


Valoración media a los 3 años de titularse de la pregunta "Me resulta posible encontrar el tipo de trabajo para el cual me he preparado"

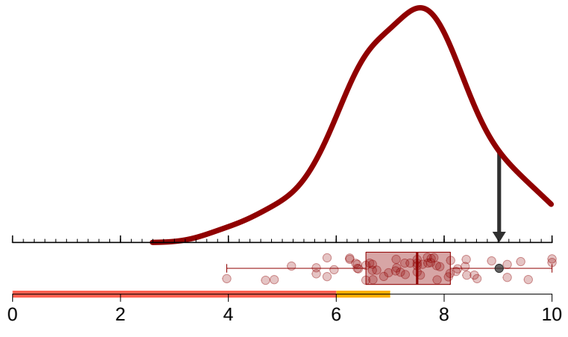


Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3

9.020



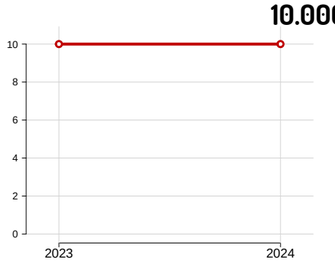
Satisfacción media con la formación recibida según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



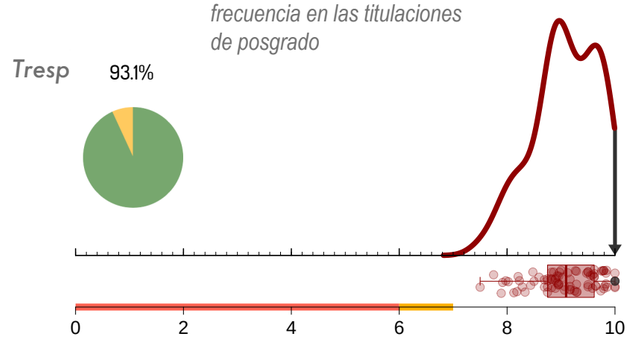
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Indicadores de satisfacción

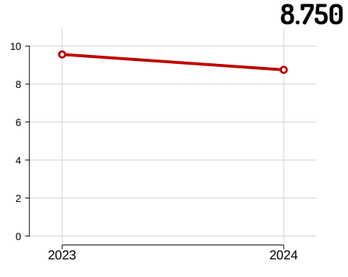
Del profesorado con la gestión del título



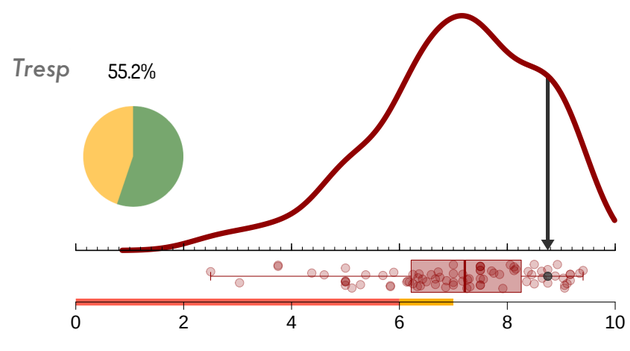
Satisfacción media del profesorado con la gestión del título según encuesta específica



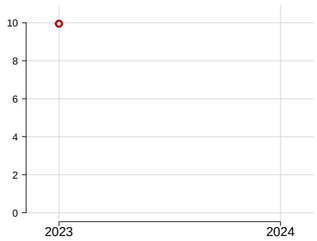
Del alumnado con la gestión del título



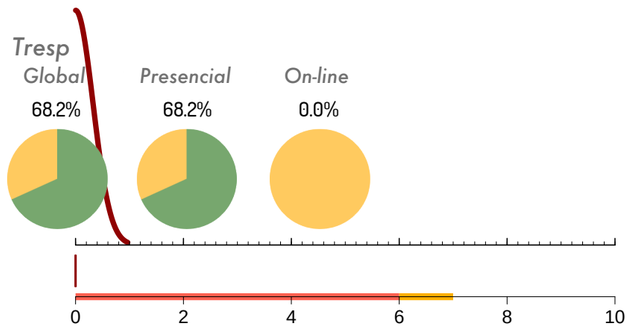
Satisfacción media del alumnado con la gestión del título según encuesta específica



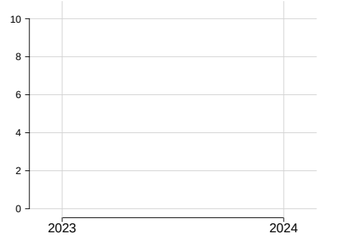
Del alumnado con la docencia del título



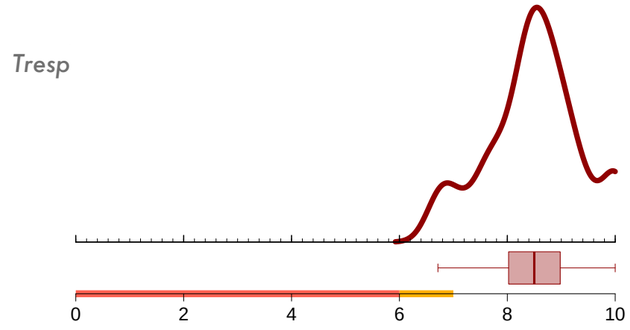
Satisfacción media del alumnado con la docencia del título, a partir de las encuestas de las asignaturas



De los titulados con la formación



Satisfacción media del titulado con la formación, según encuesta específica vinculada a la defensa del trabajo final

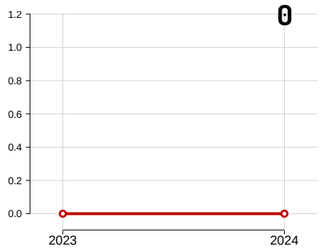


Tresp: Tasa de respuesta = participantes / población

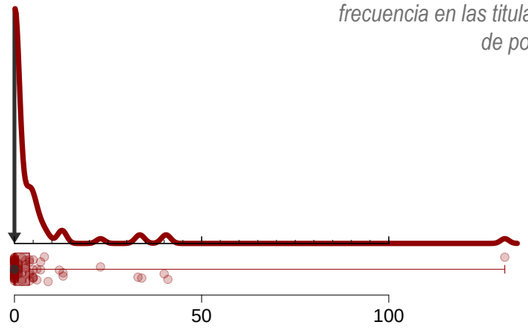
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Internacionalización

Estudiantes de intercambio recibidos

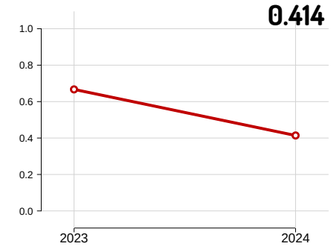


Número de alumnos de intercambio recibidos

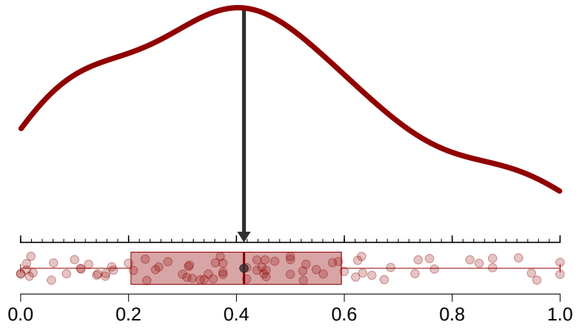


frecuencia en las titulaciones de posgrado

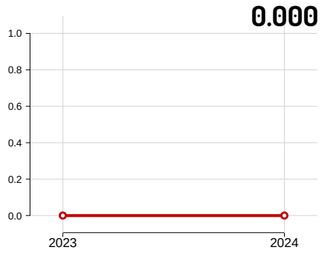
Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera



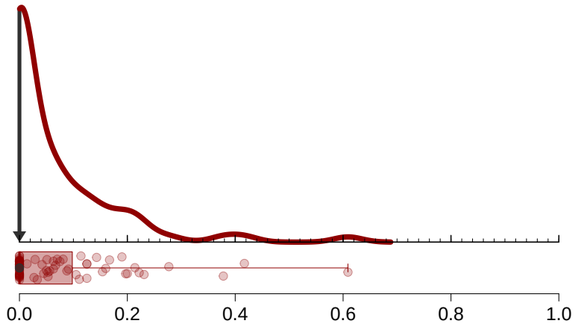
Proporción de estudiantes propios de nacionalidad extranjera



Tasa de titulados que han realizado movilidad



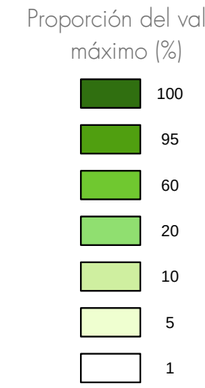
Proporción de titulados que han participado en algún programa de movilidad durante la duración de los estudios



Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024





España	21
CHILE	1
COLOMBIA	1
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	1
FRANCIA	1
MARRUECOS	1

VALENCIA	9
ALICANTE	3
MURCIA	3
VALLADOLID	2
ALBACETE	1
CUENCA	1
LEÓN	1
MADRID	1

VALENCIA	4
L'HORTA NORD	2
EL BAIX VINALOPO	1
EL COMTAT	1
L'ALT VINALOPO	1
L'HORTA OEST	1
LA PLANA DE UTIEL-	1
LA SAFOR	1

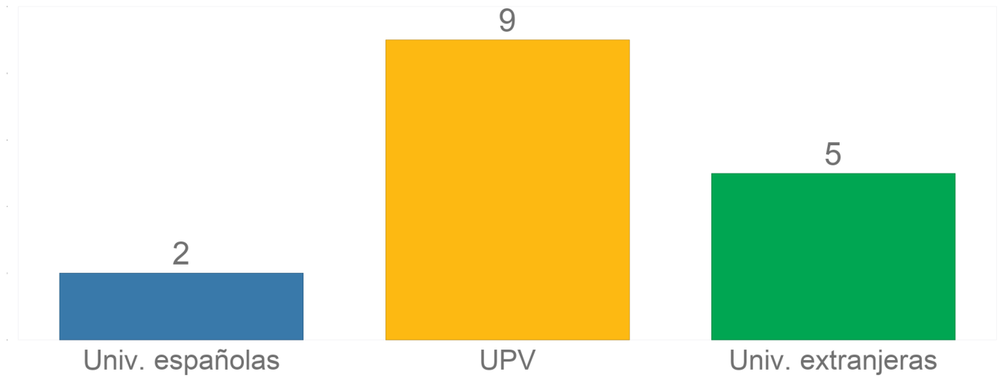
La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

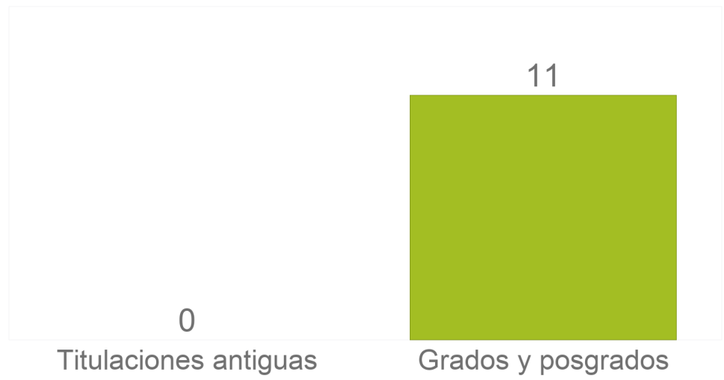
Acceso de alumnos nuevos

Alumnos nuevos en 2024

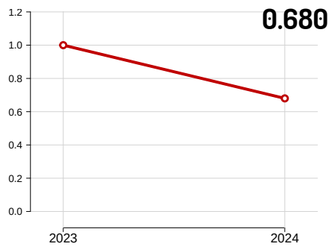
Procedencia académica

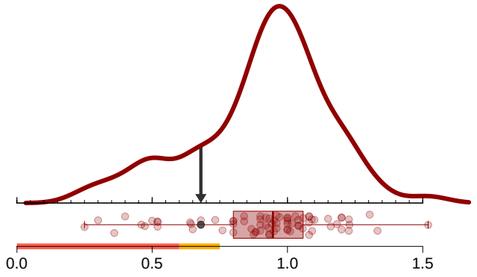


Titulaciones españolas



Tasa de matriculación





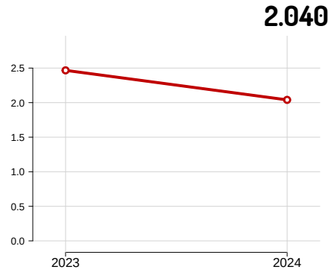
Cociente entre el número de alumnos de nuevo ingreso y el número de plazas ofertadas

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Oferta y demanda

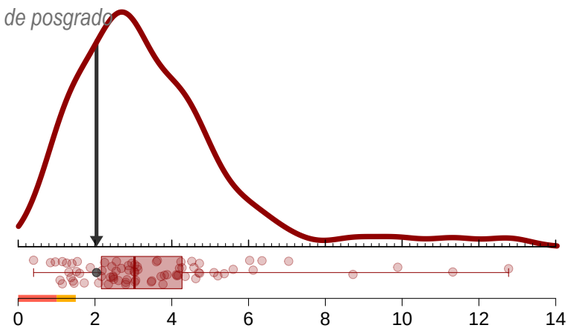
Tasa de oferta y demanda

2.040



Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1ª o 2ª opción y el número de plazas ofertadas

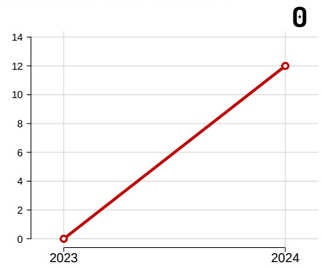
frecuencia en las titulaciones de posgrado



Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

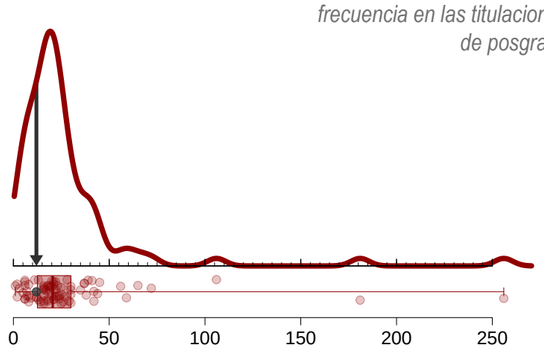
Titulados

Titulados en 2024



Número de titulados

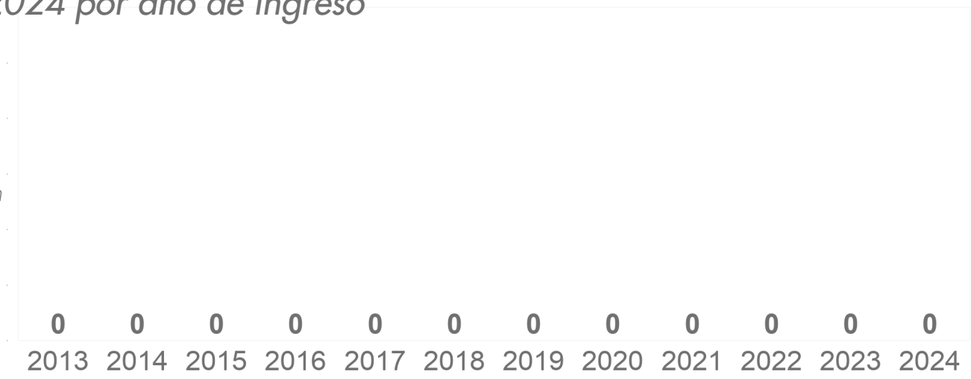
frecuencia en las titulaciones de posgrado



Titulados 2024 por año de ingreso

Todos

Tiempo medio de graduación



Cohorte pura

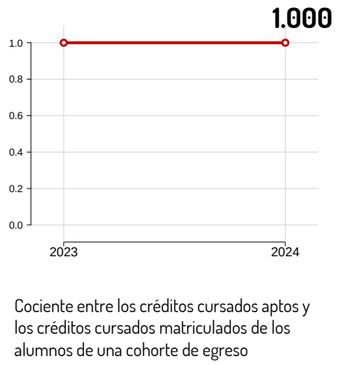
Tiempo medio de graduación



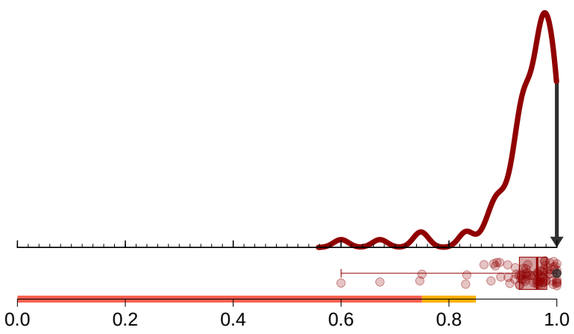
Año de ingreso de los titulados en 2024

Tasa de eficiencia

De los titulados en 2024



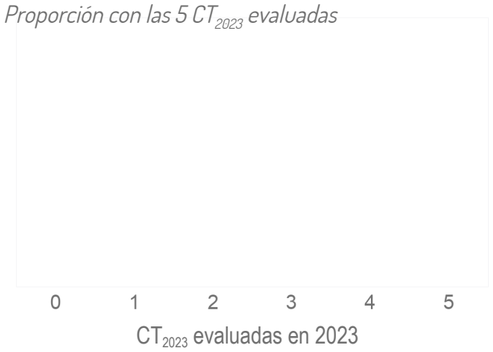
Cociente entre los créditos cursados aptos y los créditos cursados matriculados de los alumnos de una cohorte de egreso



Evaluación de competencias transversales

Titulados totales

Proporción con las 5 CT_{2023} evaluadas



Histórico de titulados

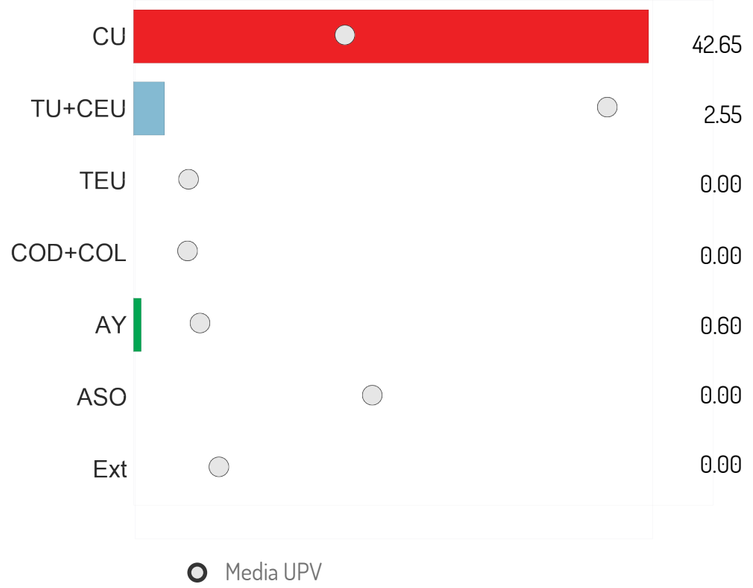
Total histórico **0**

Iniciaron doctorado **0**

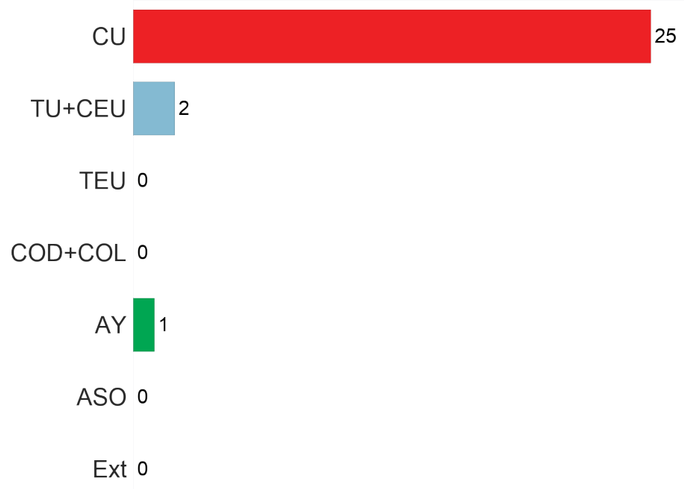
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Plantilla de PDI que imparte en la titulación

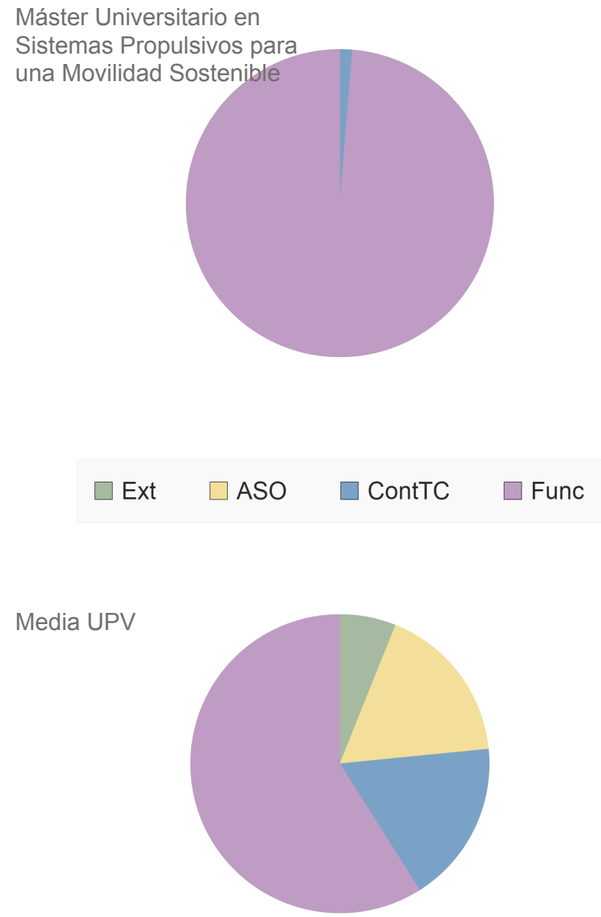
Créditos impartidos por categoría



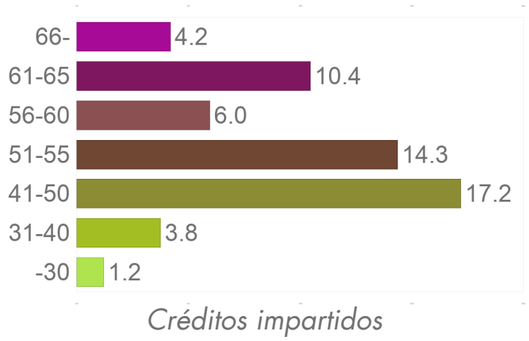
N° de PDI por categoría



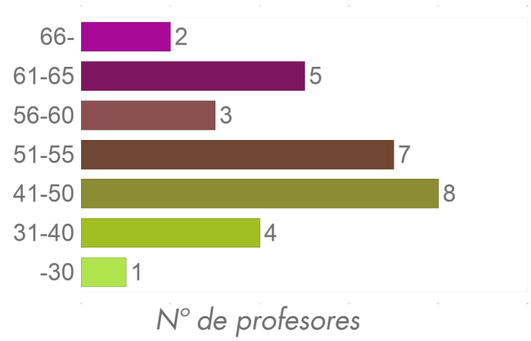
Proporción de créditos impartidos por categoría PDI respecto al global UPV



Edad de la plantilla PDI (externos excluidos)



Créditos impartidos

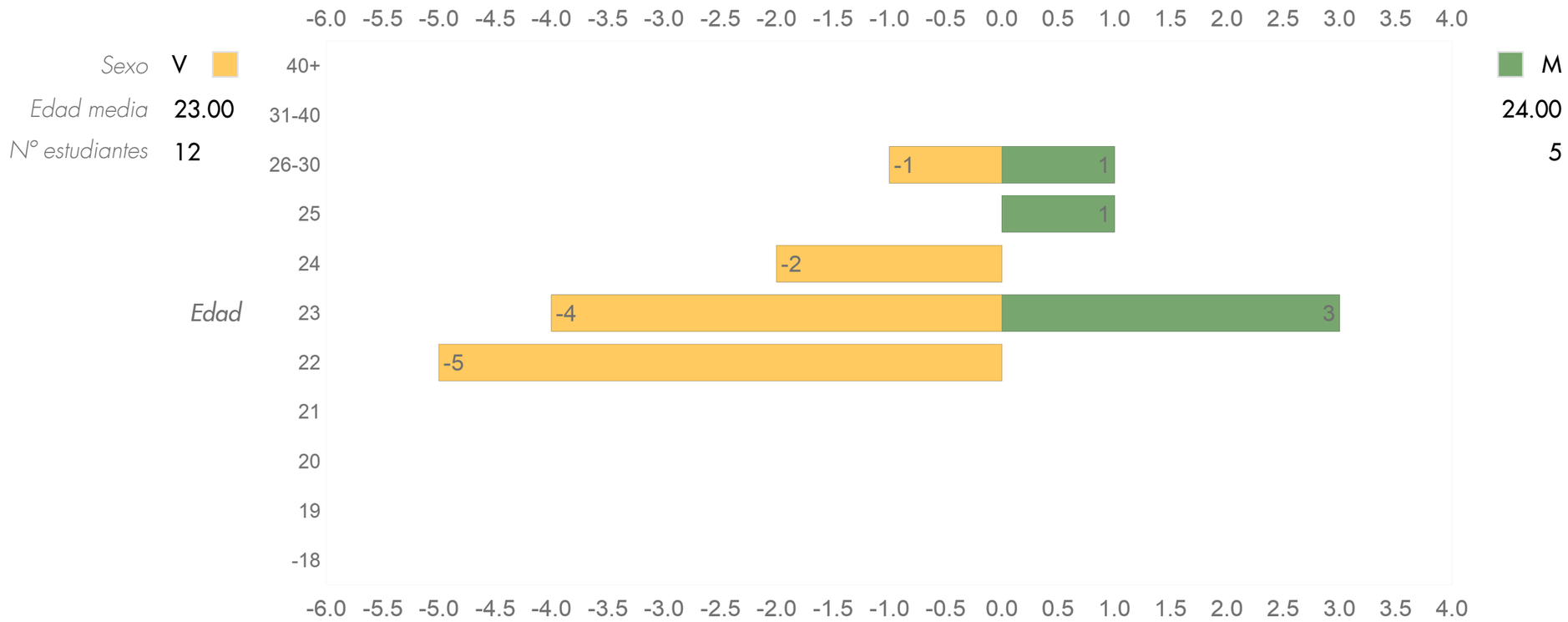


N° de profesores

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Estudiantes por sexo y edad

Distribución de estudiantes por sexo y edad

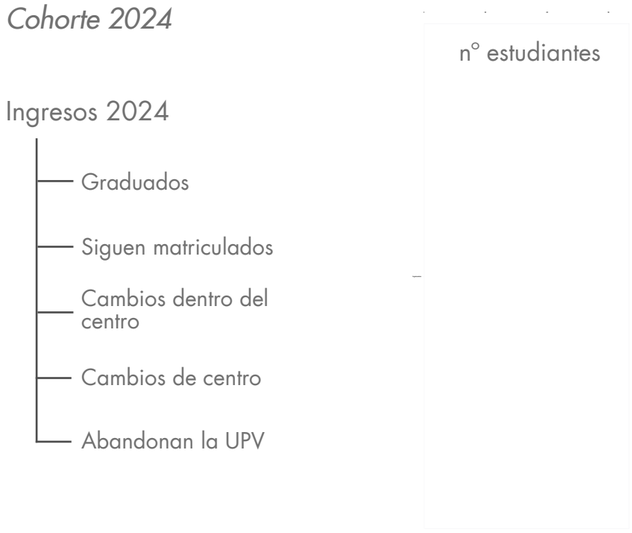


Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

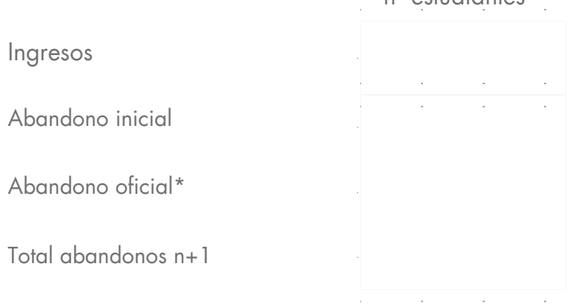
Resultados de la cohorte - abandono

Resultado de la cohorte en tras el curso n+1
Cohorte 2024



Transcurrida la duración prevista de los estudios más un año se pueden calcular las tasas oficiales de las cohortes.

Tasas de abandono



* Incluye el abandono durante el 1° curso del estudiante en la titulación, al constar de solo 2 cursos

Detalles de las condiciones de abandono

