

# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

## Itinerario

ERT Escuela Técnica Superior de Ingeniería  
Aeroespacial y Diseño Industrial

Centro E ETSIADI

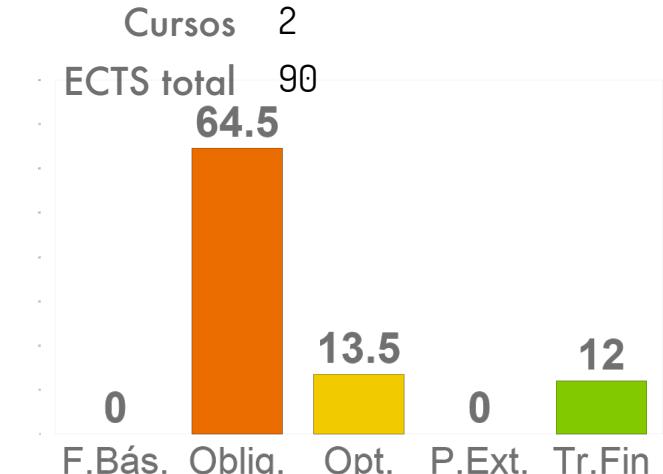
Campus V

Titulación conjunta (S/N) N

## Plan de estudios

Activo 2023  
Publicado BOE  
Tit 2311  
Estudio RUCT 4318298  
Nivel experimentalidad (1-4) C  
Rama (C/E/H/S/T) T  
Orientación (A/I/P) P  
Habilitante (S/N)

## Estructura del plan



## Vigencia verificación y sellos

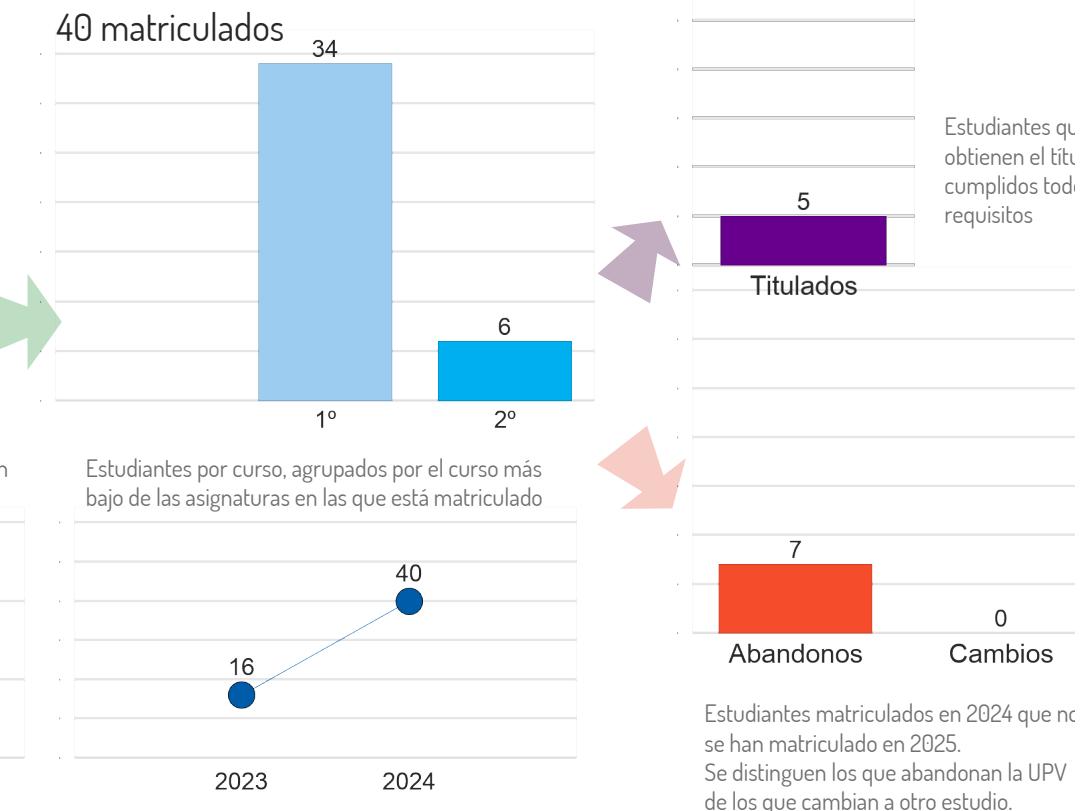
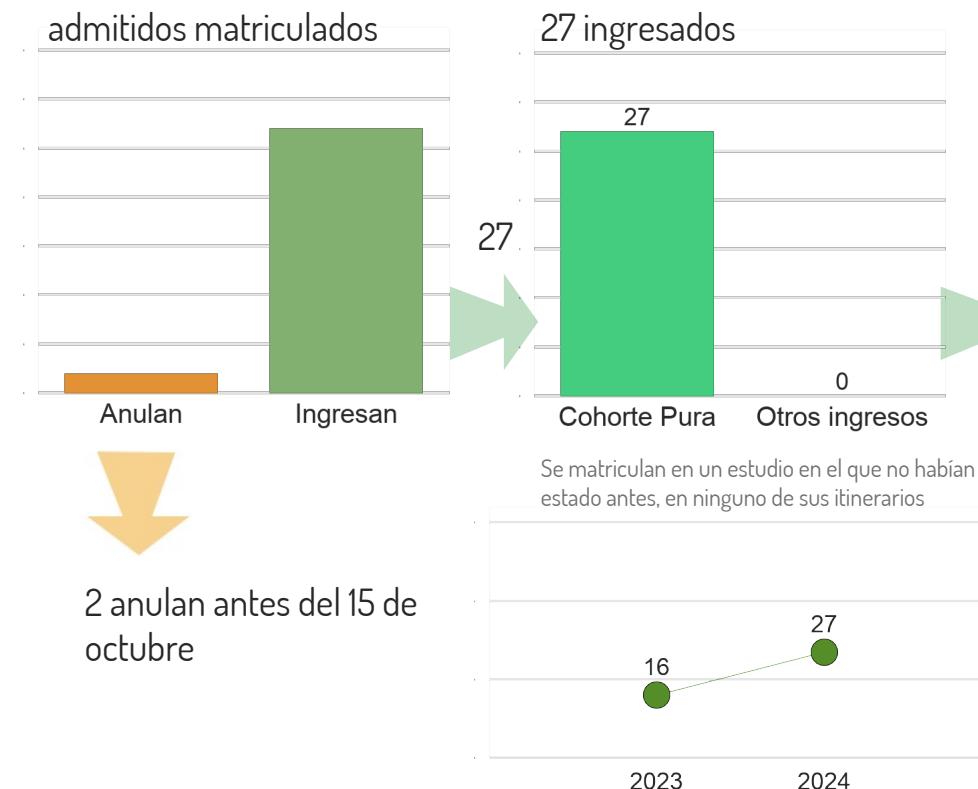
Vigencia verificación -  
renovación de la  
acreditación  
Seguimiento externo

Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE©

Vigencia ABET

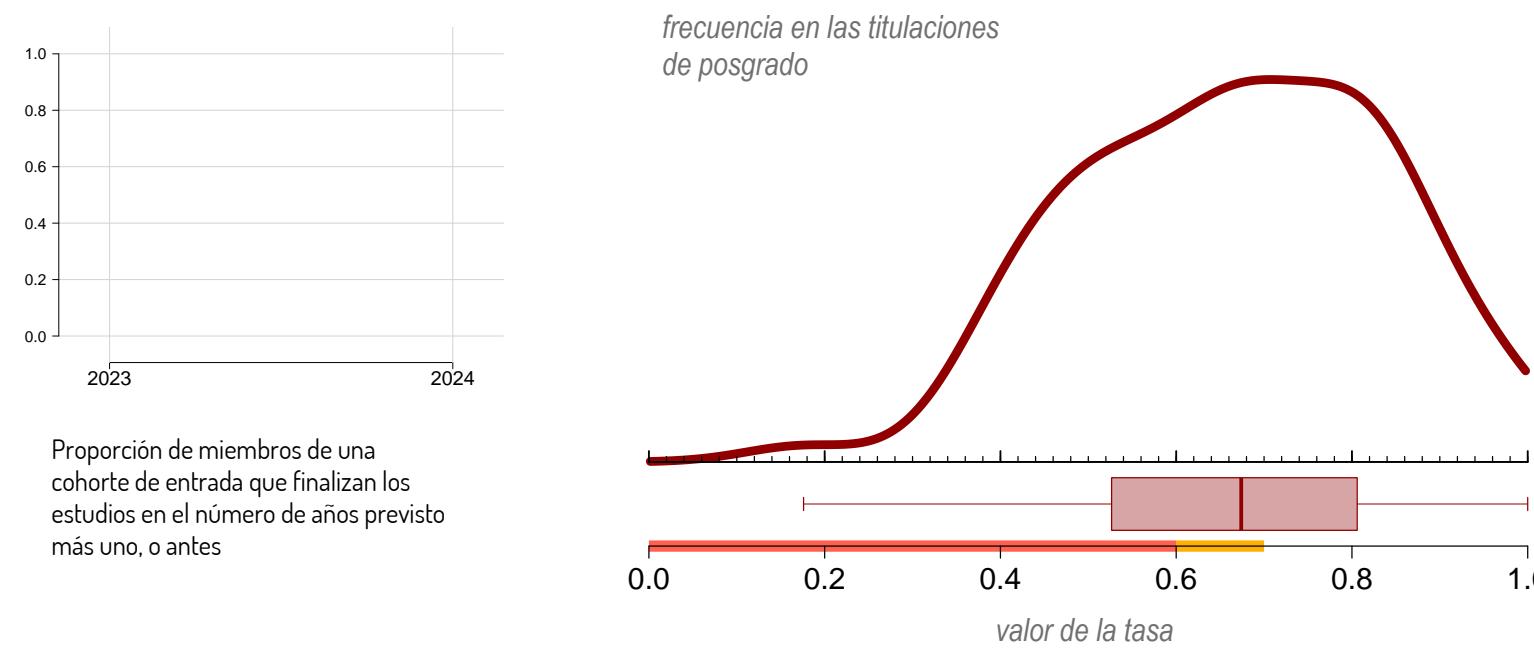
## Valores para el conjunto del curso 2024



## Tasas básicas

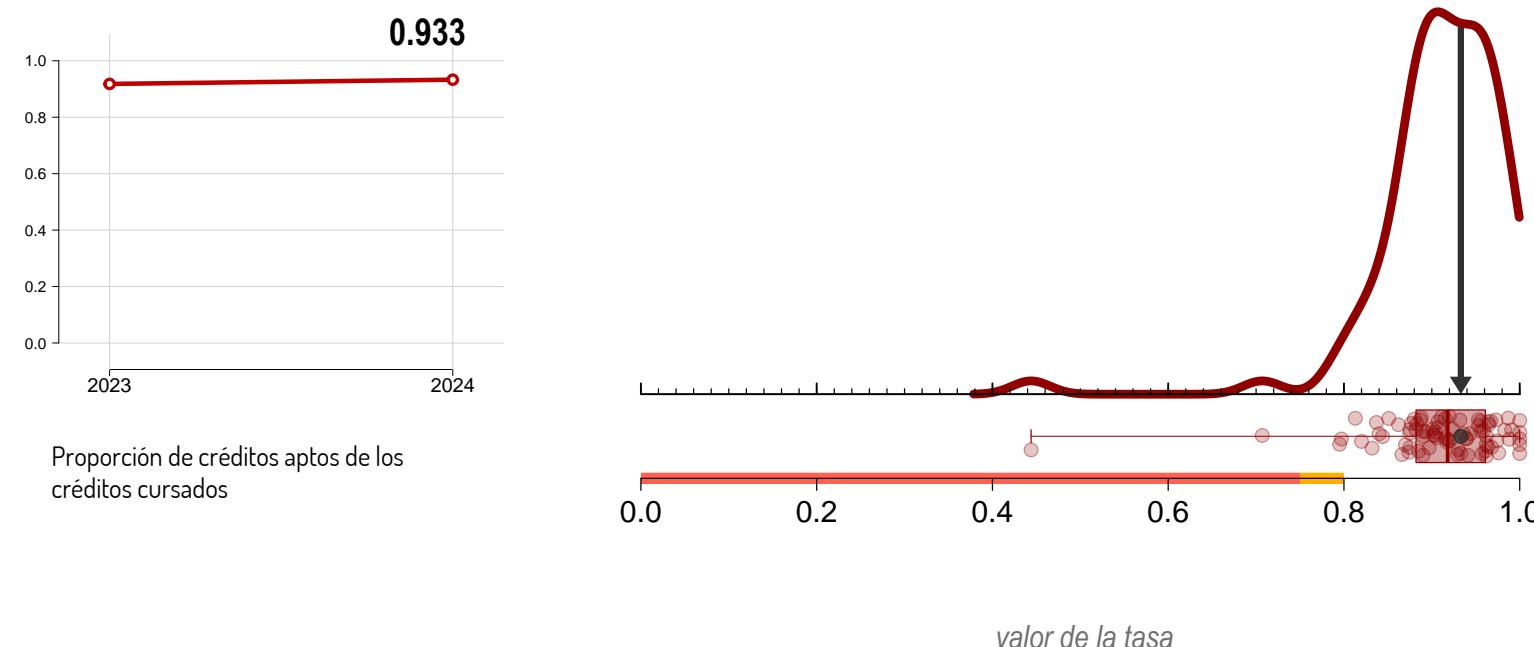
### Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n+1$



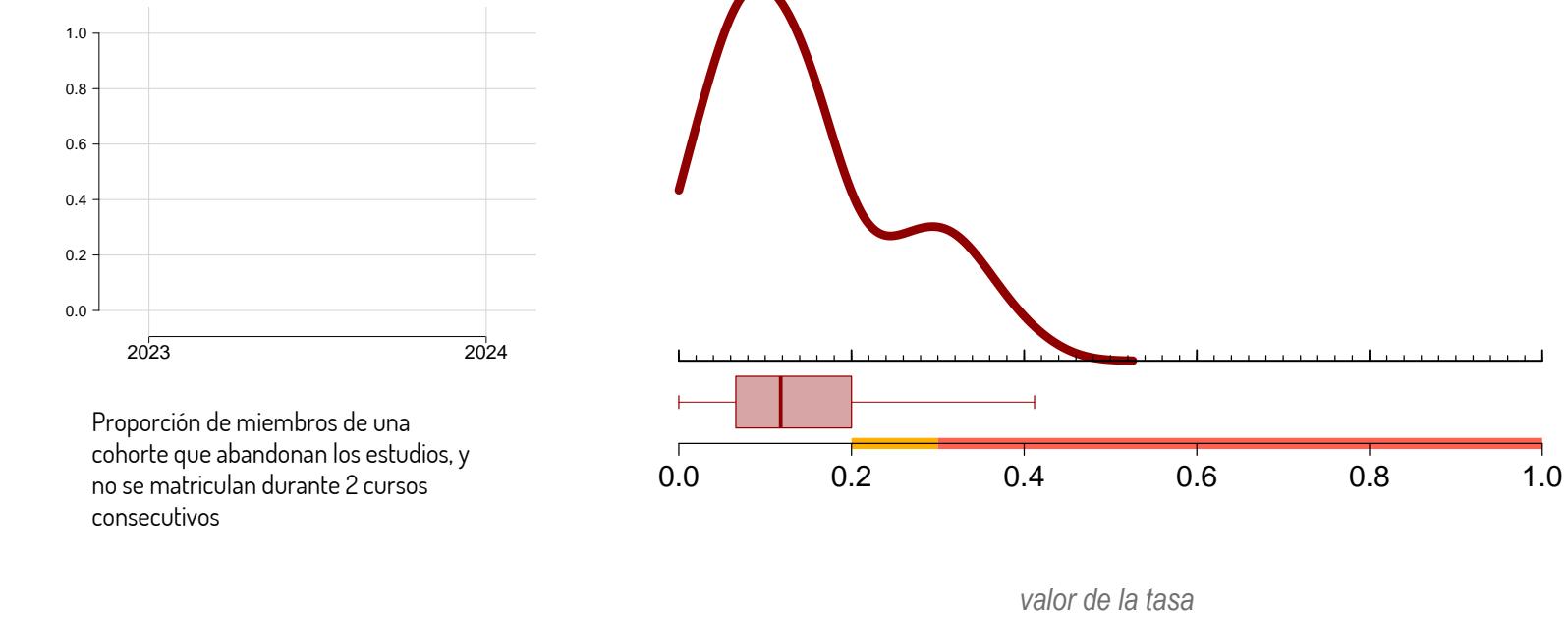
### Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024



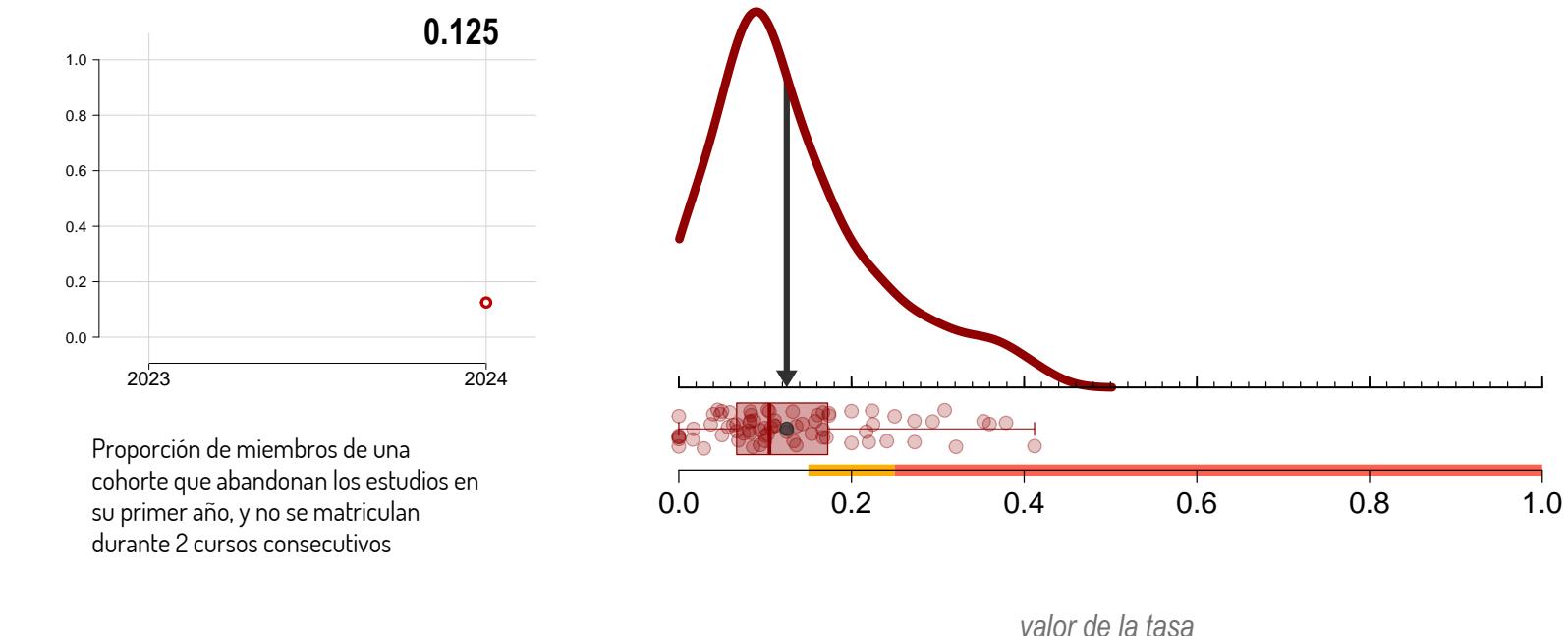
### Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n$



### Tasa de abandono inicial

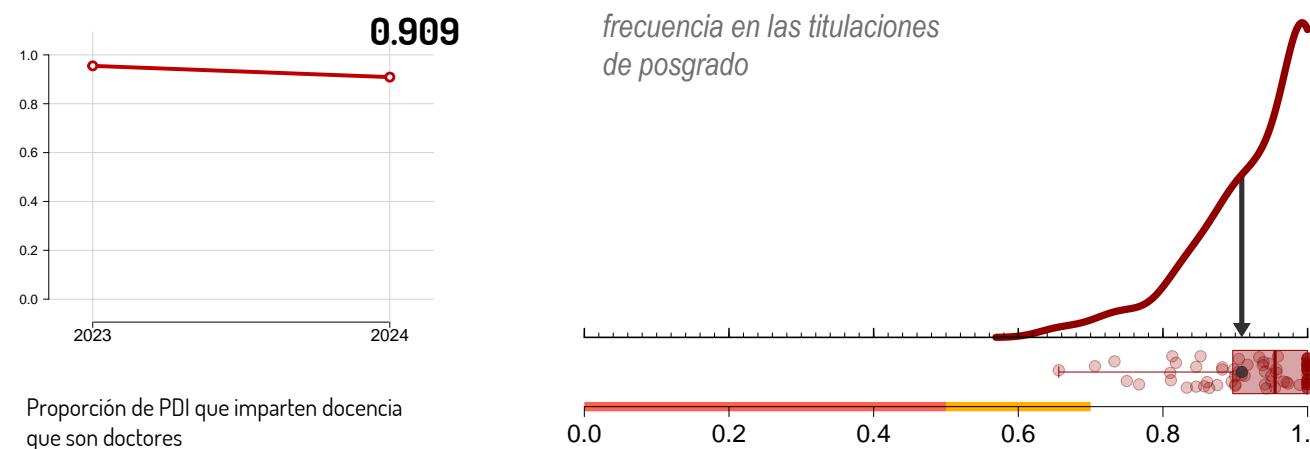
Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



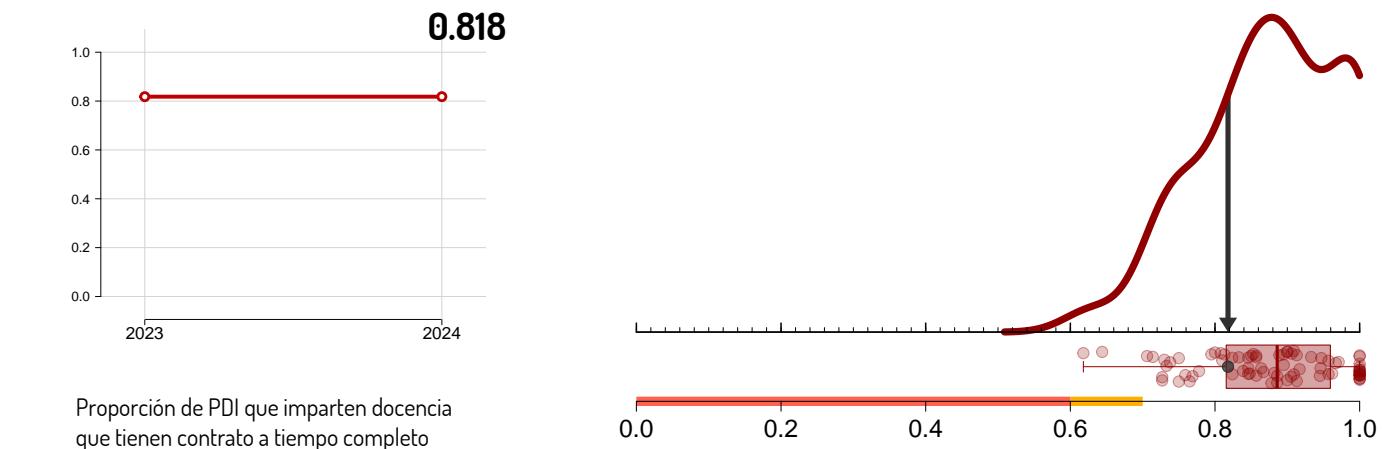
# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

## Indicadores del PDI

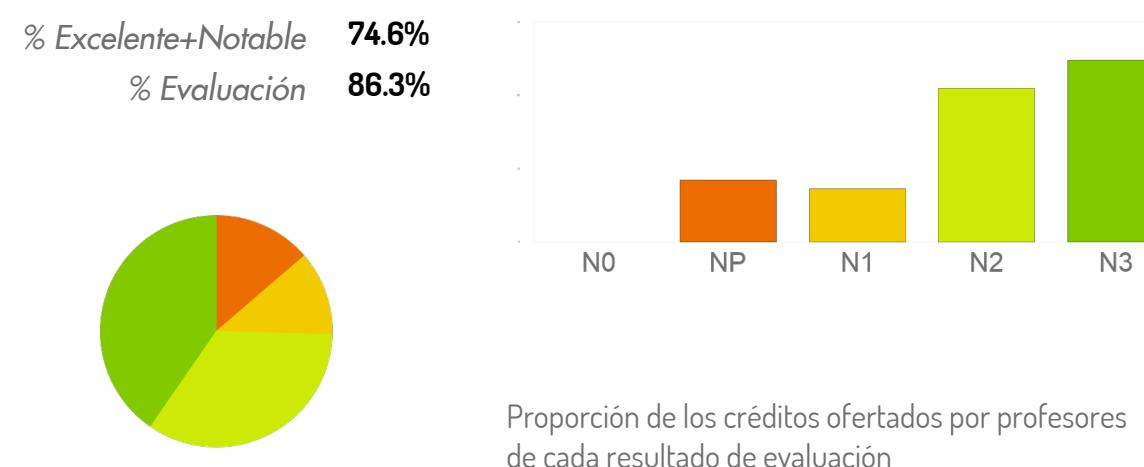
### Tasa de PDI Doctor



### Tasa de PDI Tiempo Completo

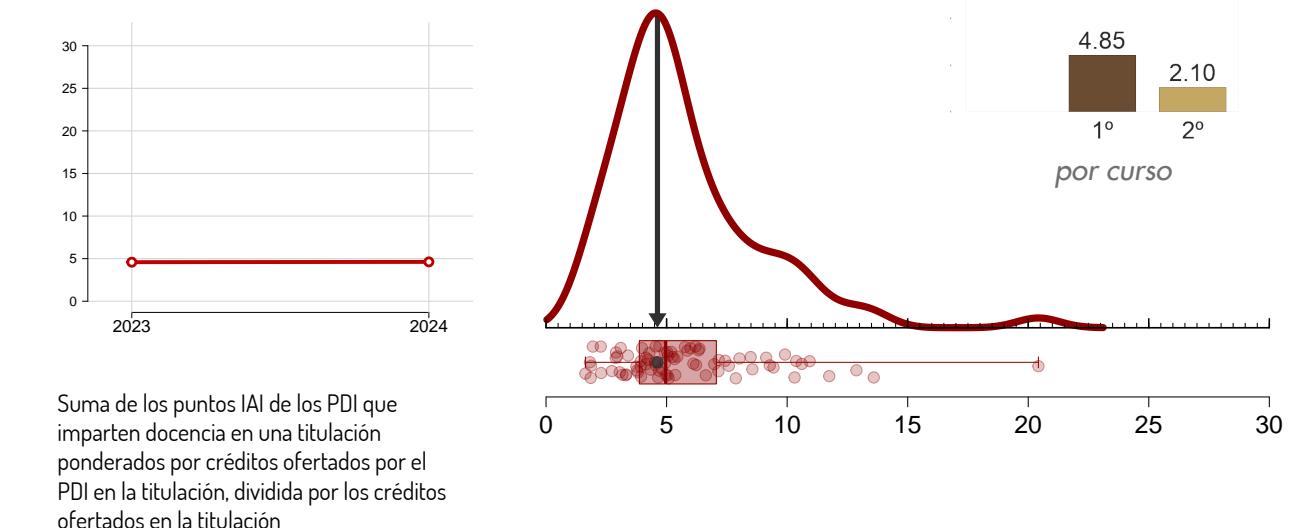


### Evaluación Docencia de la calidad de la actividad docente



### IAI\_ponderado

**4.621**

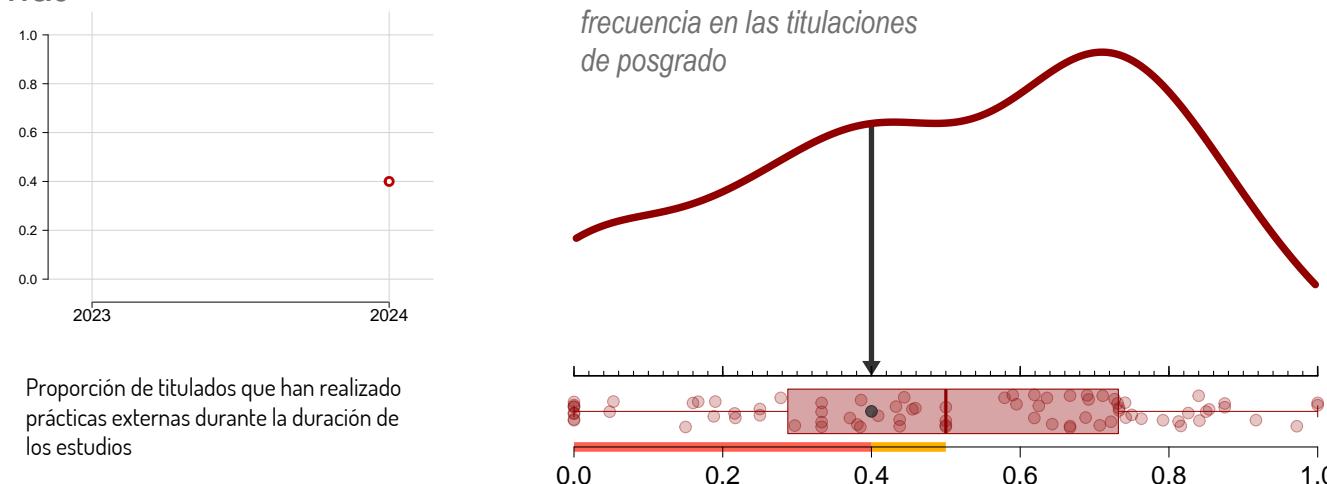


# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

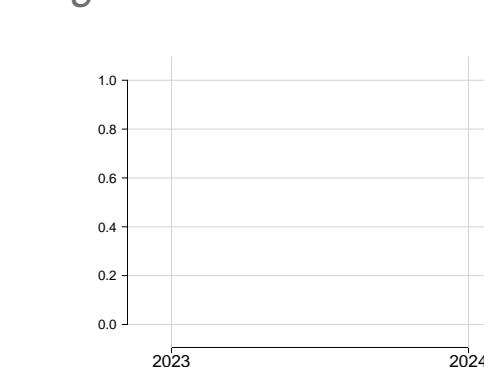
## Indicadores de la encuesta T3

### Proporción de titulados que realizan prácticas externas

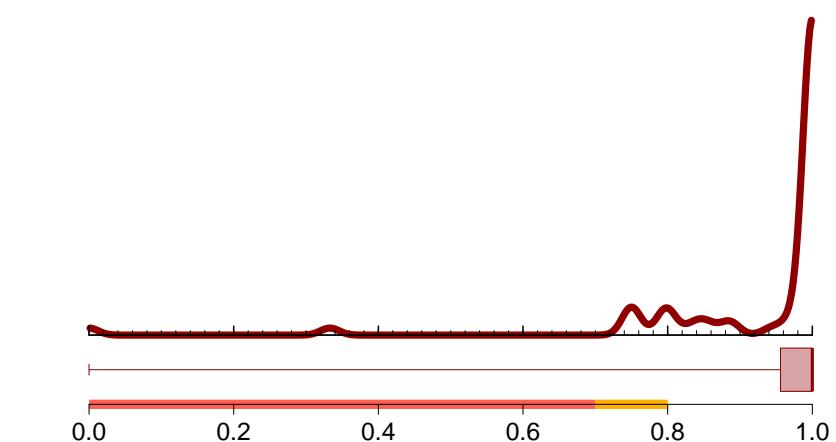
**0.400**



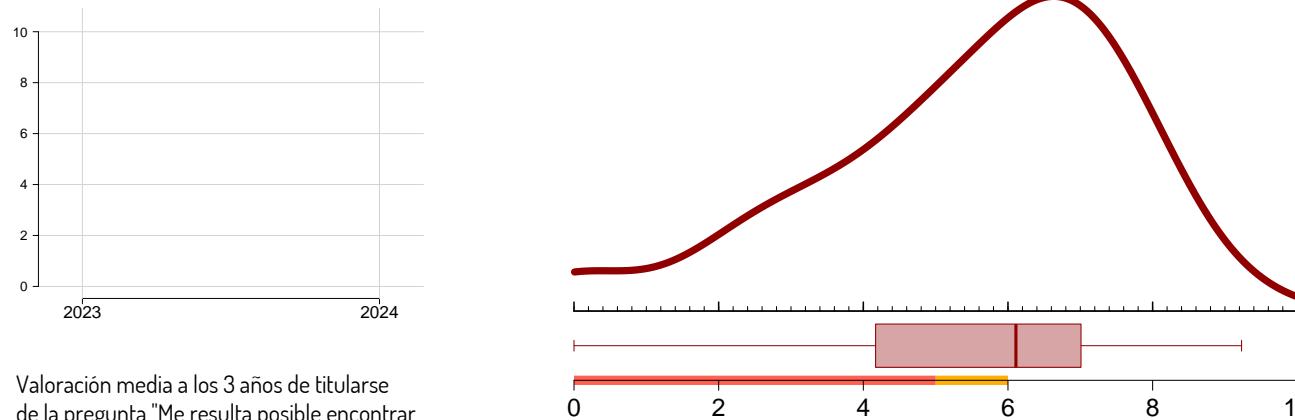
### Proporción de no desempleados según encuesta T3



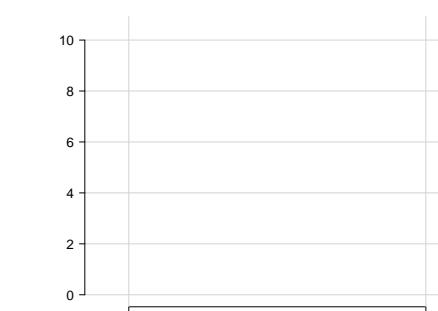
Proporción de no desempleados según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



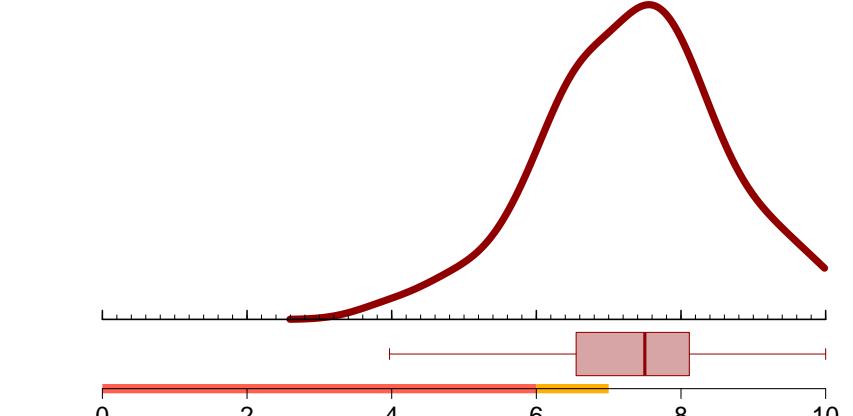
### Autoeficacia encuesta T3



### Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3



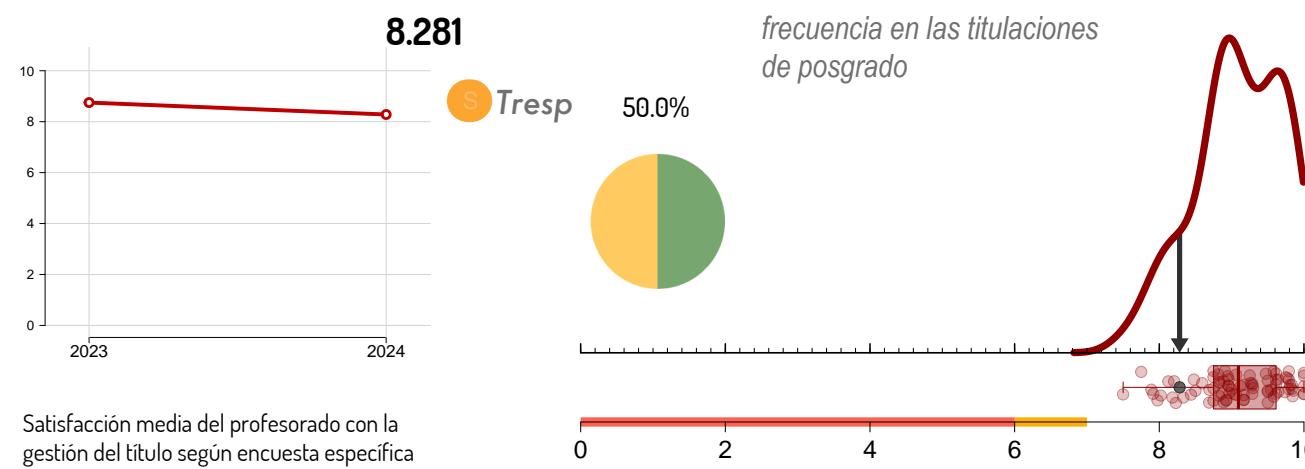
Satisfacción media con la formación recibida según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



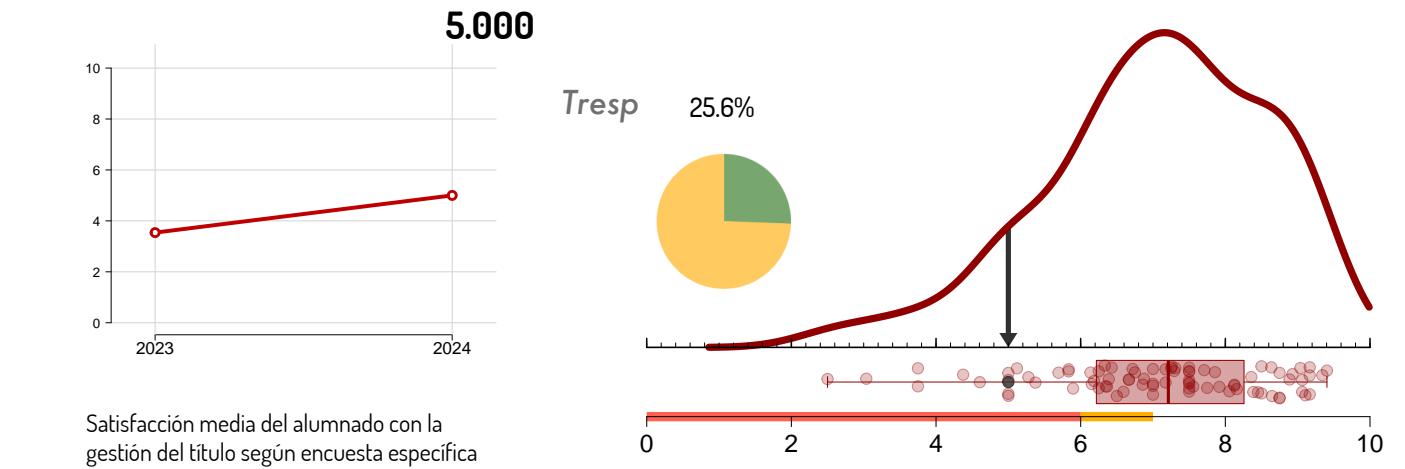
# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

## Indicadores de satisfacción

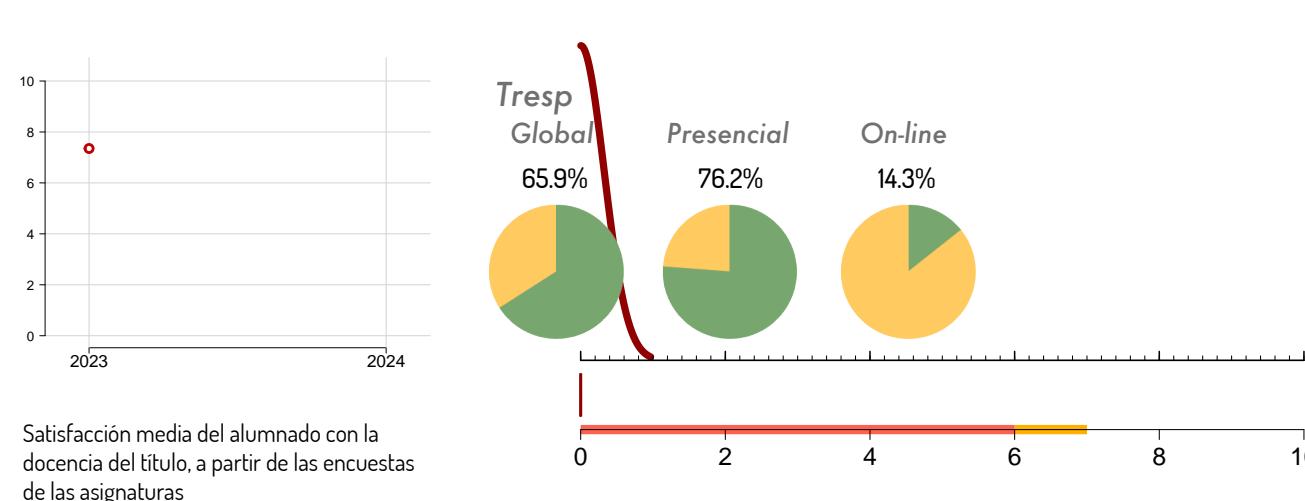
### Del profesorado con la gestión del título



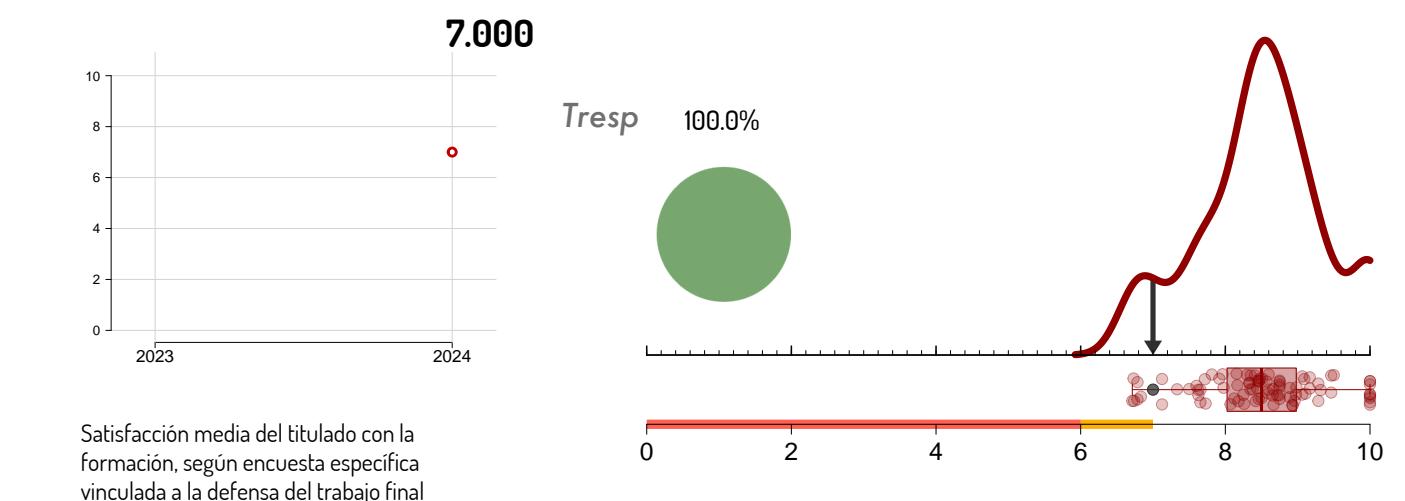
### Del alumnado con la gestión del título



### Del alumnado con la docencia del título



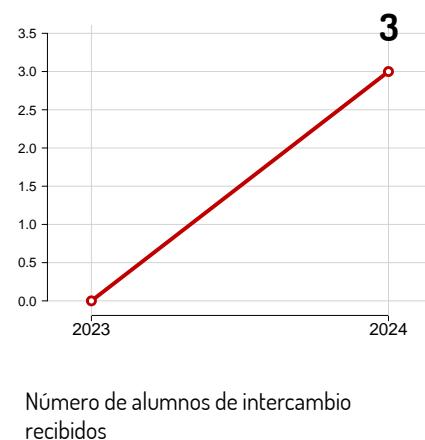
### De los titulados con la formación



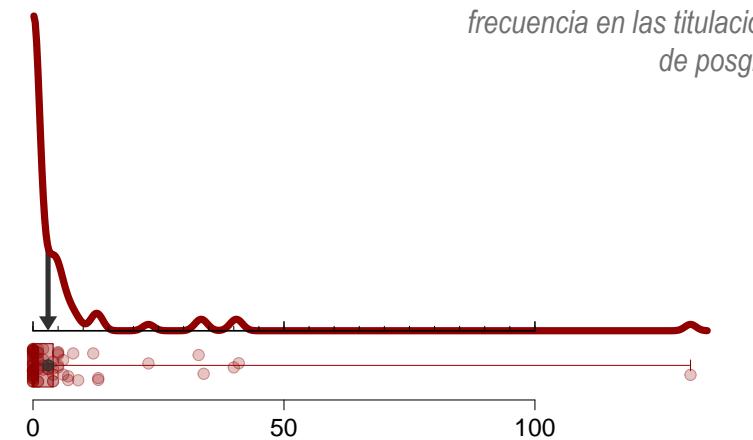
**Tresp:** Tasa de respuesta = participantes / población

**Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica**  
Internacionalización

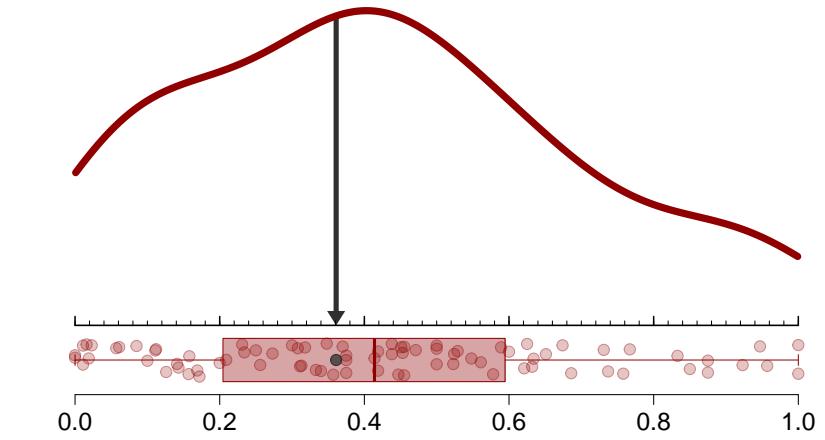
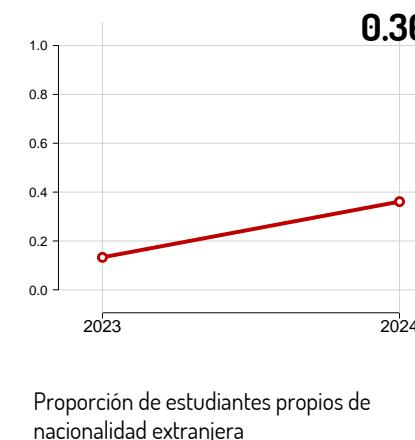
*Estudiantes de intercambio recibidos*



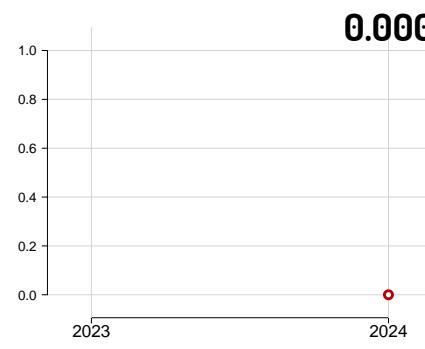
*frecuencia en las titulaciones de posgrado*



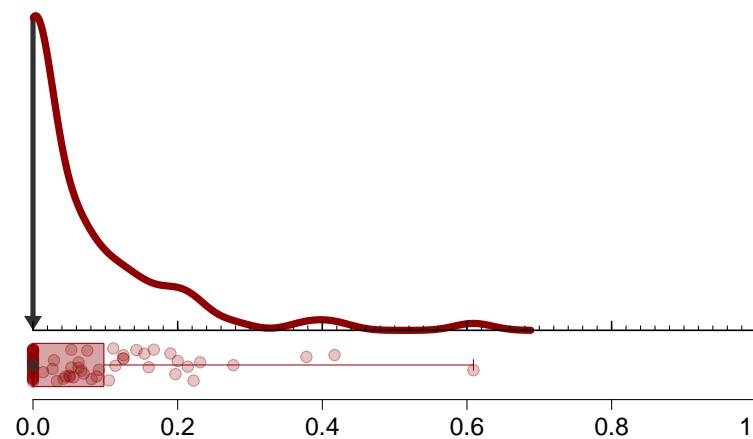
*Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera*



*Tasa de titulados que han realizado movilidad*

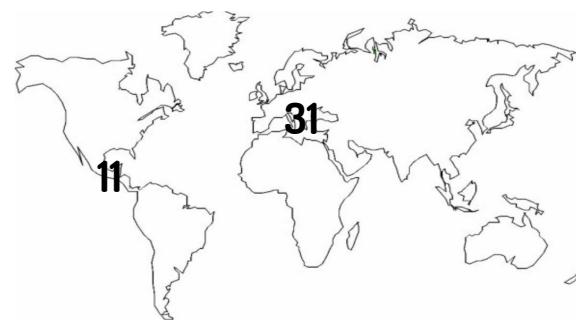


Proporción de titulados que han participado en algún programa de movilidad durante la duración de los estudios

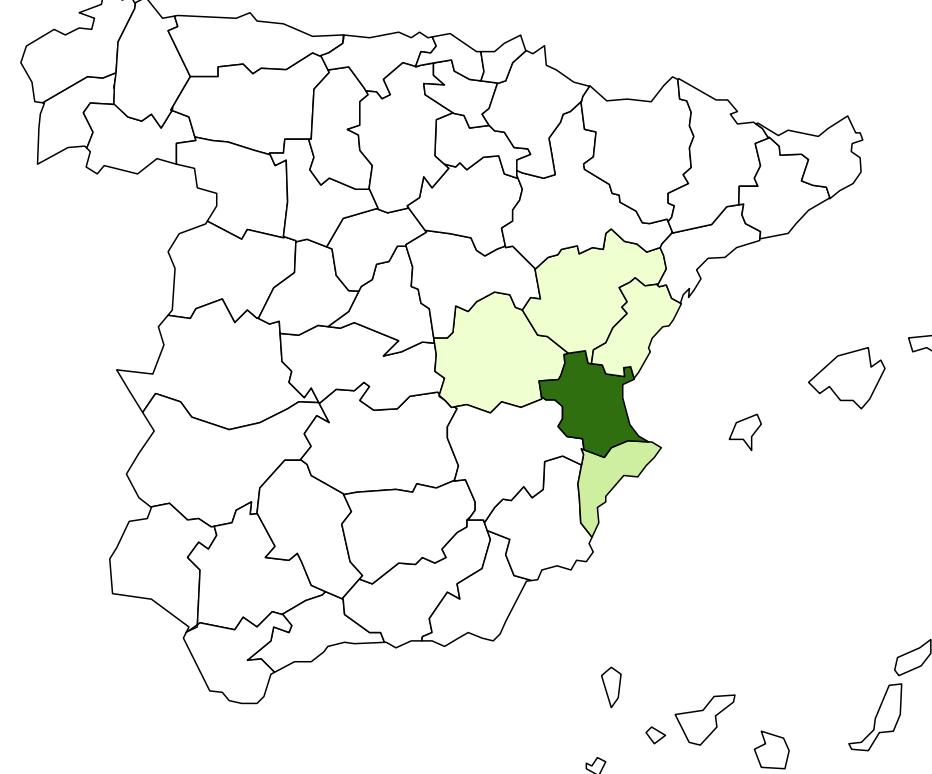


# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

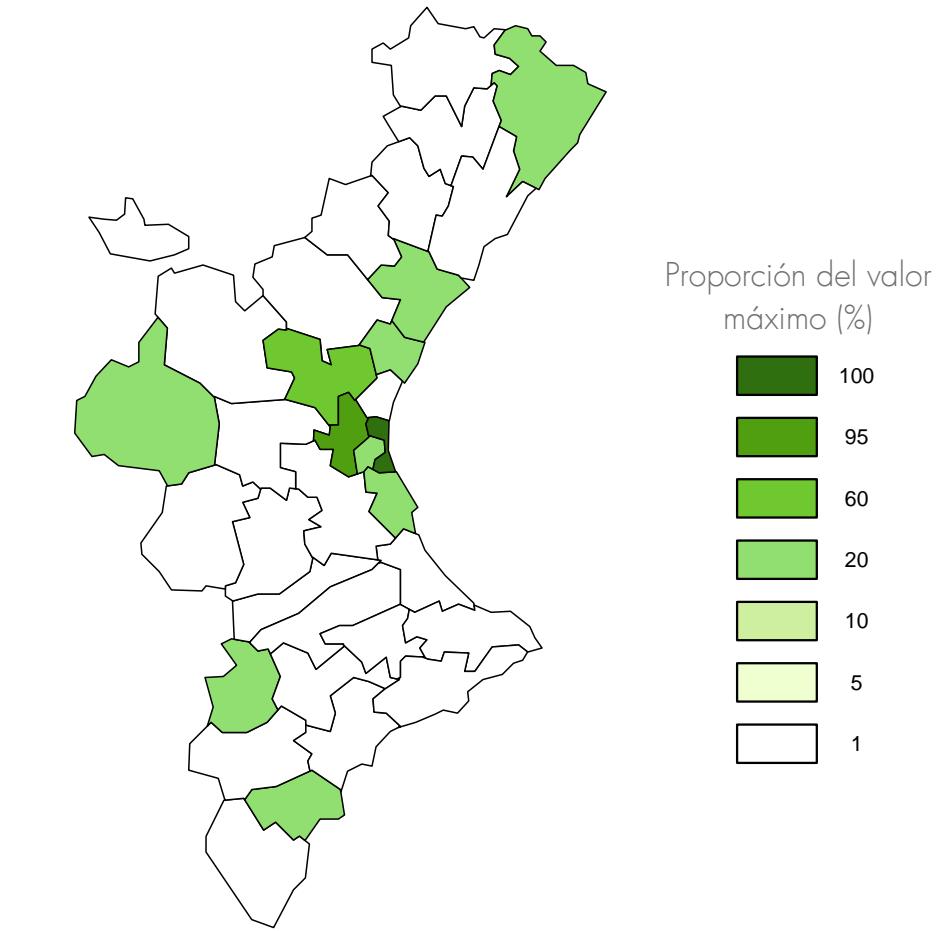
## Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024



España	31
CHILE	1
COLOMBIA	3
ECUADOR	6
PARAGUAY	1



VALENCIA	22
ALICANTE	2
CASTELLÓN	2
BALEARES	1
BARCELONA	1
LEÓN	1
MADRID	1
SANTA CRUZ DE TENERIFE	1



VALENCIA	10	LA RIBERA BAIXA	1
L'HORTA OEST	6		
EL CAMP DEL TURIA	2		
EL BAIX MAESTRAT	1		
EL BAIX VINALOPÓ	1		
EL CAMP DE MORVEDRE	1		
L'ALT VINALOPÓ	1		
L'HORTA SUD	1		
LA PLANA BAIXA	1		
LA PLANA DE UTIEL-	1		

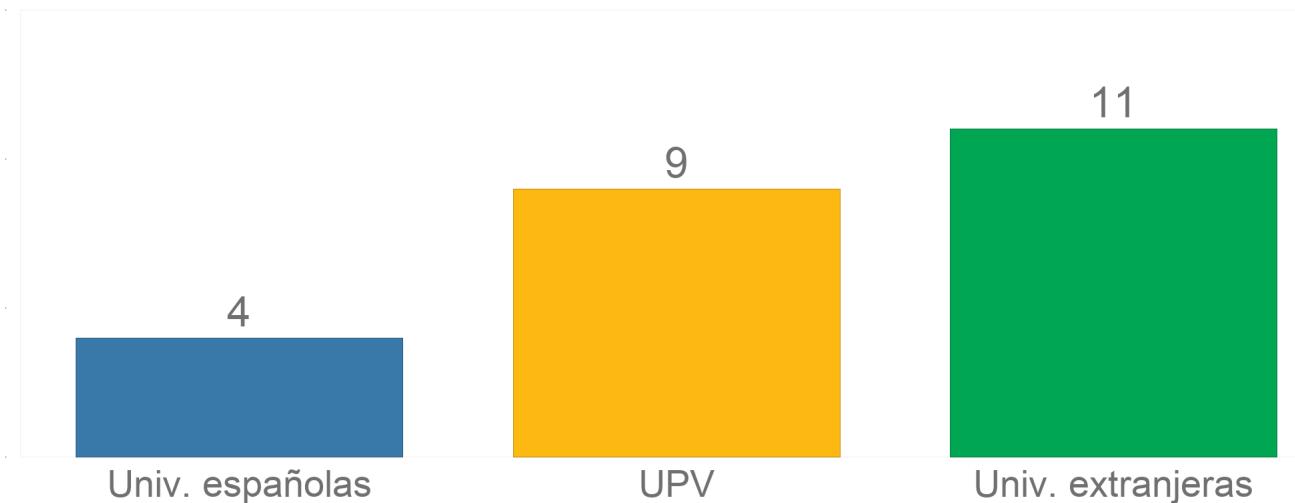
La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.

# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

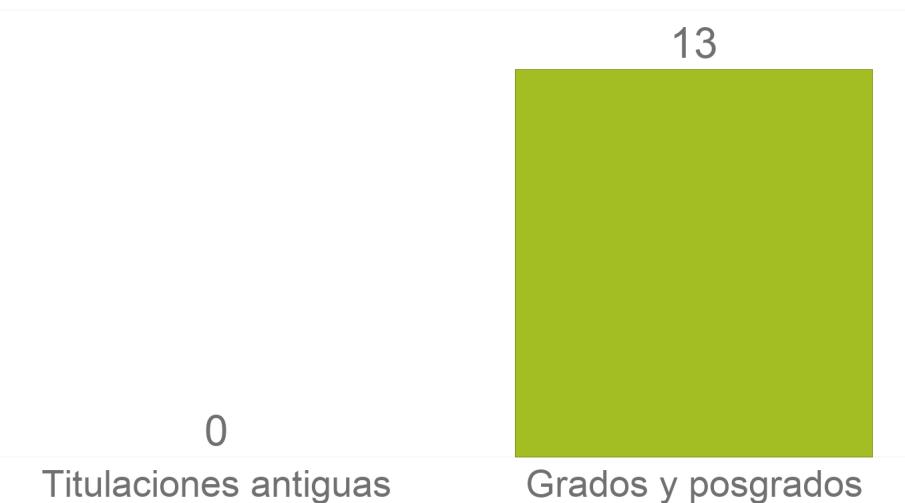
## Acceso de alumnos nuevos

Alumnos nuevos en 2024

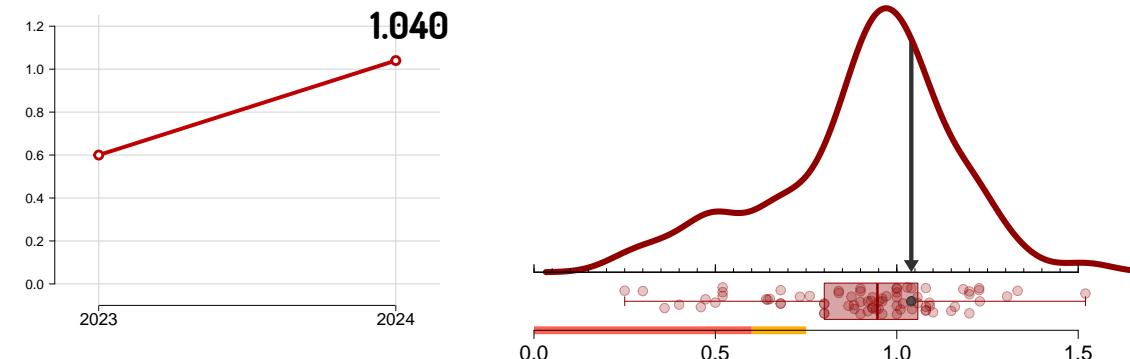
Procedencia académica



Titulaciones españolas

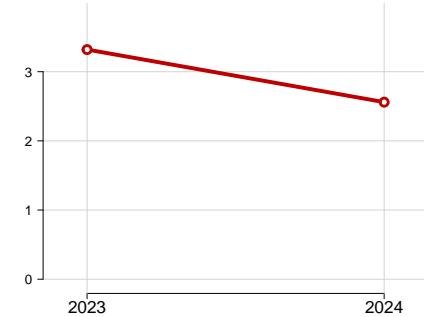


Tasa de matriculación

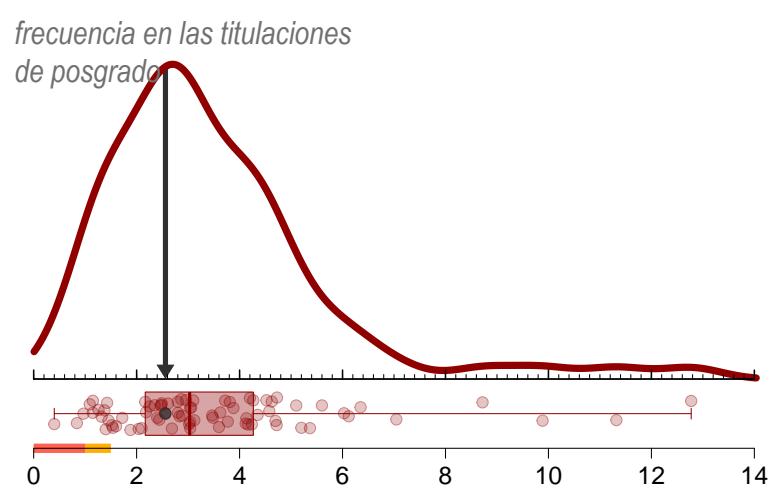


*Tasa de oferta y demanda*

**2.560**



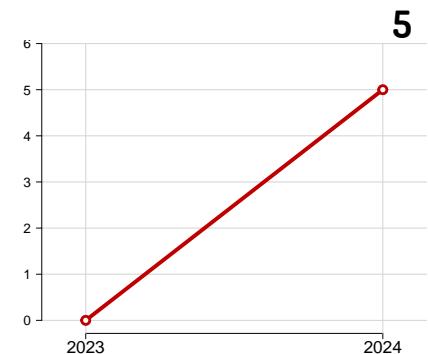
Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1<sup>a</sup> o 2<sup>a</sup> opción y el número de plazas ofertadas



# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

## Titulados

### Titulados en 2024

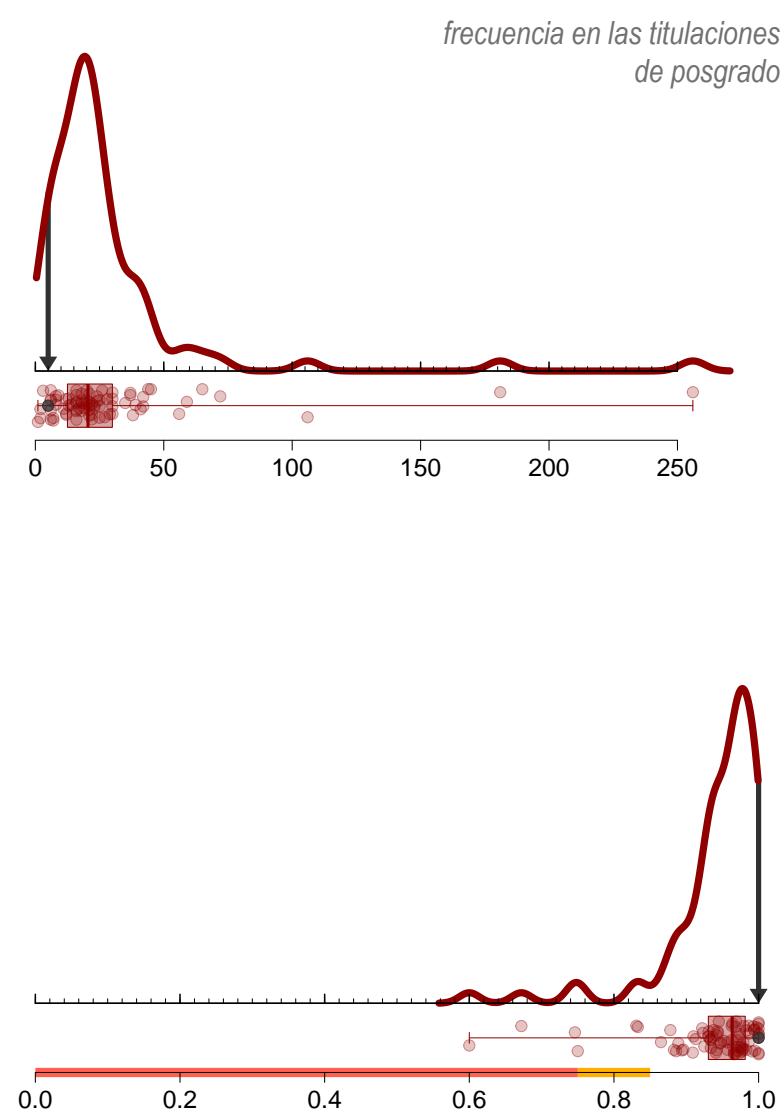


### Tasa de eficiencia

De los titulados en 2024

1.000

Cociente entre los créditos cursados aptos y los créditos cursados matriculados de los alumnos de una cohorte de egreso

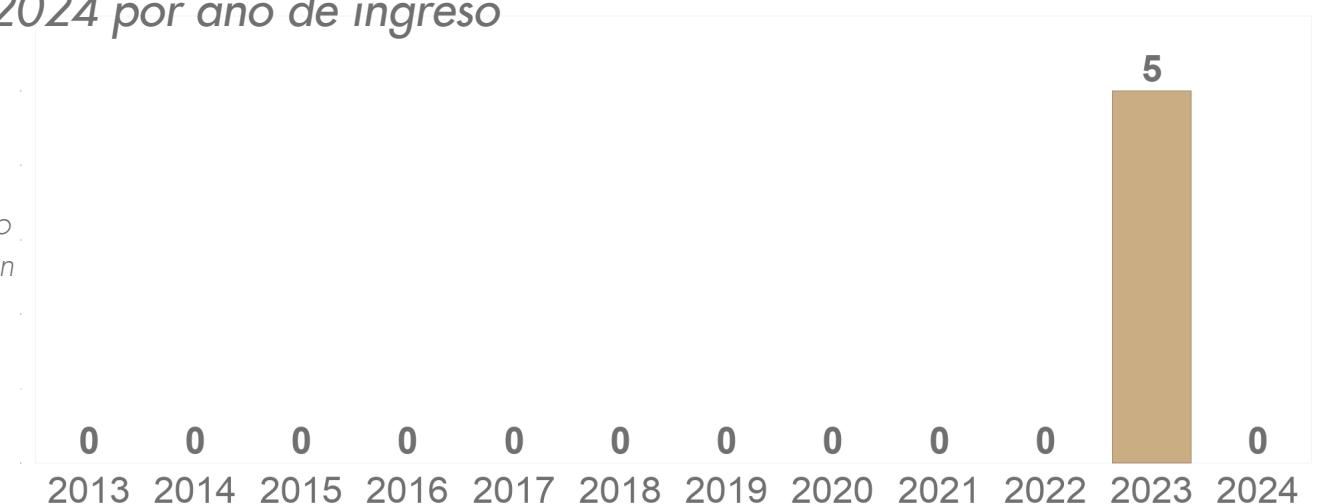


### Titulados 2024 por año de ingreso

Todos

Tiempo medio de graduación

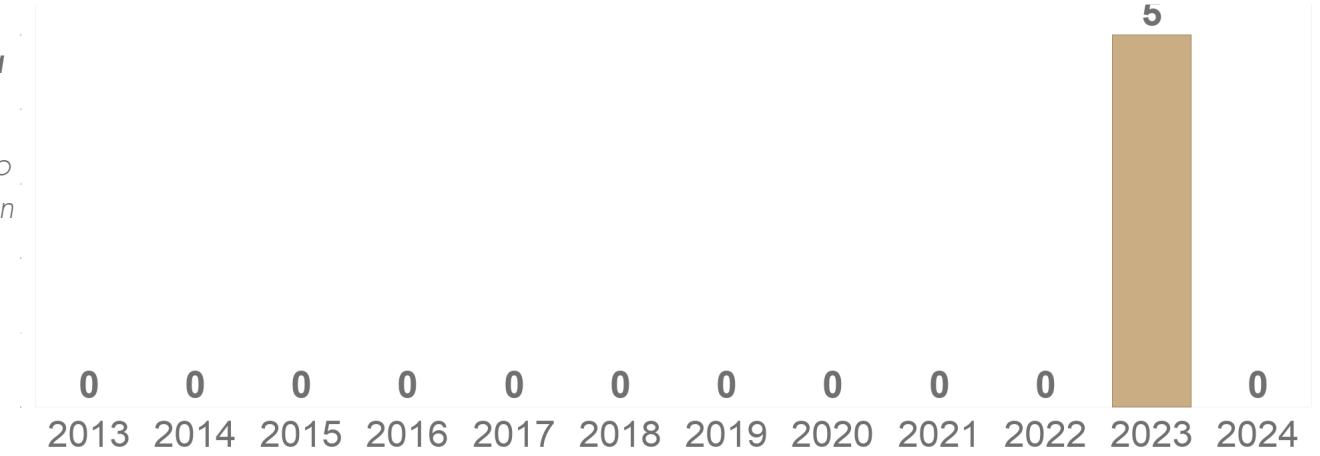
2.00



Cohorte pura

Tiempo medio de graduación

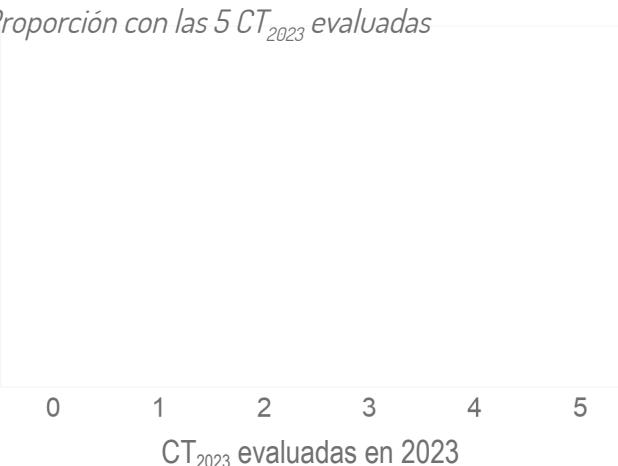
2.00



### Evaluación de competencias transversales

Titulados totales

Proporción con las 5 CT<sub>2023</sub> evaluadas



### Histórico de titulados

Total histórico

0

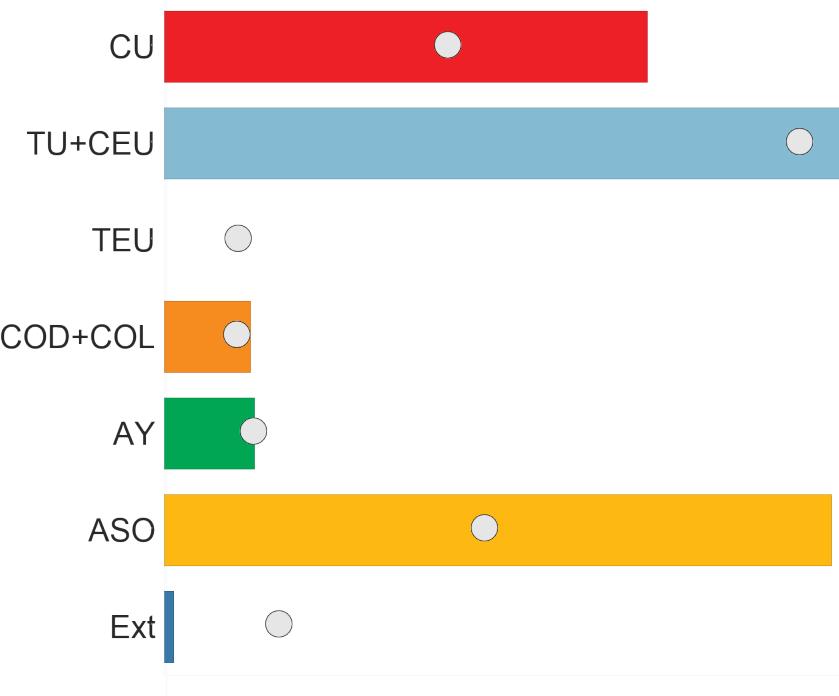
Iniciaron doctorado

0

# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

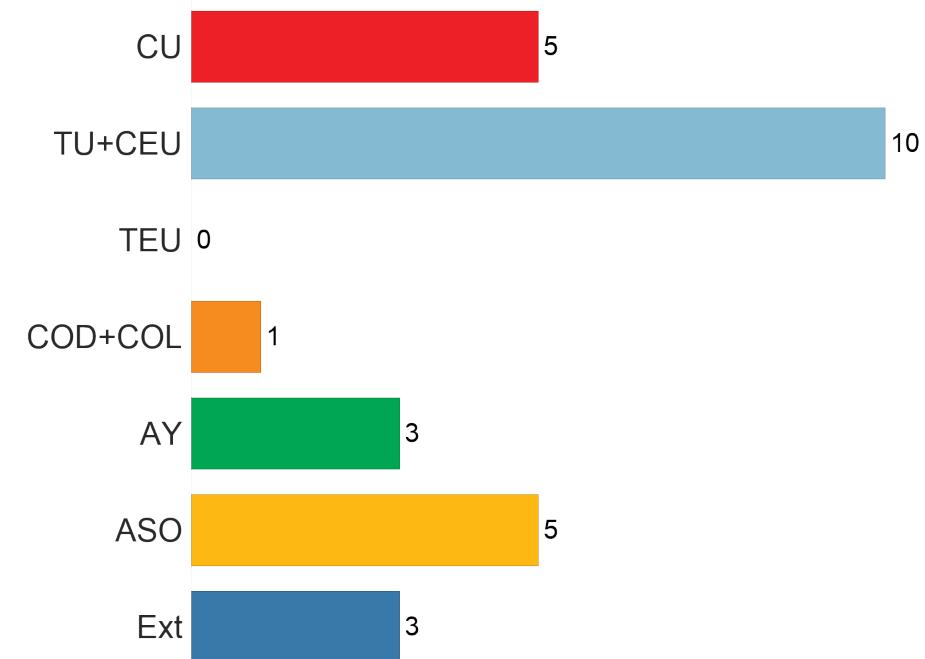
## Plantilla de PDI que imparte en la titulación

*Créditos impartidos por categoría*



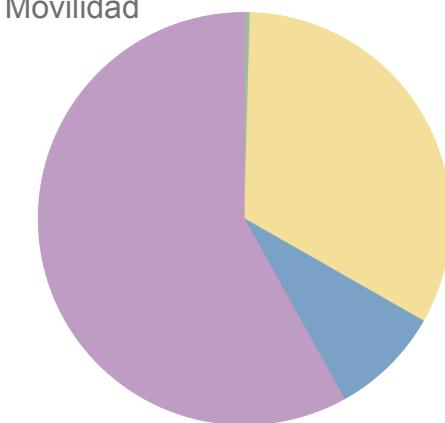
● Media UPV

*Nº de PDI por categoría*



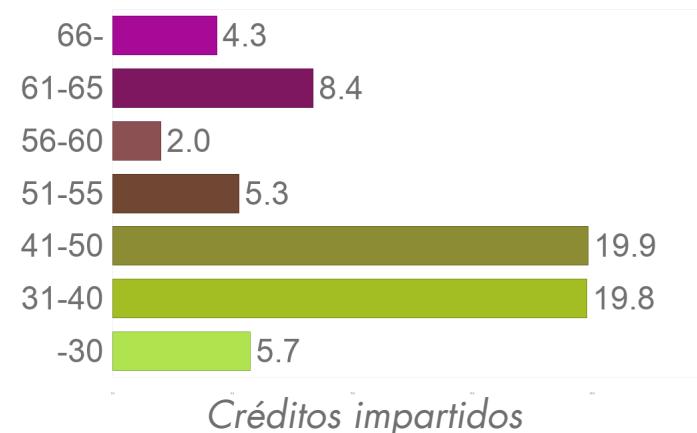
*Proporción de créditos impartidos por categoría PDI respecto al global UPV*

Máster Universitario en  
Ingeniería en Movilidad  
Eléctrica



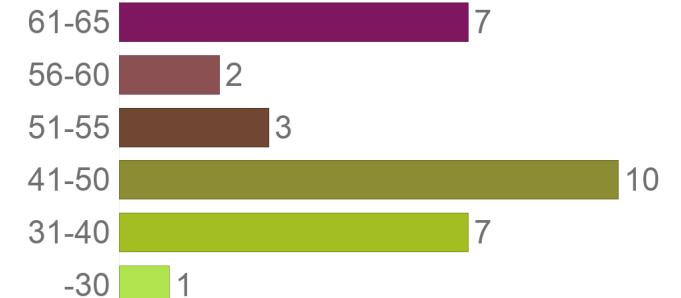
Ext ASO ContTC Func

*Edad de la plantilla PDI (externos excluidos)*

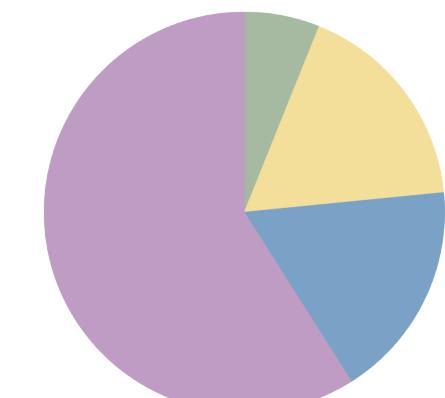


● Media UPV

*Nº de profesores*



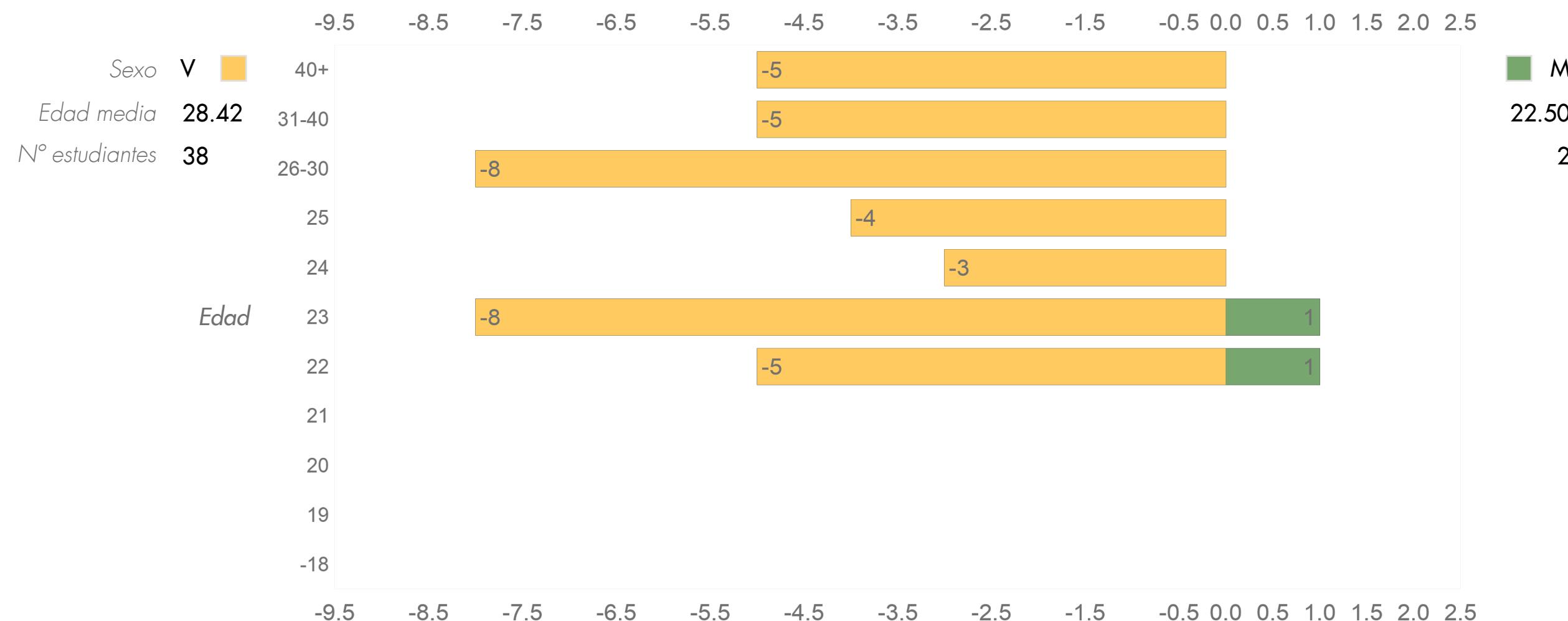
Media UPV



# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

## Estudiantes por sexo y edad

### Distribución de estudiantes por sexo y edad



Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

## Resultados de la cohorte - abandono

### Resultado de la cohorte en tras el curso n+1

Cohorte 2022

	nº estudiantes
Ingresos 2022	
Graduados	
Siguen matriculados	
Cambios dentro del centro	
Cambios de centro	
Abandonan la UPV	

Transcurrida la duración prevista de los estudios más un año se pueden calcular las tasas oficiales de las cohortes.

### Tasas de abandono

Ingresos

Abandono inicial

Abandono oficial\*

Total abandonos n+1

\* Incluye el abandono durante el 1º curso del estudiante en la titulación, al constar de solo 2 cursos

nº estudiantes


### Detalles de las condiciones de abandono

Ingresos

Abandono

  Inicial, sin presentarse a asignaturas del 2º semestre

  Inicial, se presentan a asignaturas del 2º semestre

  No inicial, asignaturas pendientes

  Sólo les queda el Trabajo Final

nº estudiantes
