

# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

## Itinerario

ERT Escuela Técnica Superior de Ingeniería  
Aeroespacial y Diseño Industrial

Centro E ETSIADI

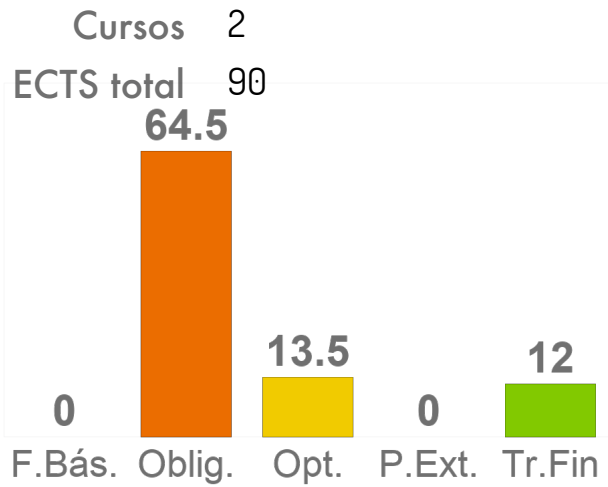
Campus V

Titulación conjunta (S/N) N

## Plan de estudios

Activo 2023 -  
Publicado BOE  
Tit 2311  
Estudio RUCT 4318298  
Nivel experimentalidad (1-4) C  
Rama (C/E/H/S/T) T  
Orientación (A/I/P) P  
Habilitante (S/N)

## Estructura del plan



## Vigencia verificación y sellos

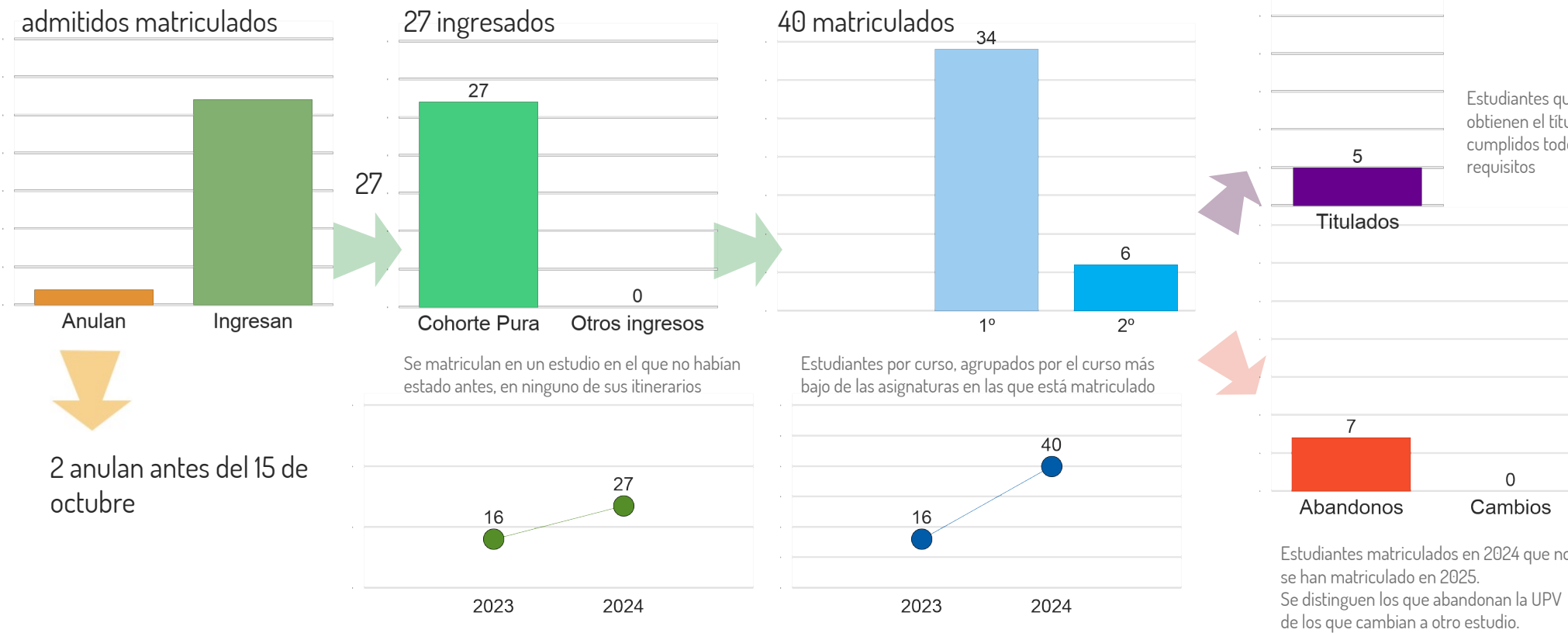
Vigencia verificación -  
renovación de la  
acreditación  
Seguimiento externo

Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE©

Vigencia ABET

## Valores para el conjunto del curso 2024

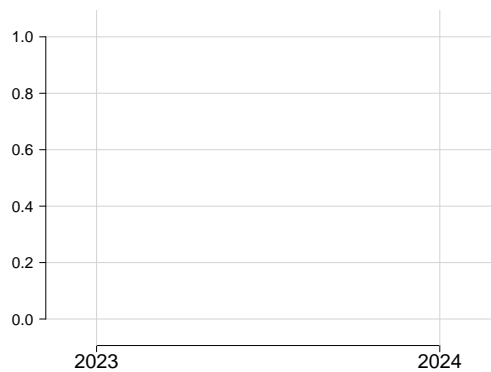


# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

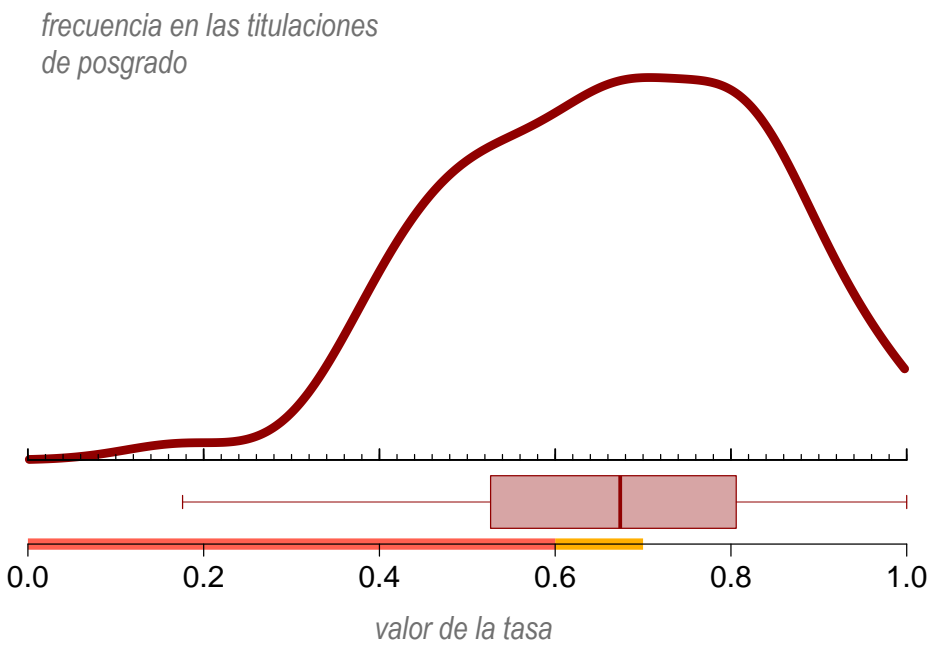
## Tasas básicas

### Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n+1$

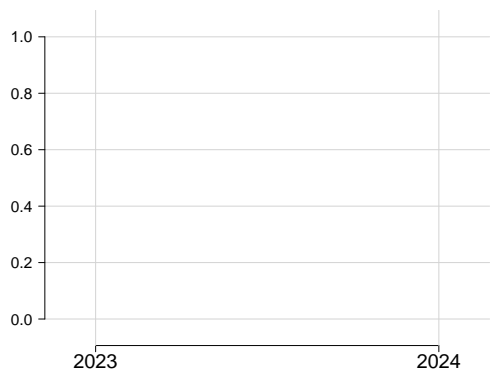


Proporción de miembros de una cohorte de entrada que finalizan los estudios en el número de años previsto más uno, o antes

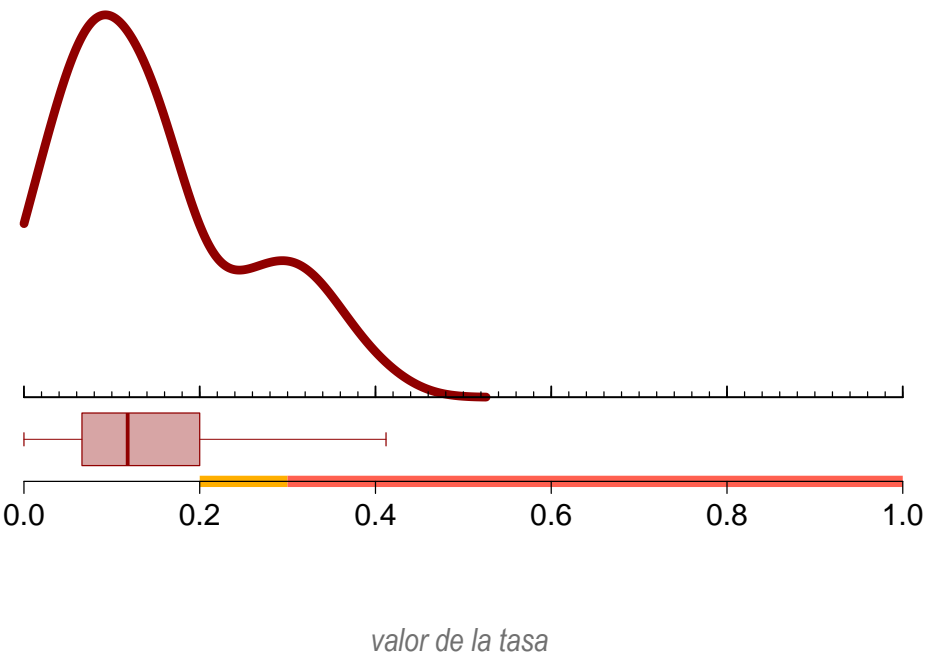


### Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n$

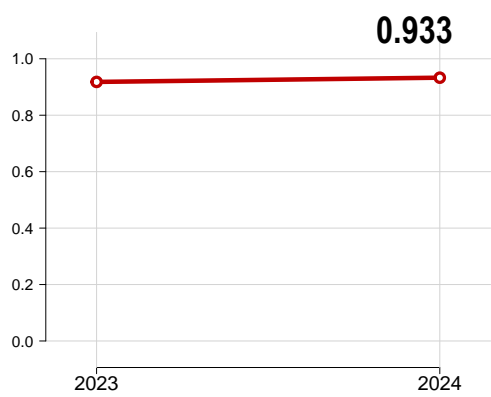


Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos

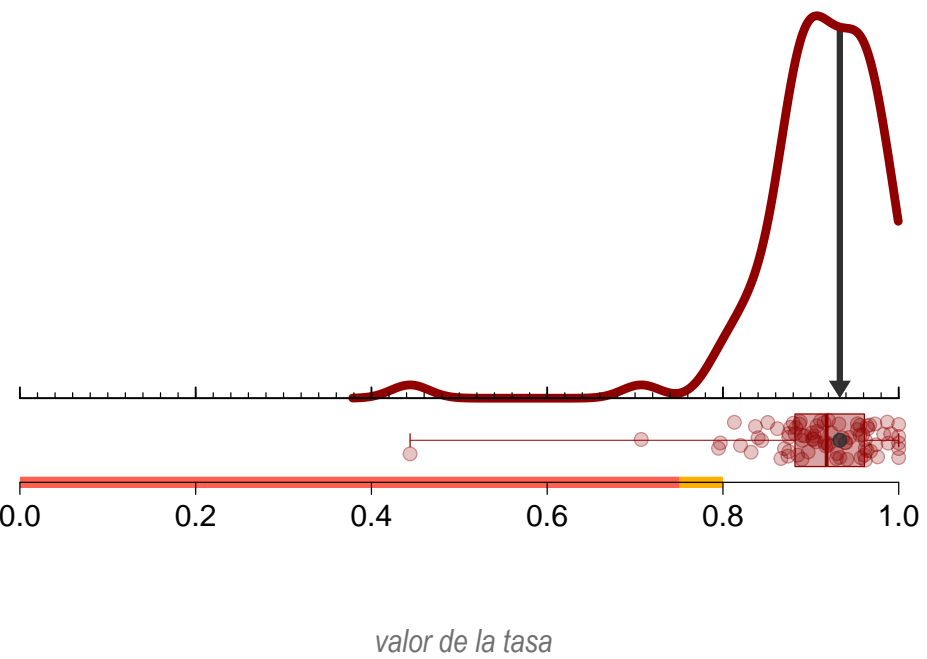


### Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024

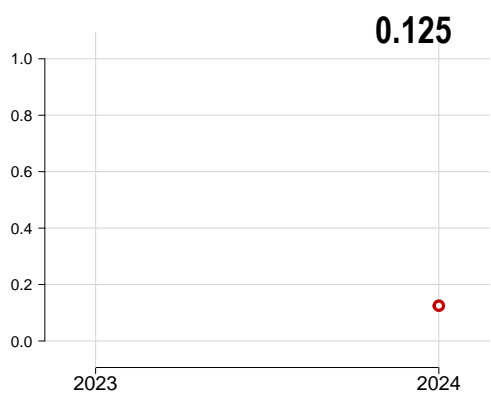


Proporción de créditos aptos de los créditos cursados

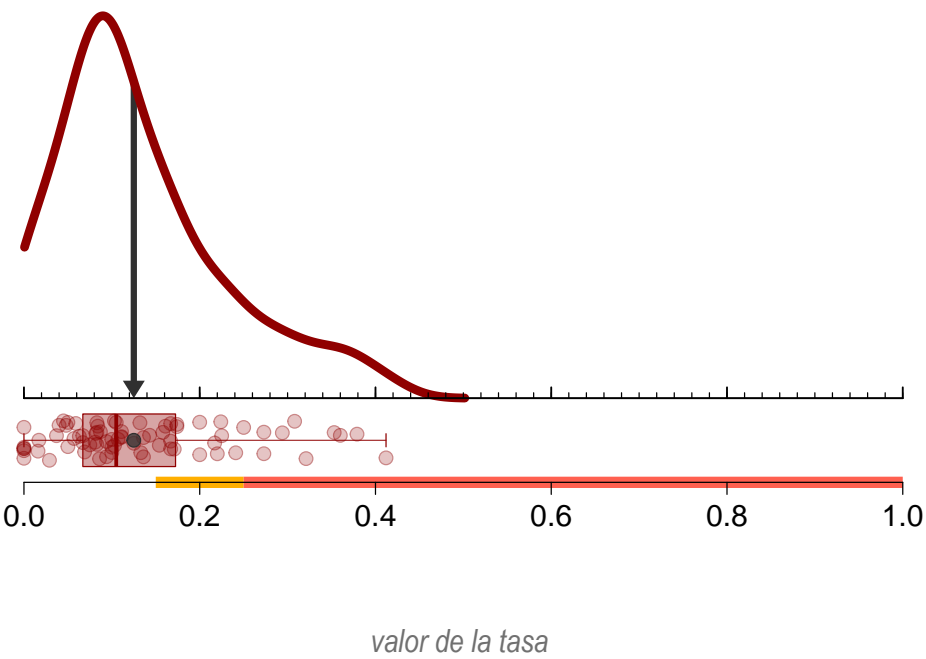


### Tasa de abandono inicial

Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



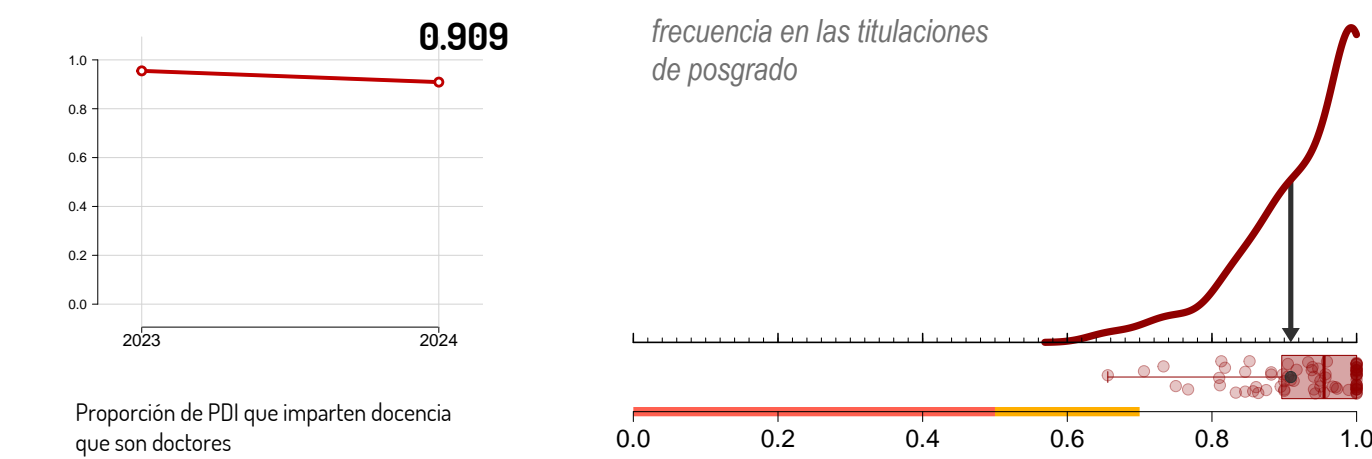
Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios en su primer año, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos



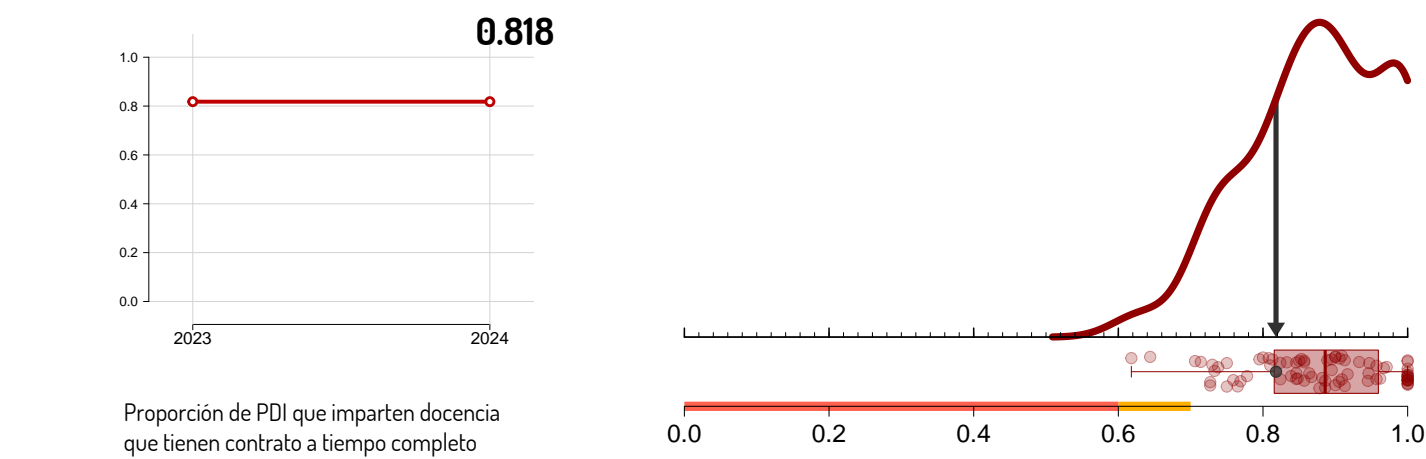
Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

Indicadores del PDI

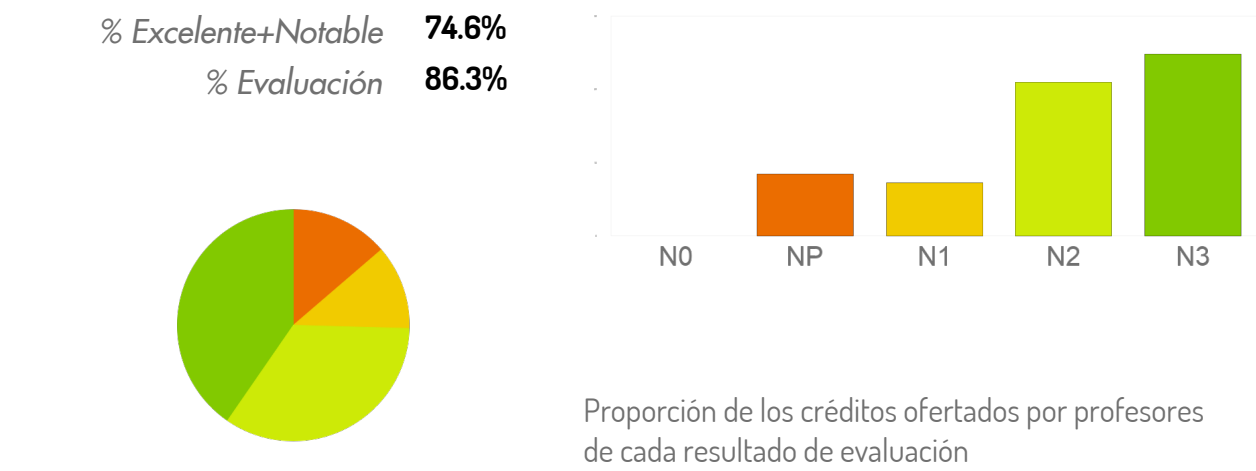
Tasa de PDI Doctor



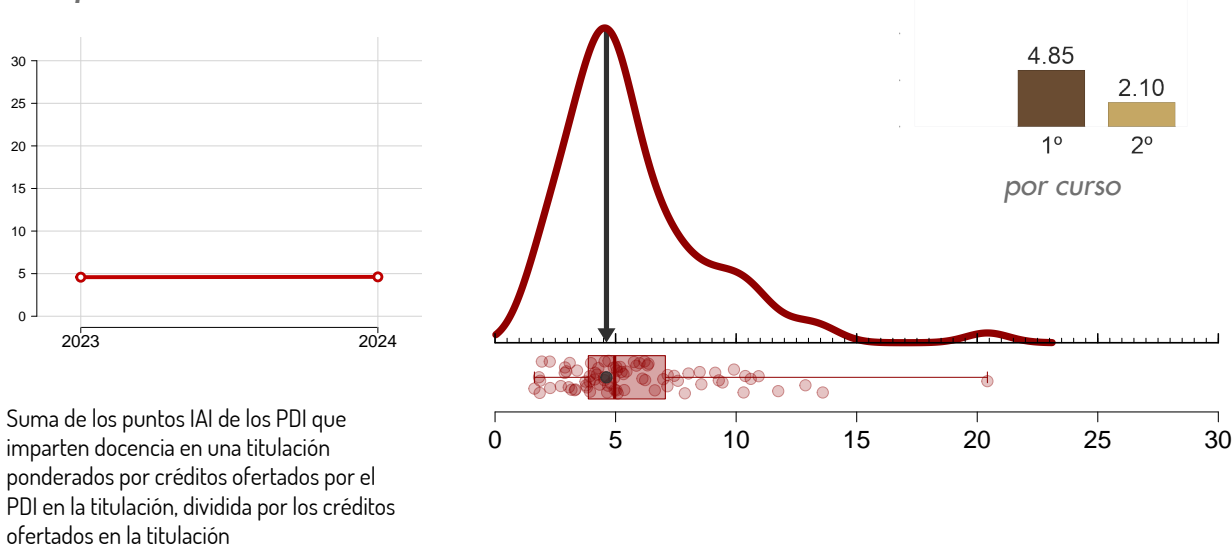
Tasa de PDI Tiempo Completo



Evaluación Docente de la calidad de la actividad docente



IAI\_ponderado 4.621

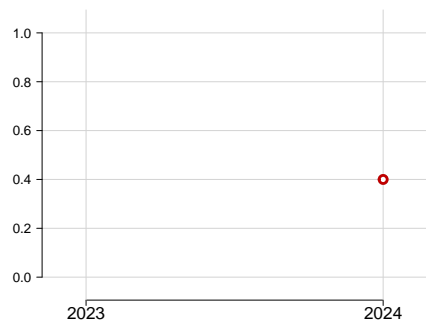


Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

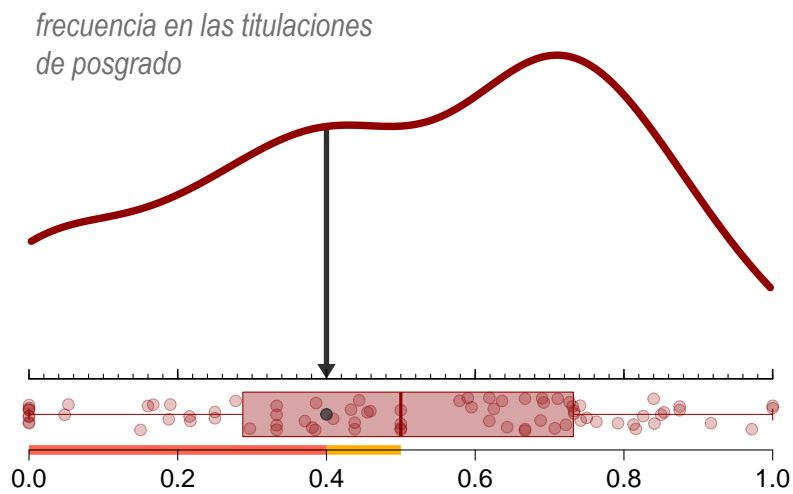
Indicadores de la encuesta T3

Proporción de titulados que realizan prácticas externas

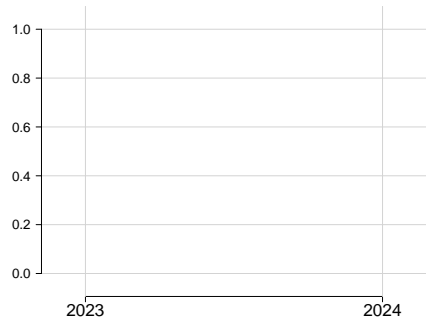
0.400



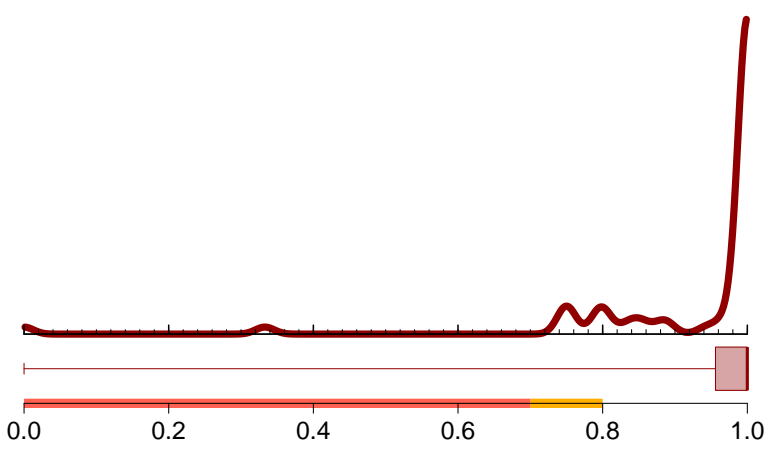
Proporción de titulados que han realizado prácticas externas durante la duración de los estudios



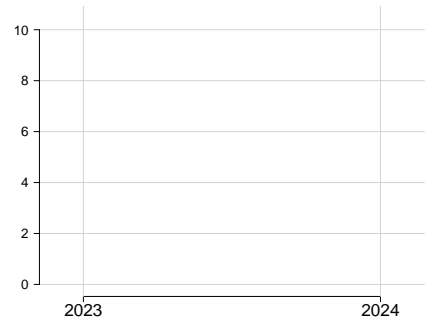
Proporción de no desempleados según encuesta T3



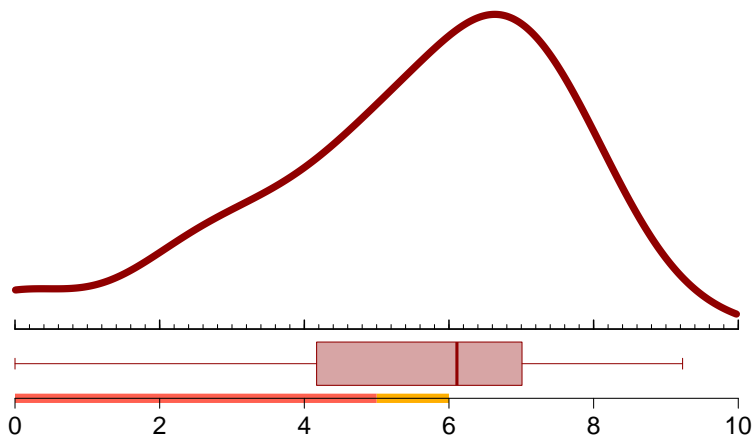
Proporción de no desempleados según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



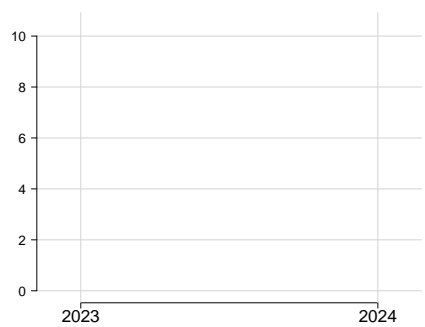
Autoeficacia encuesta T3



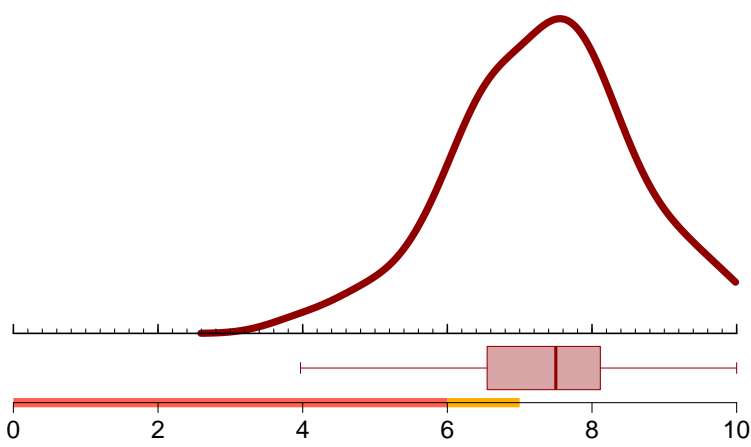
Valoración media a los 3 años de titularse de la pregunta "Me resulta posible encontrar el tipo de trabajo para el cual me he preparado"



Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3



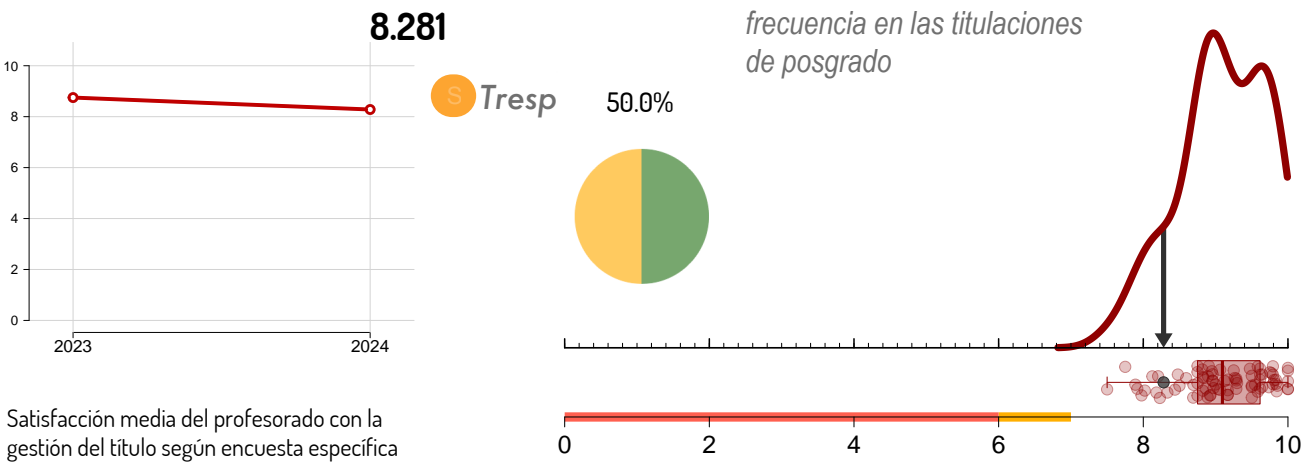
Satisfacción media con la formación recibida según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



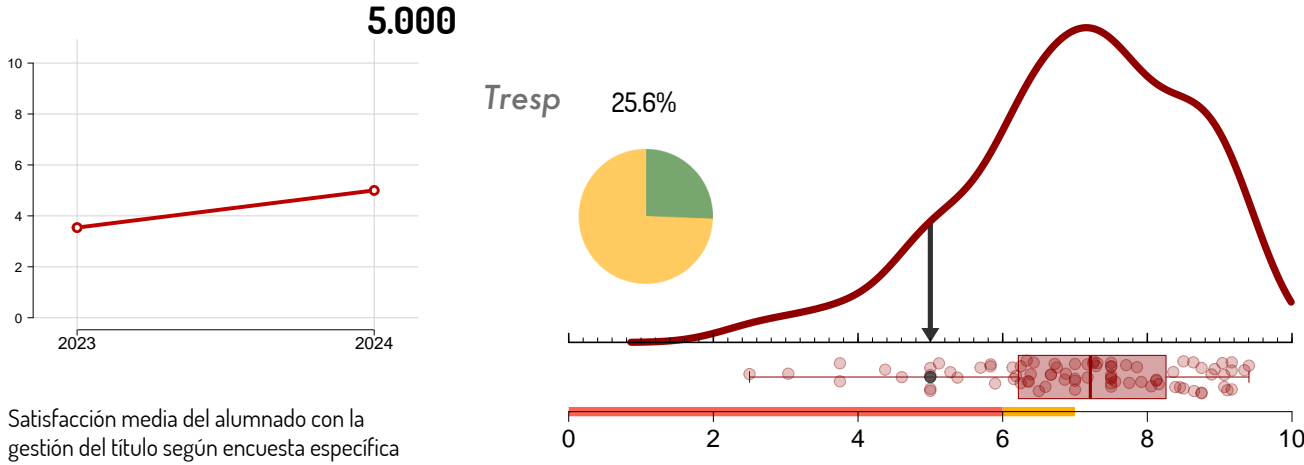
Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

Indicadores de satisfacción

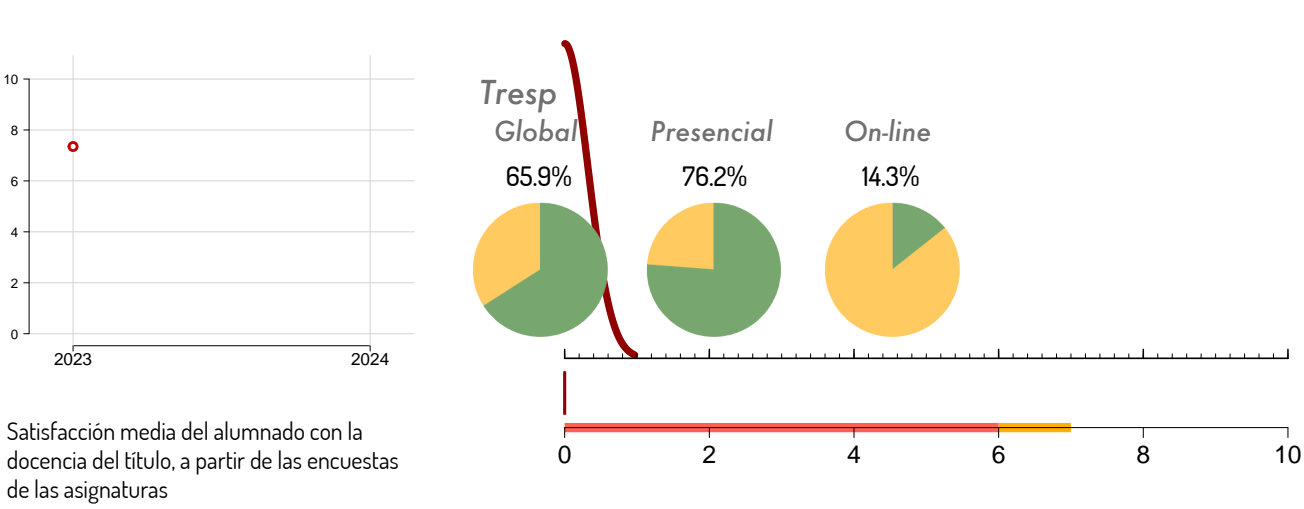
Del profesorado con la gestión del título



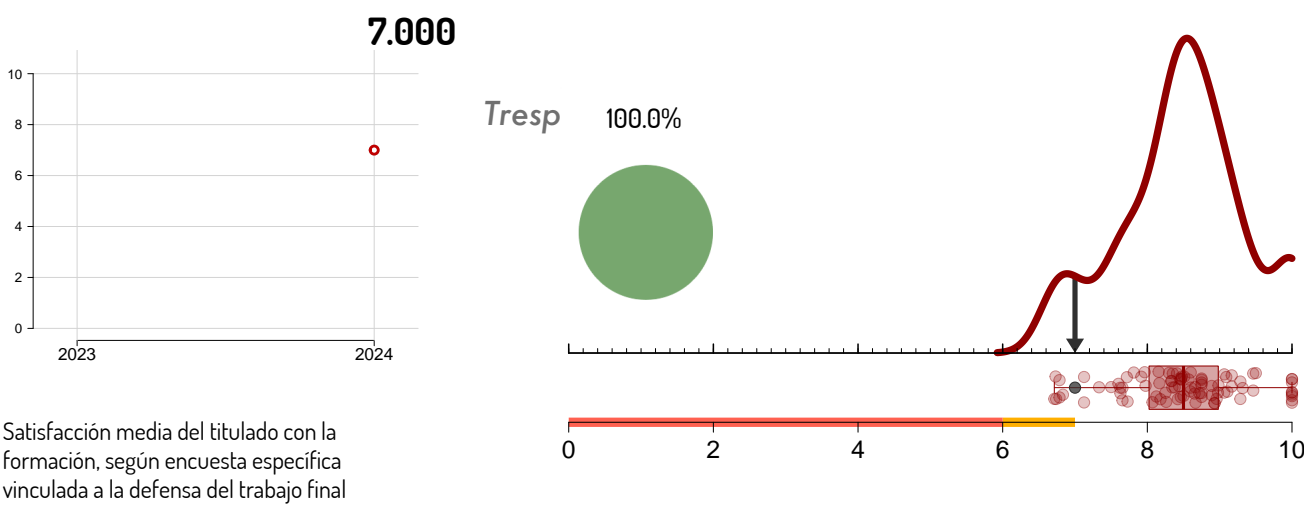
Del alumnado con la gestión del título



Del alumnado con la docencia del título



De los titulados con la formación

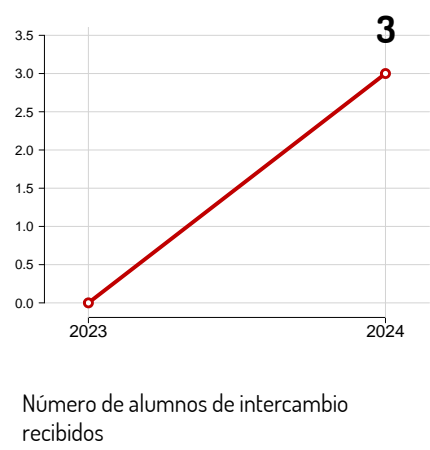


Tresp: Tasa de respuesta = participantes / población

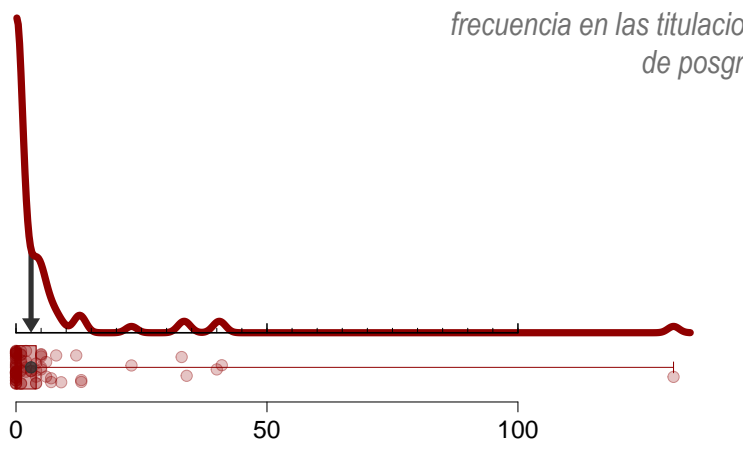
Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

Internacionalización

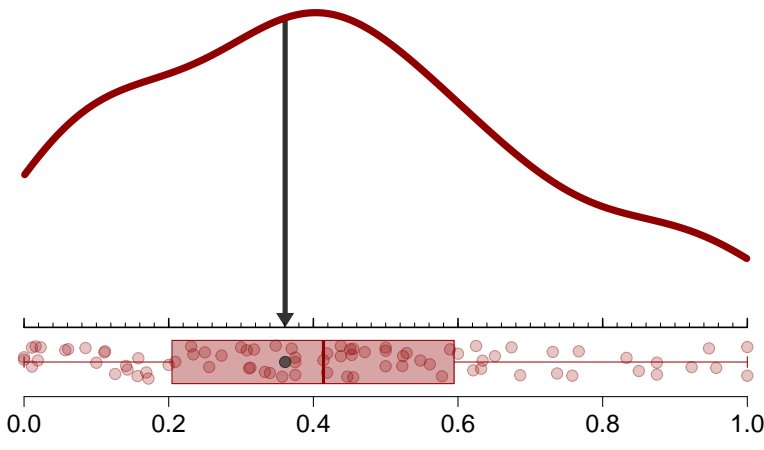
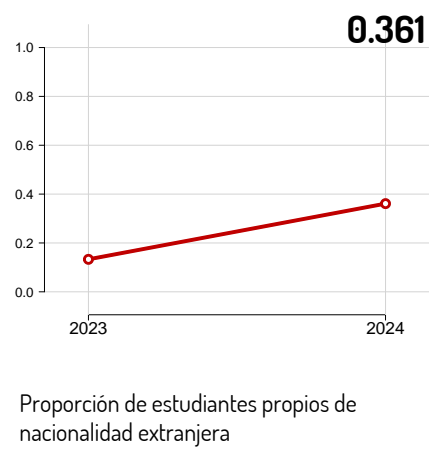
Estudiantes de intercambio recibidos



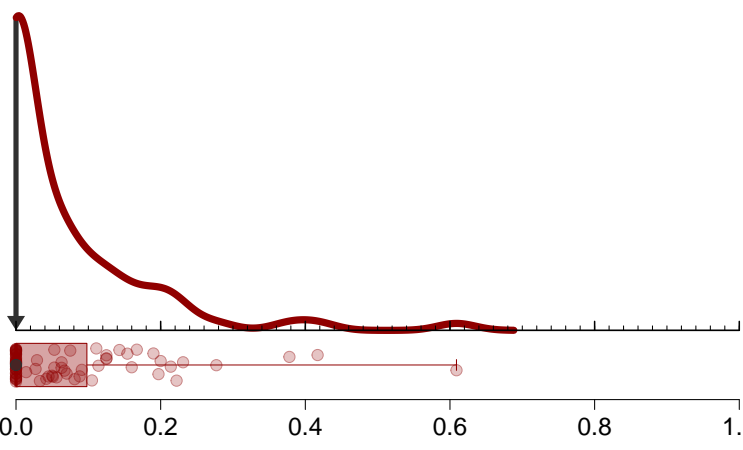
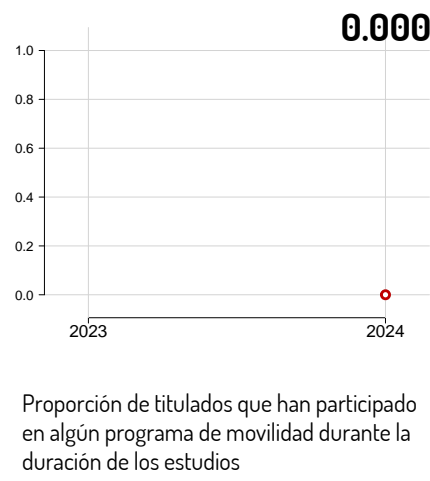
frecuencia en las titulaciones de posgrado



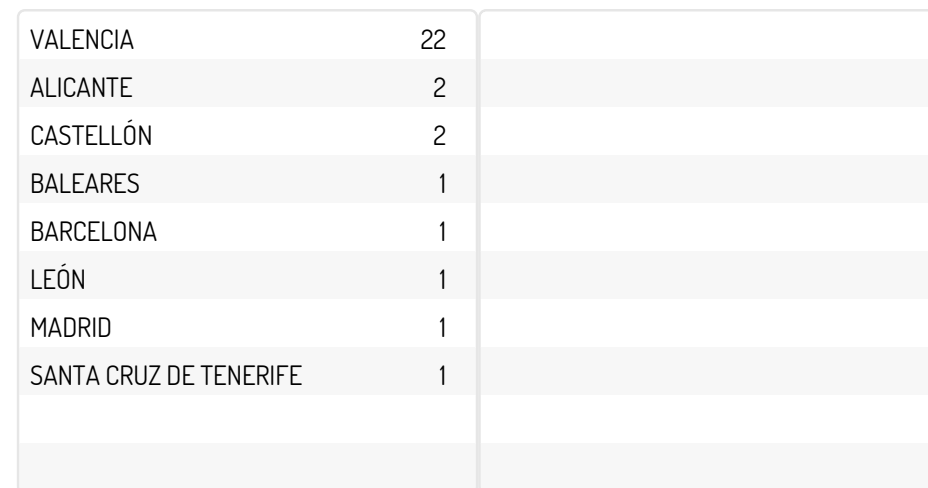
Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera



Tasa de titulados que han realizado movilidad



## Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024

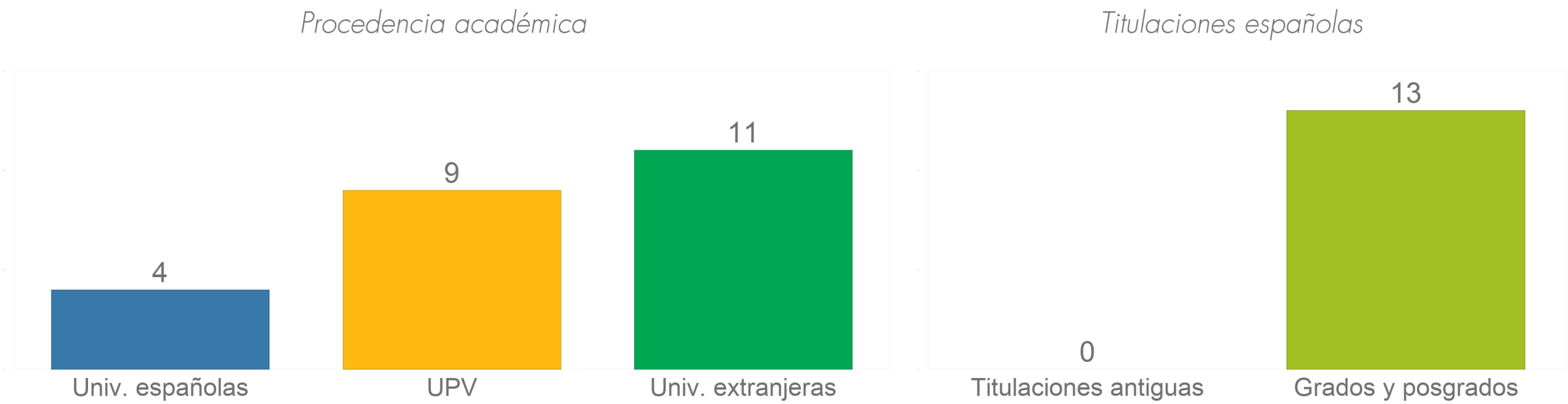


*La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.*

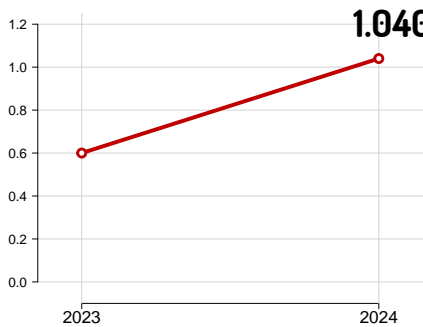
Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

Acceso de alumnos nuevos

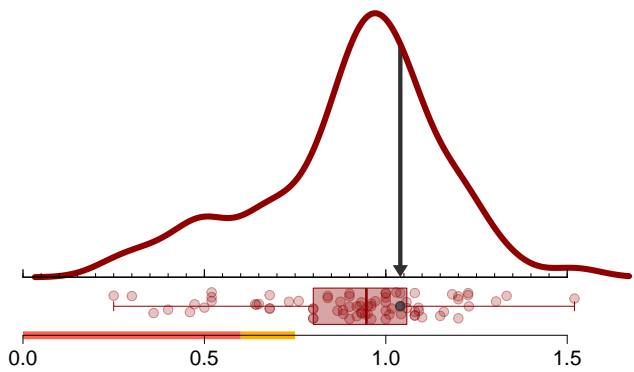
Alumnos nuevos en 2024



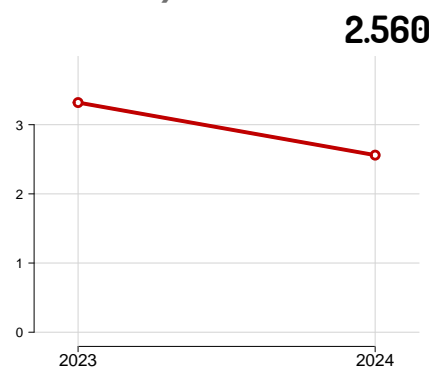
Tasa de matriculación



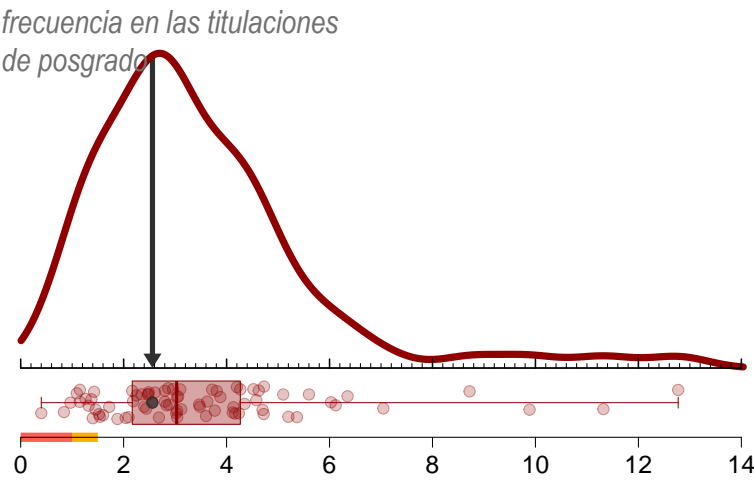
Cociente entre el número de alumnos de nuevo ingreso y el número de plazas ofertadas



Tasa de oferta y demanda



Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1ª o 2ª opción y el número de plazas ofertadas



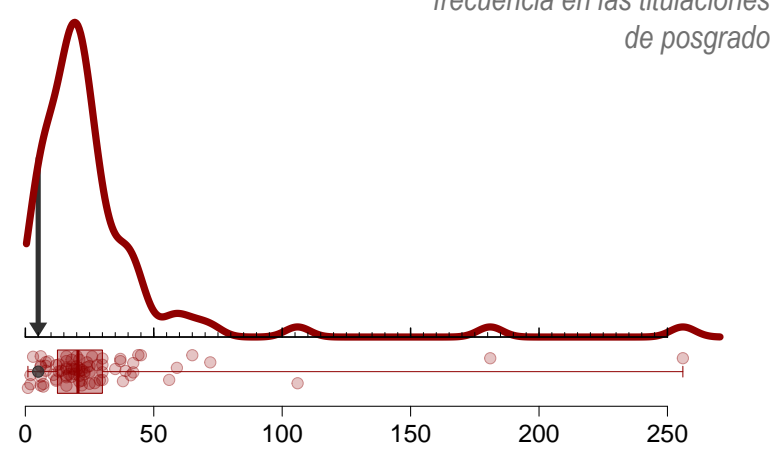
Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

Titulados

Titulados en 2024



frecuencia en las titulaciones de posgrado

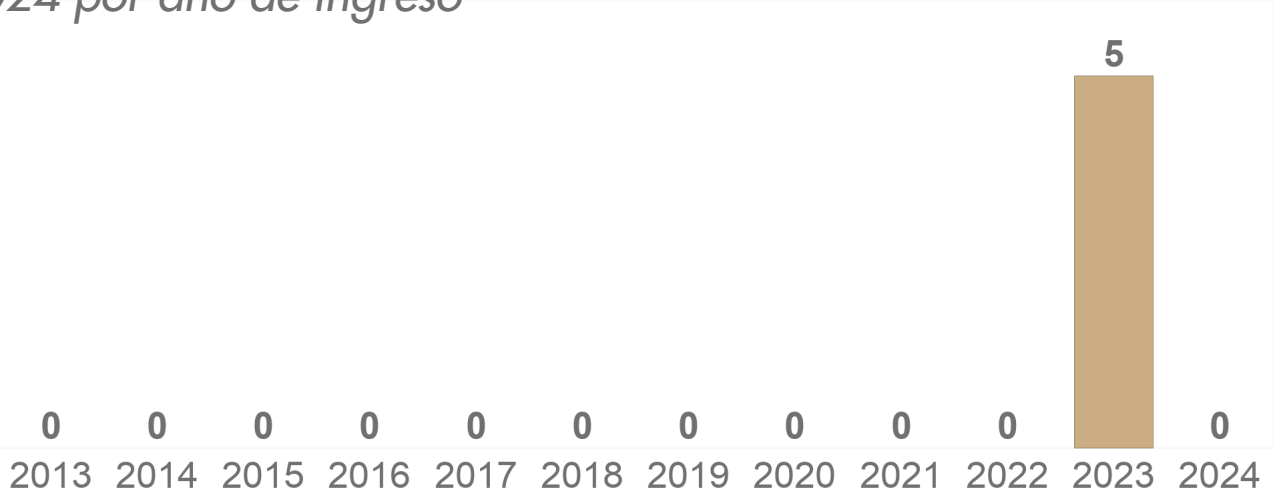


Titulados 2024 por año de ingreso

Todos

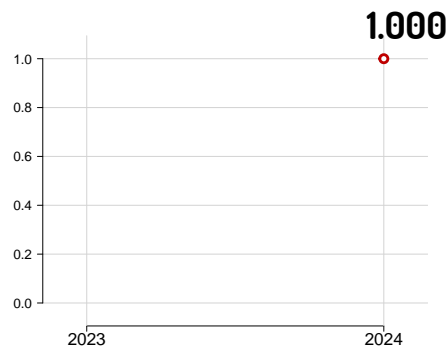
Tiempo medio de graduación

2.00

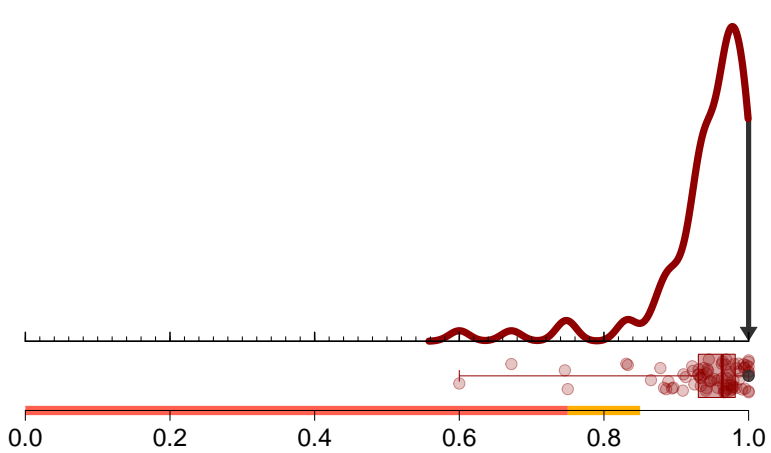


Tasa de eficiencia

De los titulados en 2024



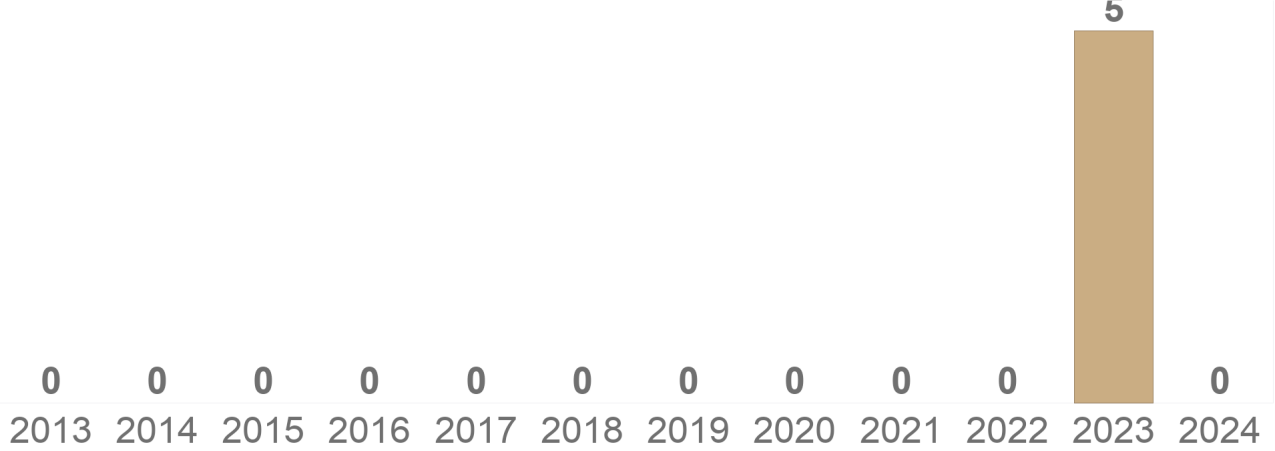
Cociente entre los créditos cursados aptos y los créditos cursados matriculados de los alumnos de una cohorte de egreso



Cohorte pura

Tiempo medio de graduación

2.00

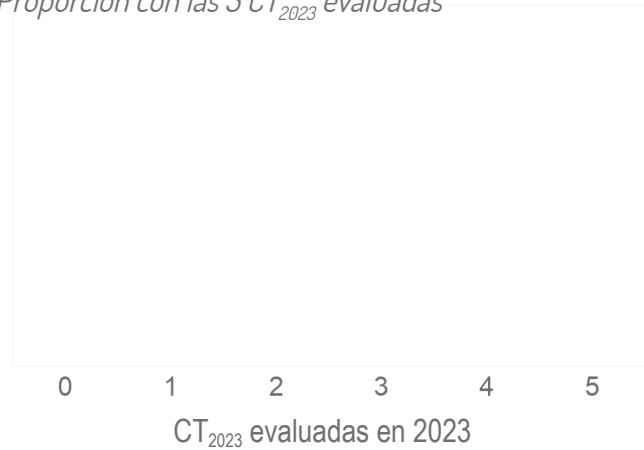


Año de ingreso de los titulados en 2024

Evaluación de competencias transversales

Titulados totales

Proporción con las 5 CT<sub>2023</sub> evaluadas



Histórico de titulados

Total histórico

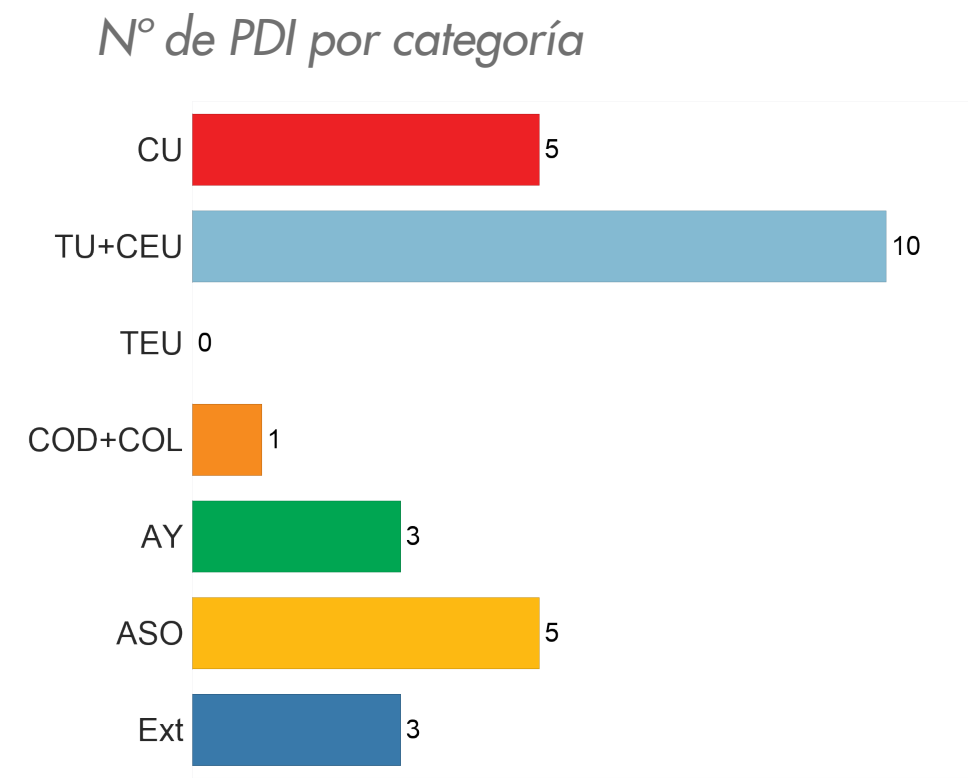
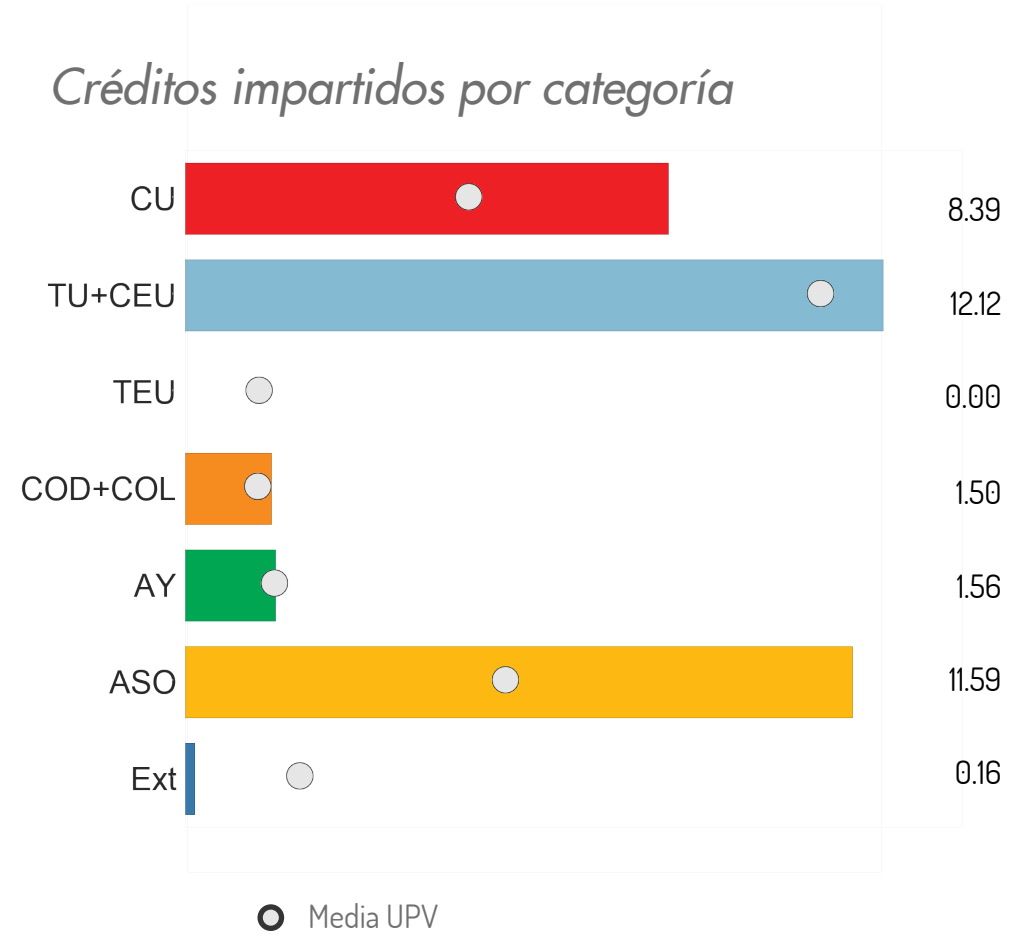
0

Iniciaron doctorado

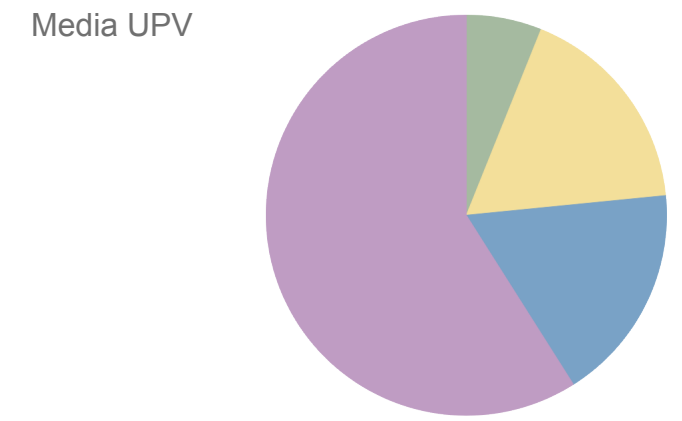
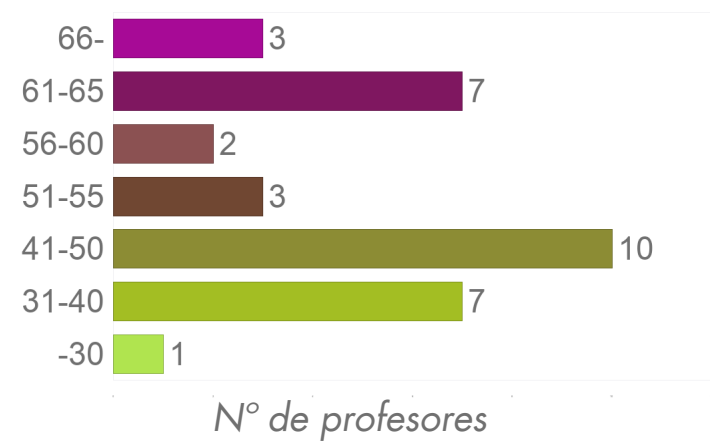
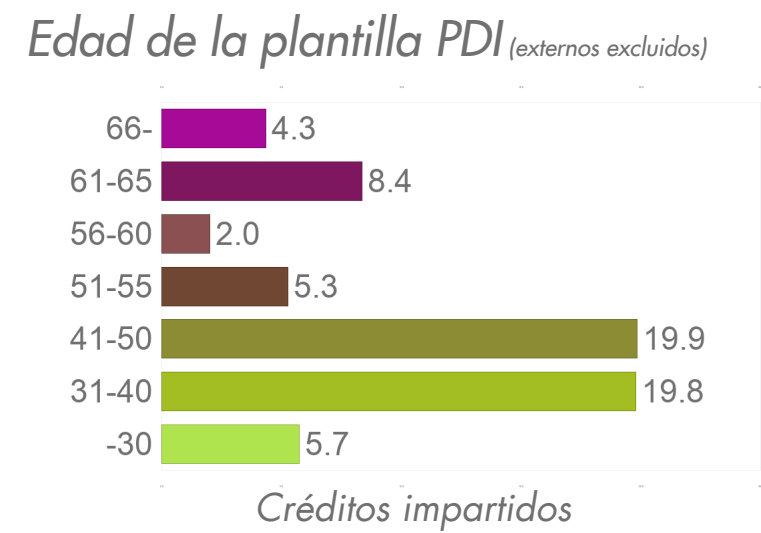
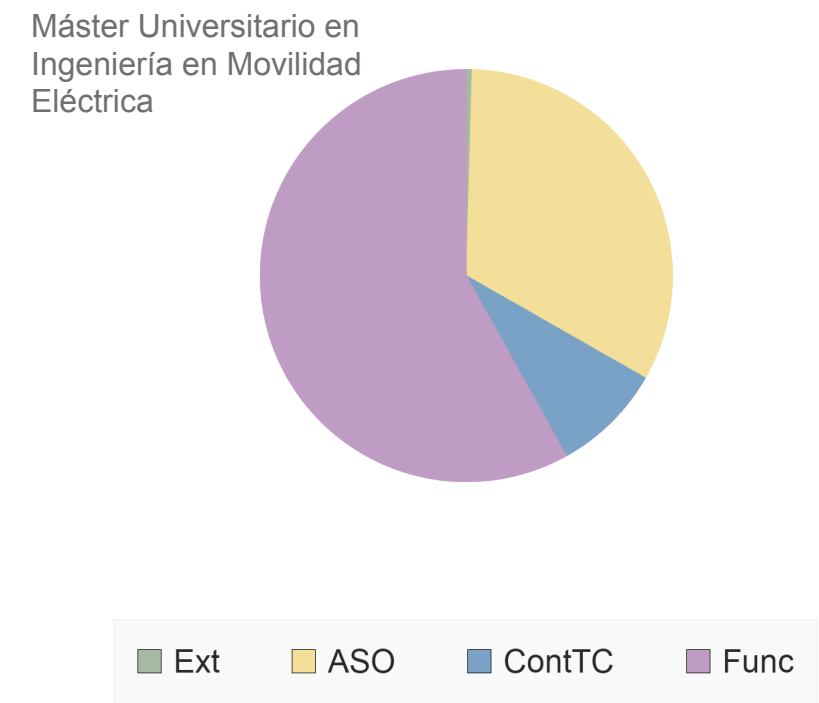
0

Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

Plantilla de PDI que imparte en la titulación



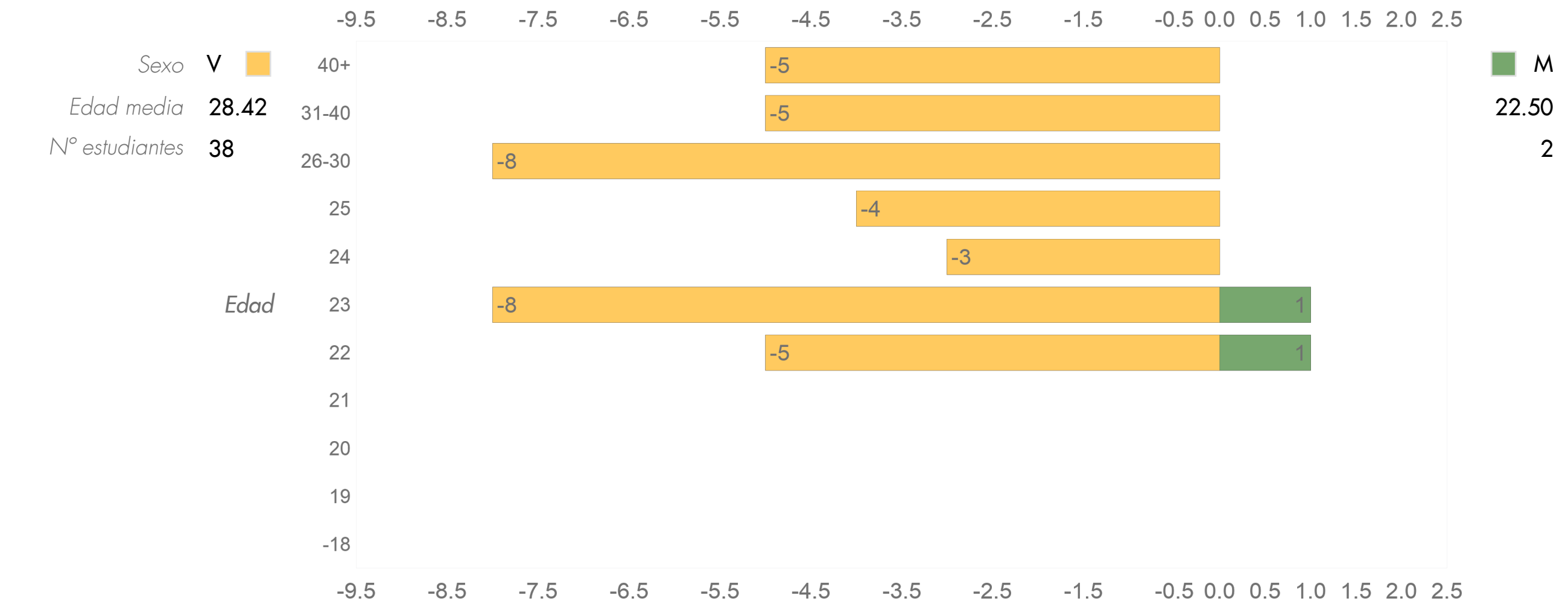
Proporción de créditos impartidos por categoría PDI respecto al global UPV



Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

Estudiantes por sexo y edad

Distribución de estudiantes por sexo y edad

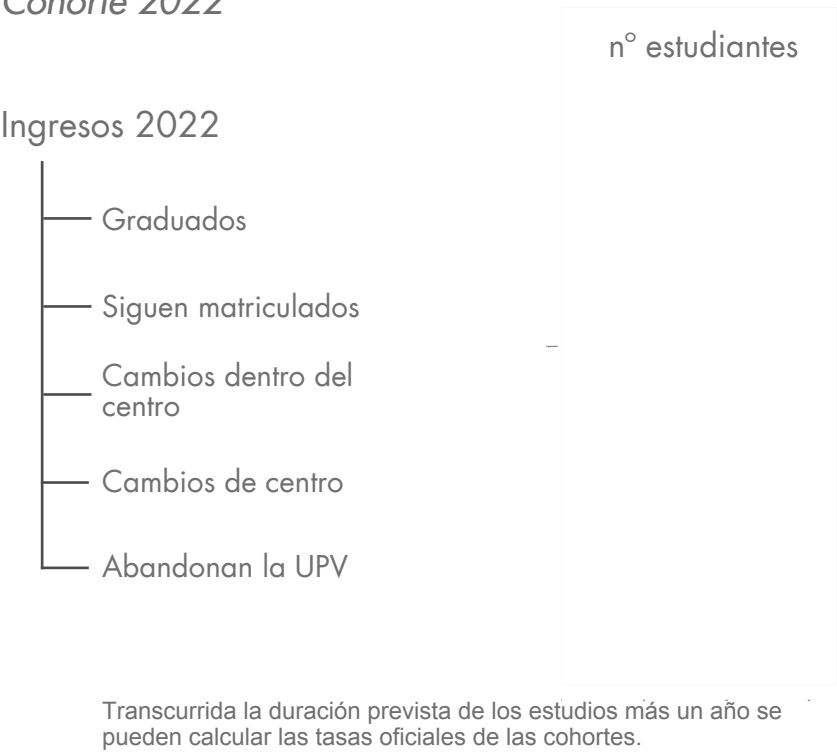


Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

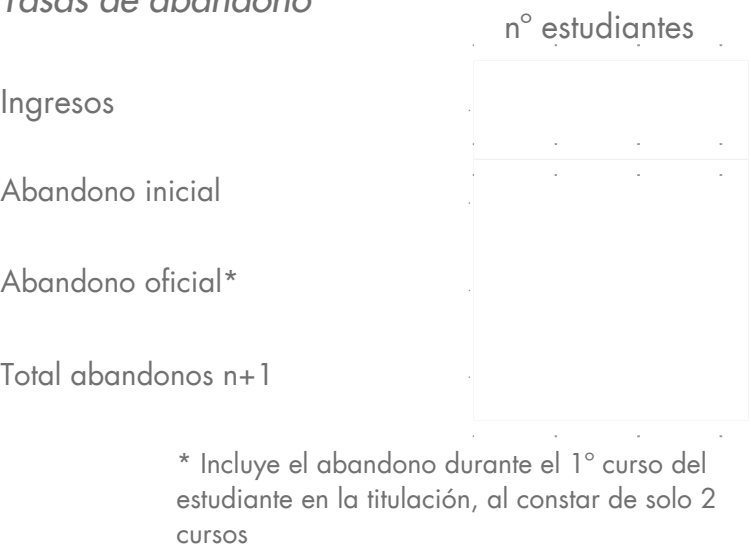
# Máster Universitario en Ingeniería en Movilidad Eléctrica

## Resultados de la cohorte - abandono

Resultado de la cohorte en tras el curso  $n+1$   
Cohorte 2022



### Tasas de abandono



### Detalles de las condiciones de abandono

