

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Itinerario

ERT Instituto Universitario de Investigación CMT
- Clean Mobility & Thermofluids

Centro X POS

Campus V

Titulación conjunta (S/N) N

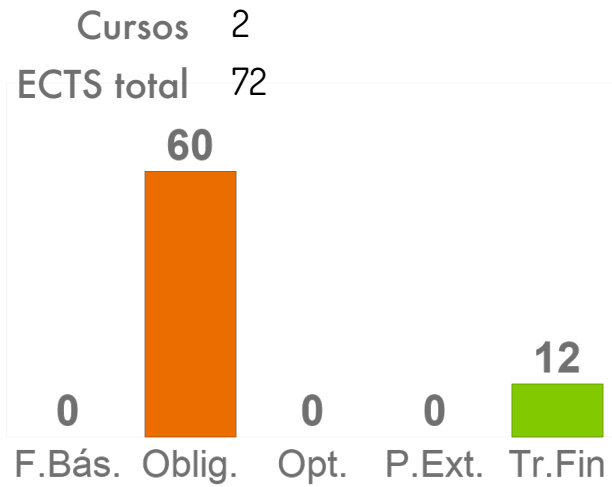
Otros itinerarios

Activo				
2320	Instituto Universitario de Investigación CMT - Clean Mobility & Thermofluids	2024	-	
2192	Instituto Universitario de Investigación CMT - Clean Mobility & Thermofluids	2013	- 2021	
2062	Instituto Universitario de Investigación CMT - Clean Mobility & Thermofluids	2006	- 2015	

Plan de estudios

Activo			2021	-	2024
Publicado BOE			11/08/2021		
Tit			2304		
Estudio RUCT			4310980		
Nivel experimentalidad (1-4)			C		
Rama (C/E/H/S/T)			T		
Orientación (A/I/P)			I		
Habilitante (S/N)					

Estructura del plan



Vigencia verificación y sellos

Vigencia verificación -
renovación de la
acreditación
Seguimiento externo

7/4/2031

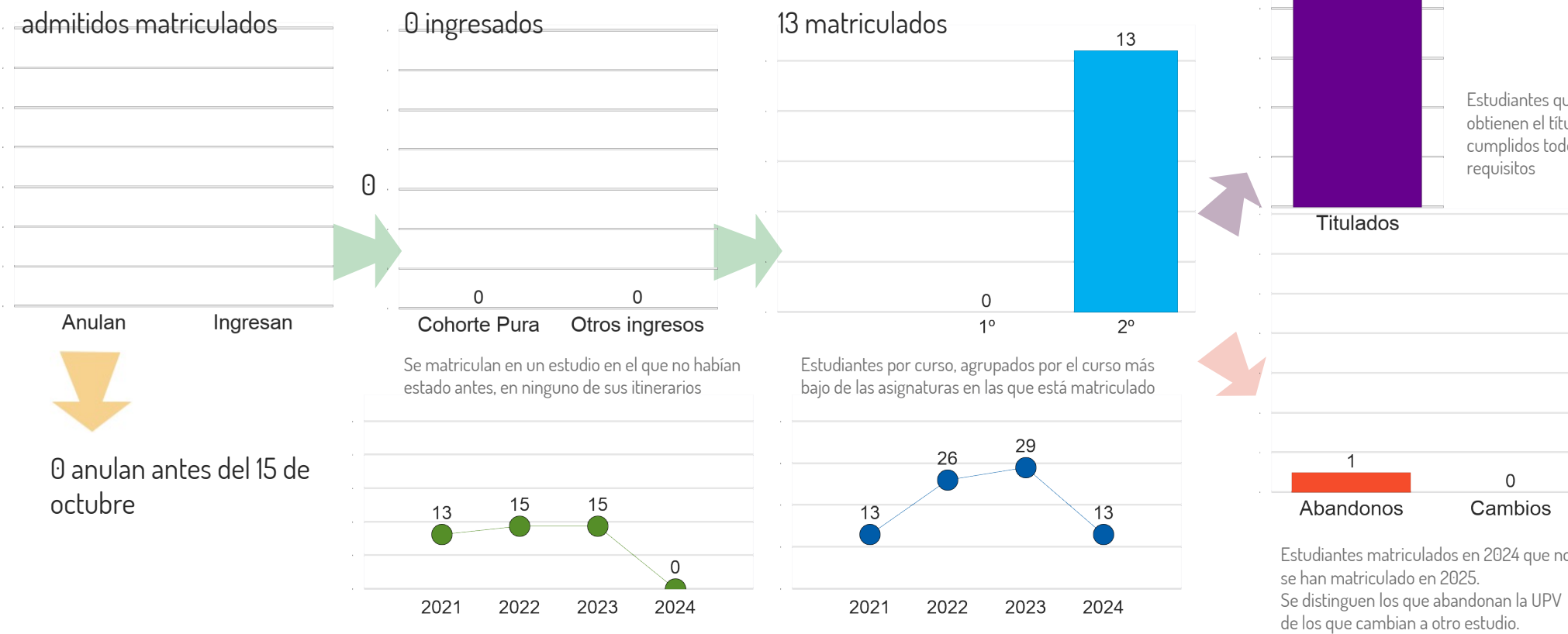
Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE©

10/1/2026

Vigencia ABET

Valores para el conjunto del curso 2024

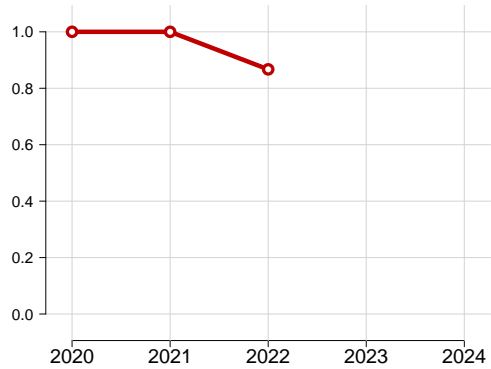


Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

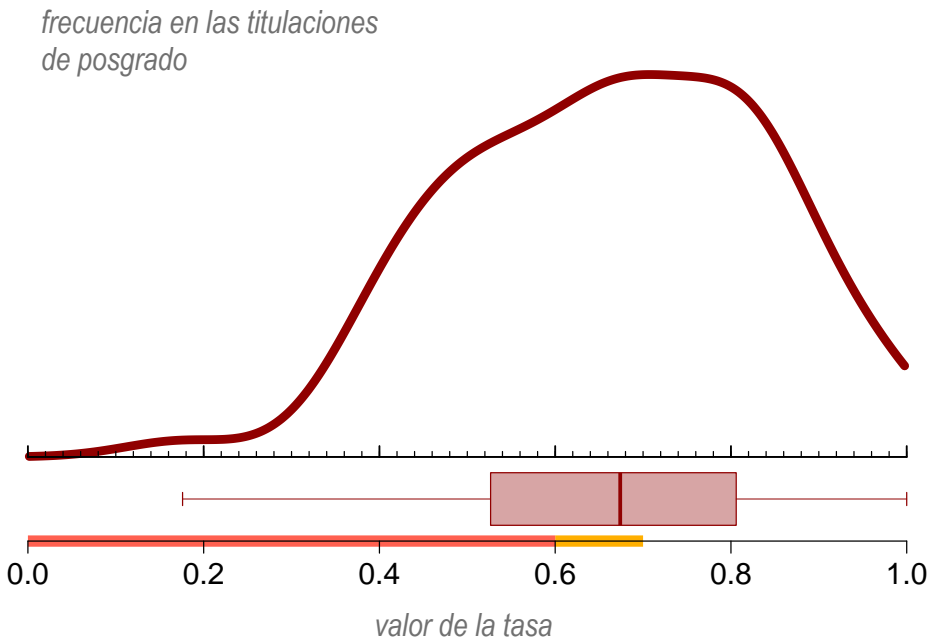
Tasas básicas

Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año $n+1$

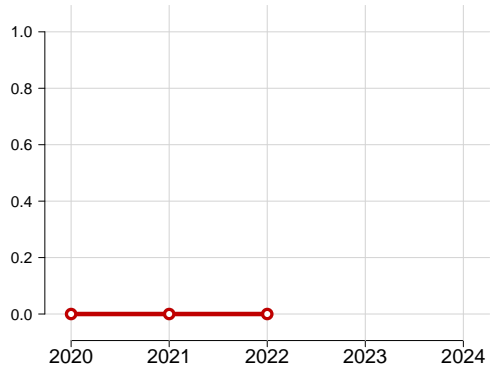


Proporción de miembros de una cohorte de entrada que finalizan los estudios en el número de años previsto más uno, o antes

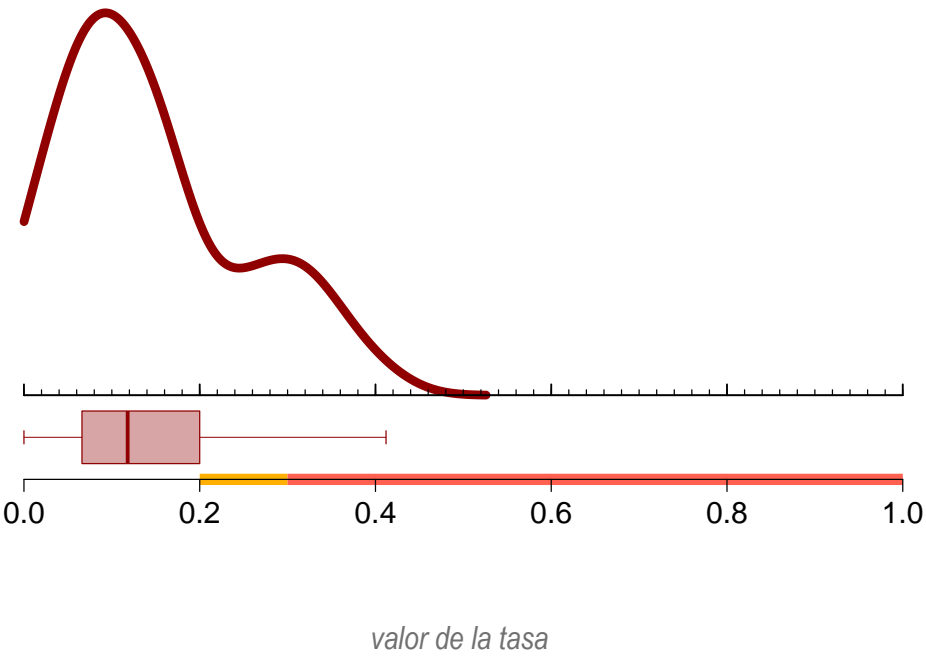


Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año n

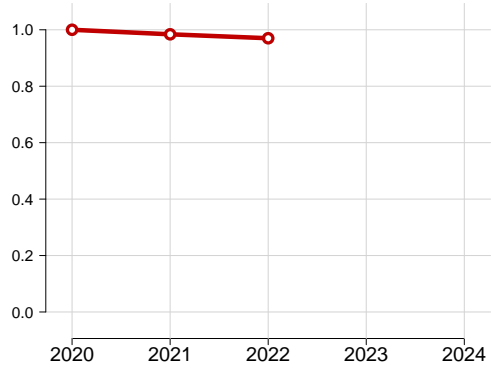


Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos

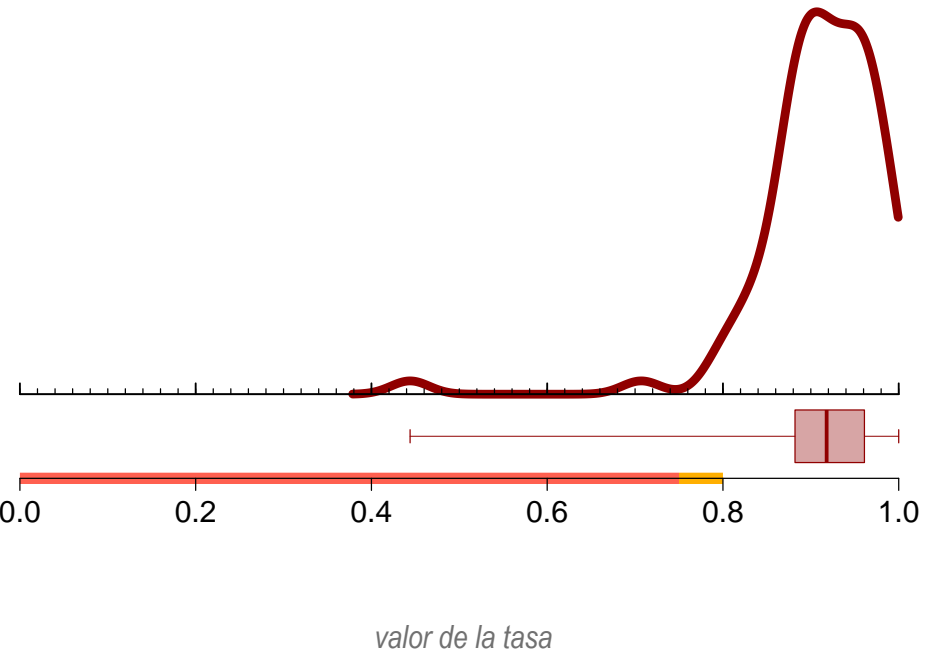


Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024

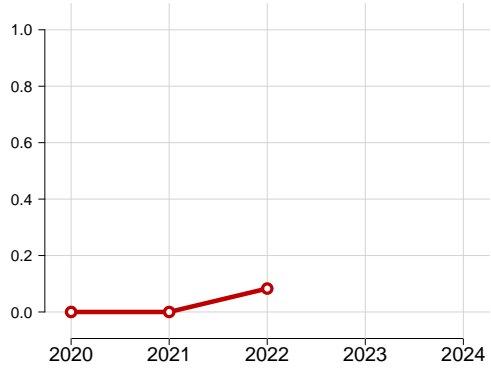


Proporción de créditos aptos de los créditos cursados

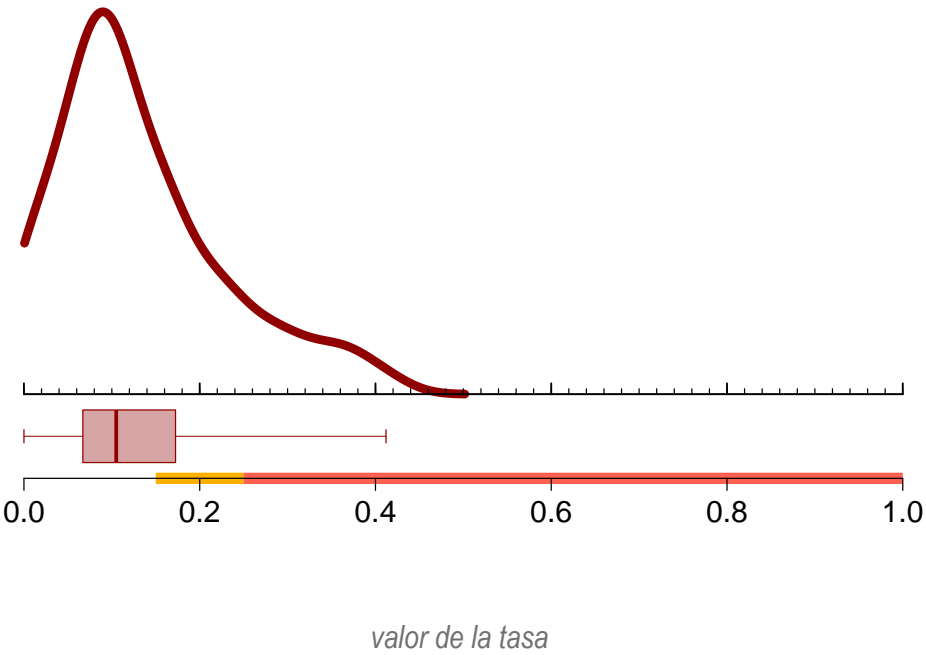


Tasa de abandono inicial

Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



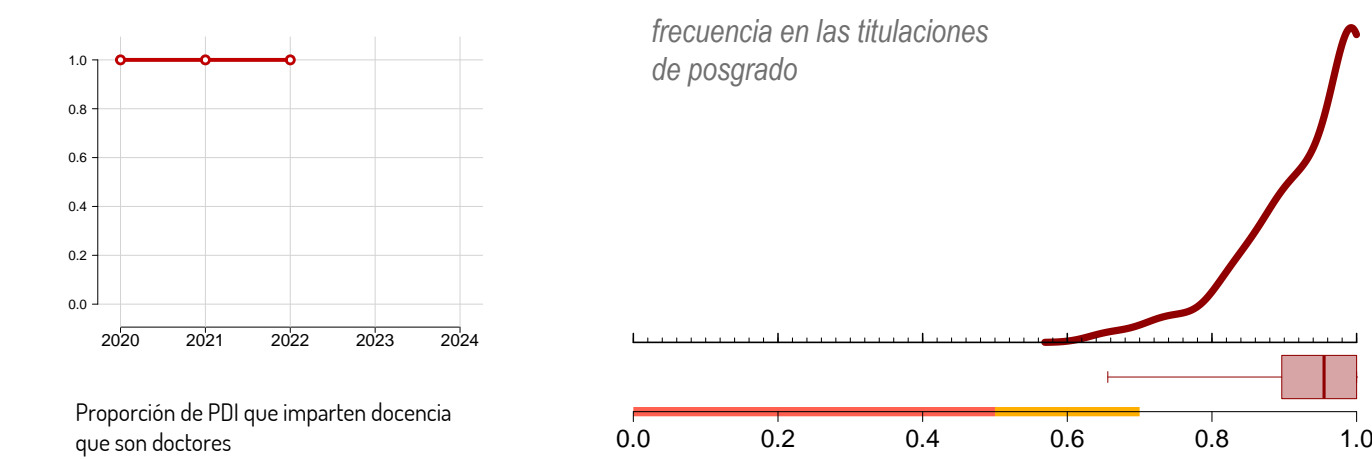
Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios en su primer año, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos



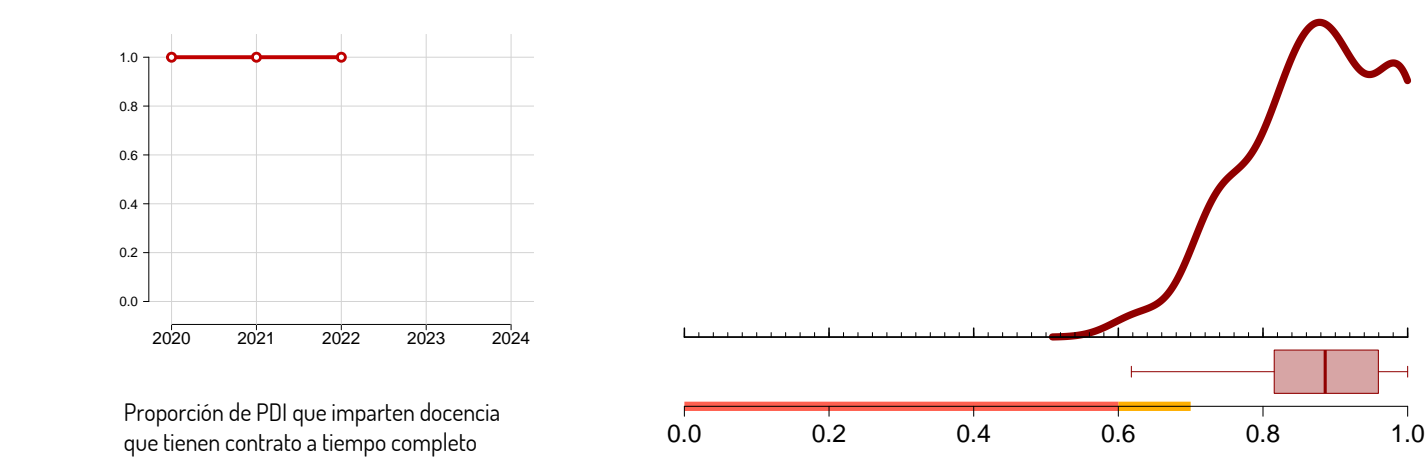
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Indicadores del PDI

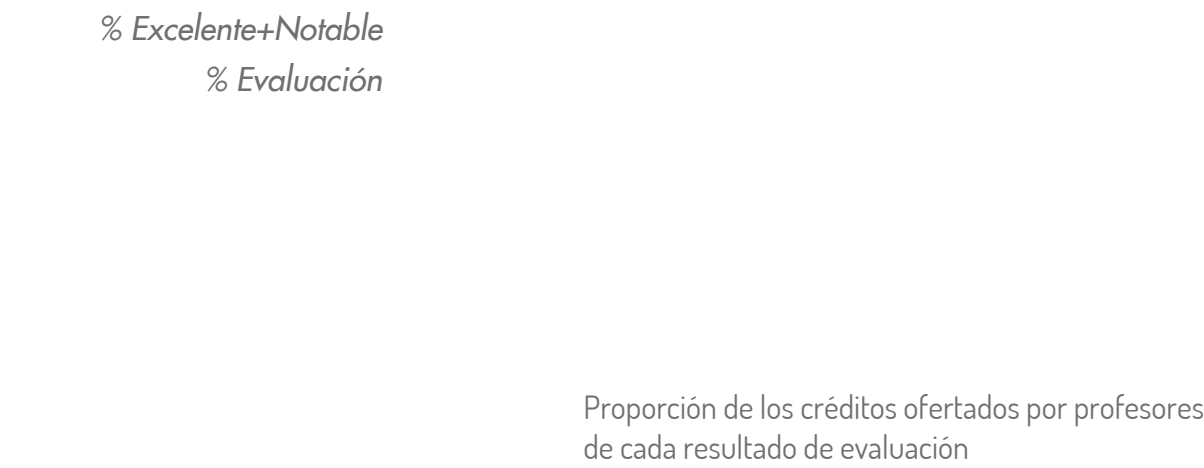
Tasa de PDI Doctor



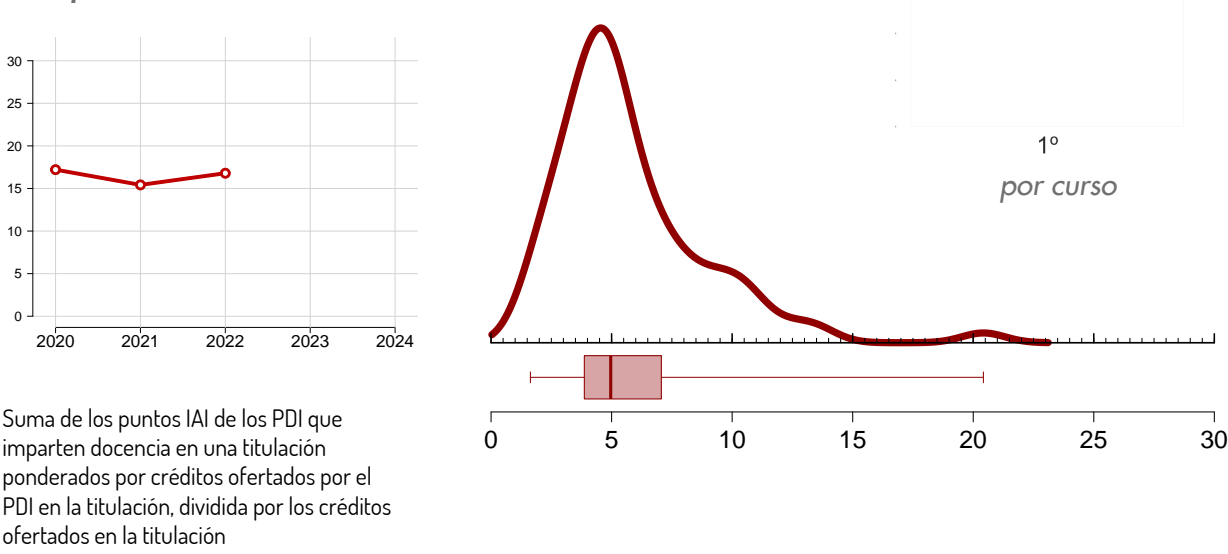
Tasa de PDI Tiempo Completo



Evaluación Docente de la calidad de la actividad docente



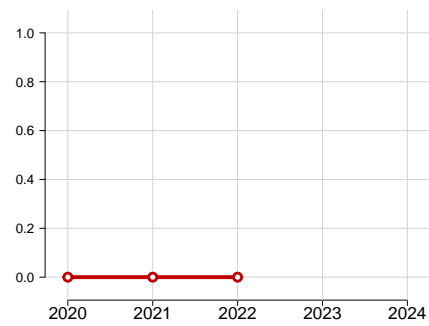
IAI_ponderado



Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

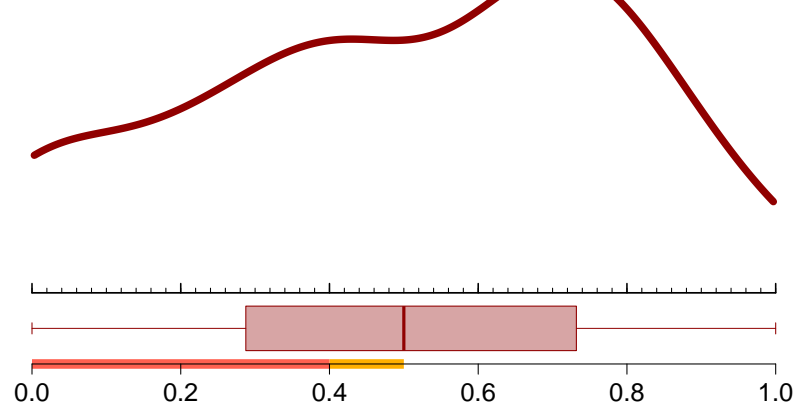
Indicadores de la encuesta T3

Proporción de titulados que realizan prácticas externas

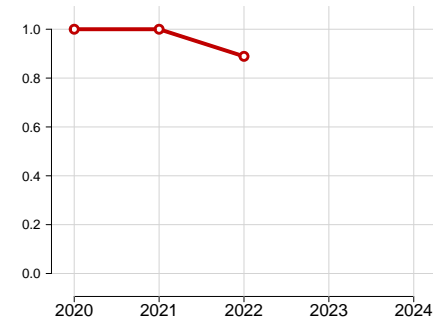


Proporción de titulados que han realizado prácticas externas durante la duración de los estudios

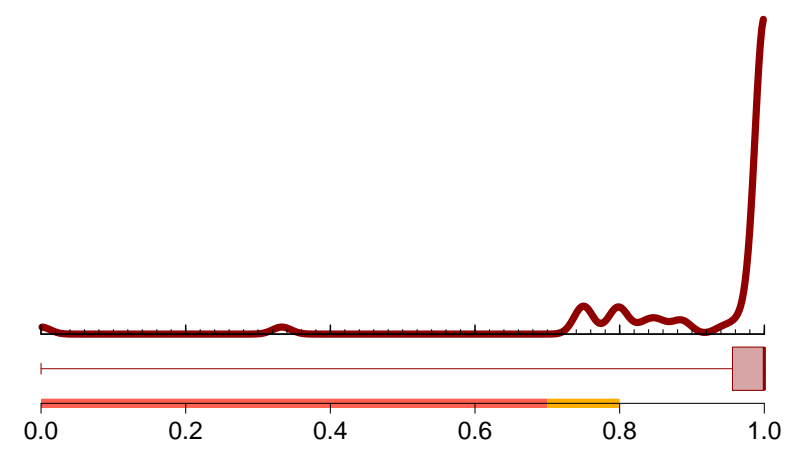
frecuencia en las titulaciones de posgrado



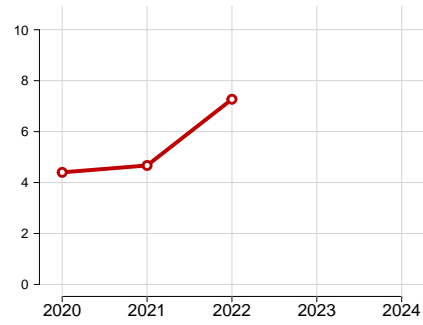
Proporción de no desempleados según encuesta T3



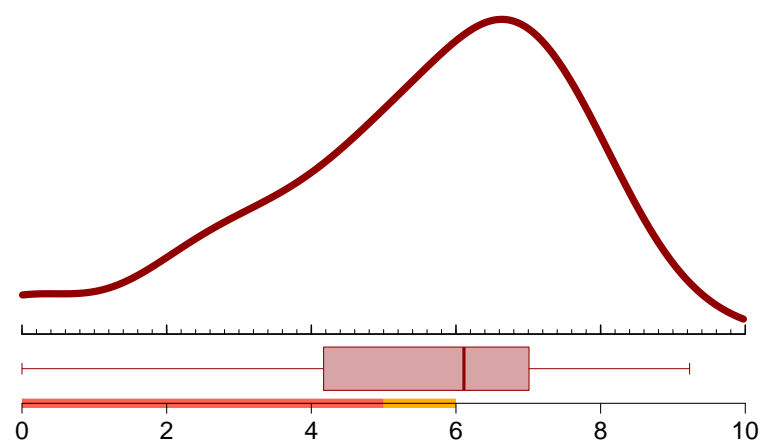
Proporción de no desempleados según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



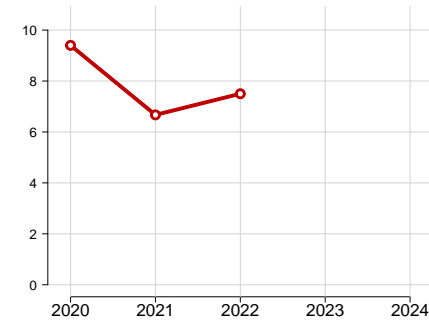
Autoeficacia encuesta T3



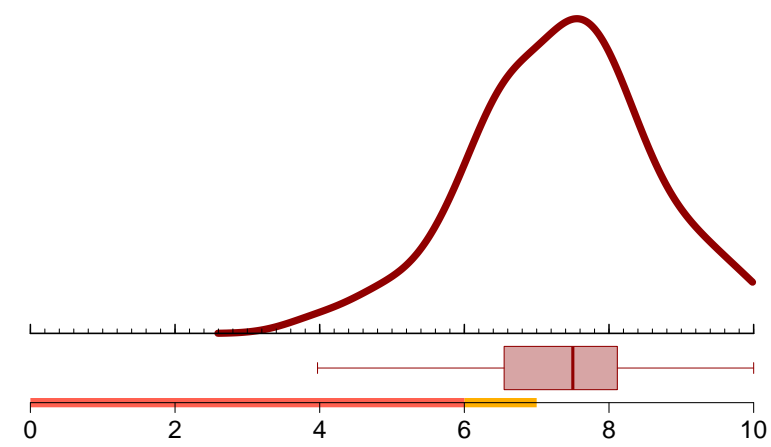
Valoración media a los 3 años de titularse de la pregunta "Me resulta posible encontrar el tipo de trabajo para el cual me he preparado"



Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3



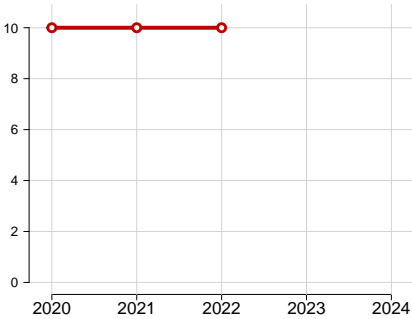
Satisfacción media con la formación recibida según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



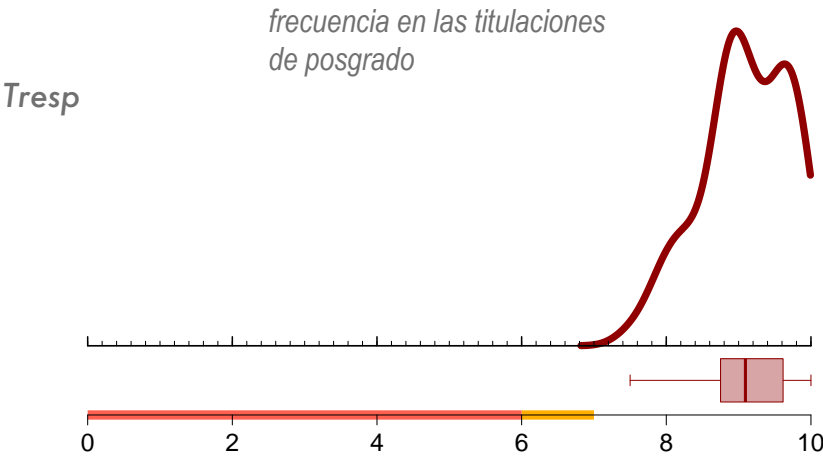
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Indicadores de satisfacción

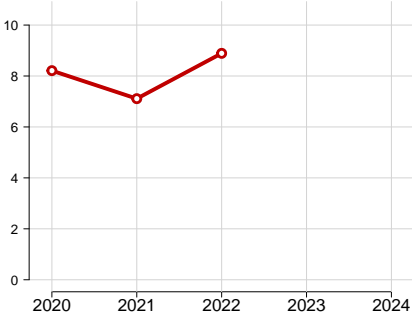
Del profesorado con la gestión del título



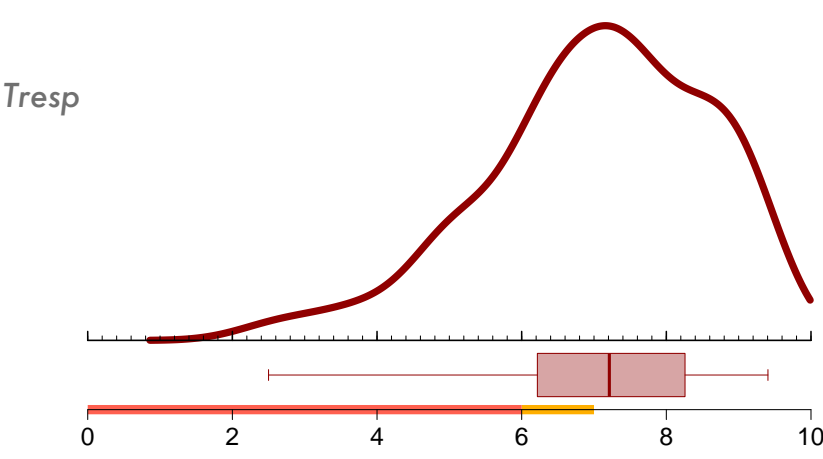
Satisfacción media del profesorado con la gestión del título según encuesta específica



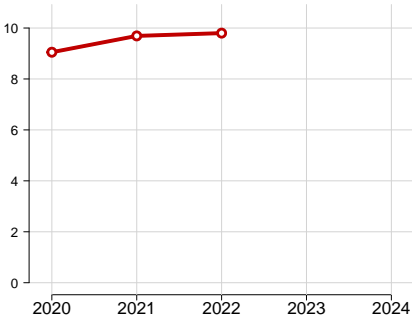
Del alumnado con la gestión del título



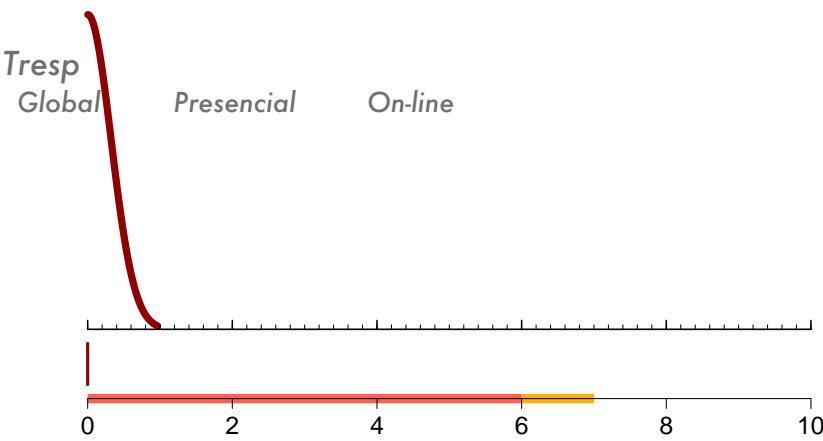
Satisfacción media del alumnado con la gestión del título según encuesta específica



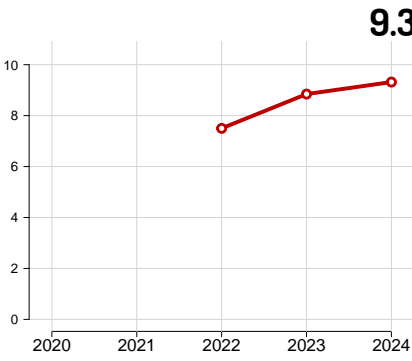
Del alumnado con la docencia del título



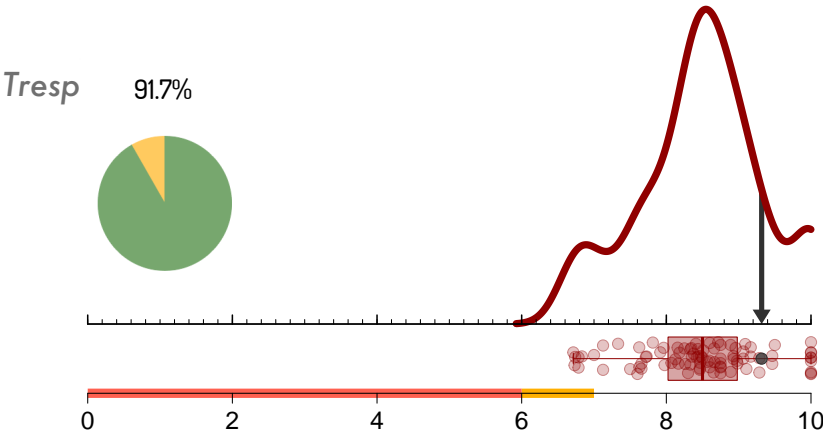
Satisfacción media del alumnado con la docencia del título, a partir de las encuestas de las asignaturas



De los titulados con la formación



Satisfacción media del titulado con la formación, según encuesta específica vinculada a la defensa del trabajo final

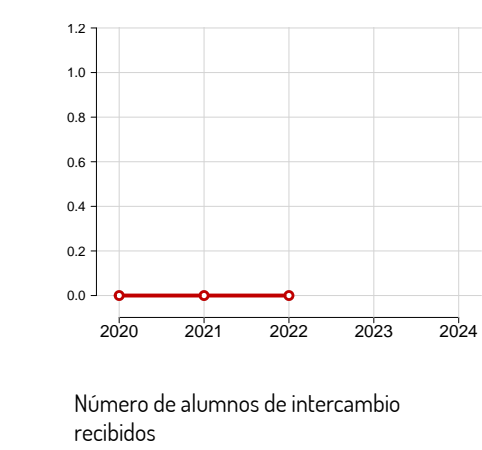


Tresp: Tasa de respuesta = participantes / población

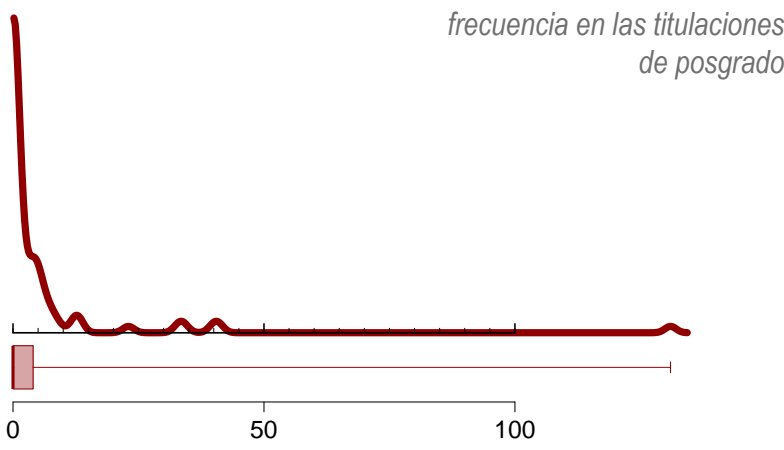
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Internacionalización

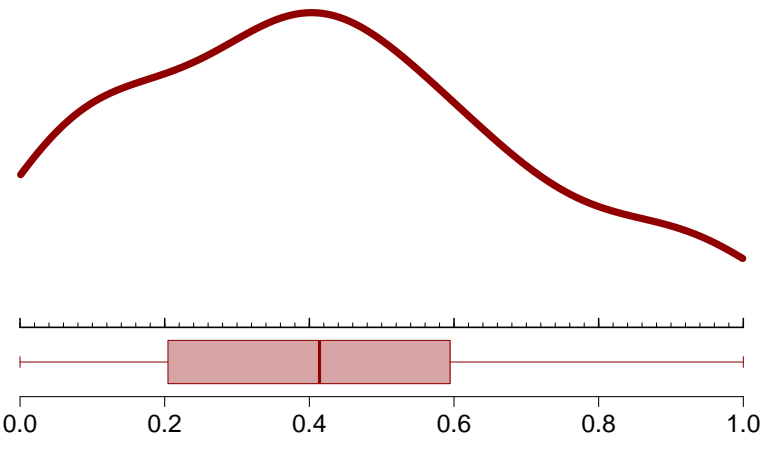
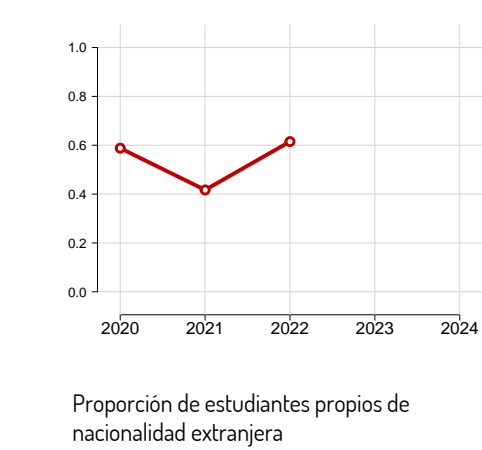
Estudiantes de intercambio recibidos



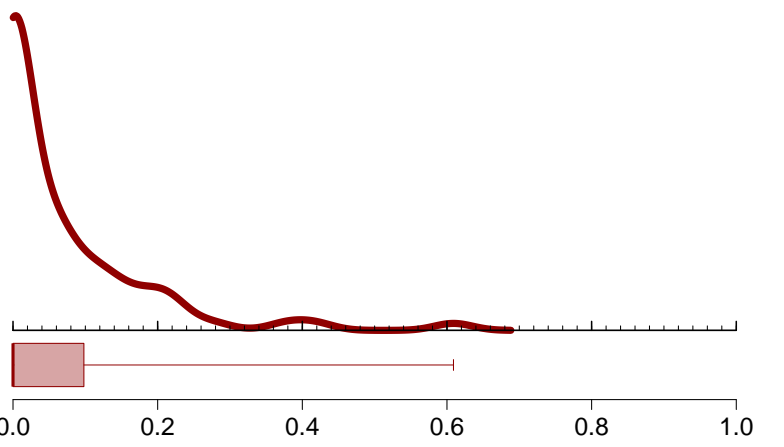
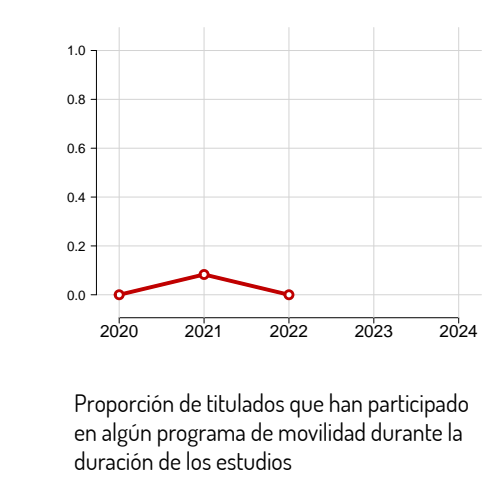
frecuencia en las titulaciones de posgrado



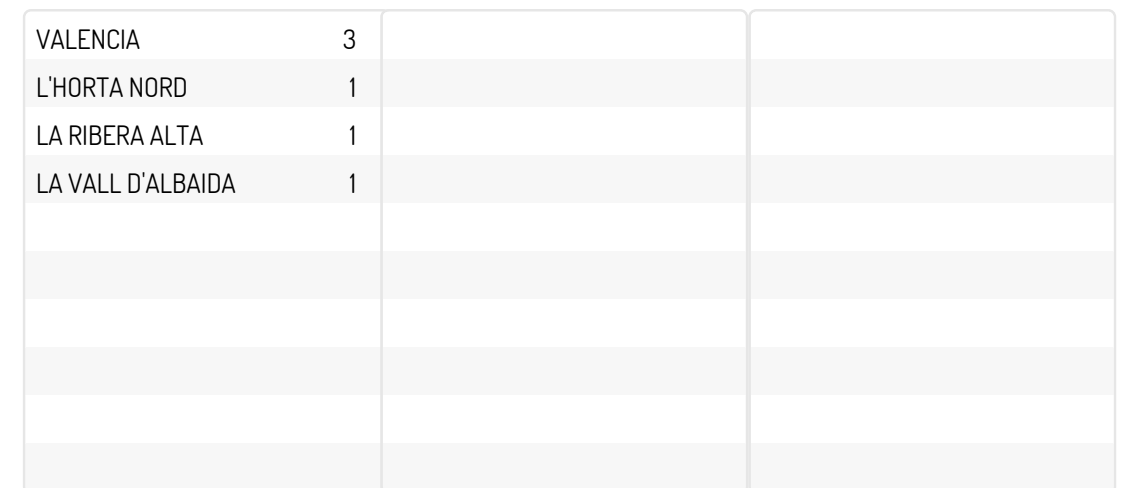
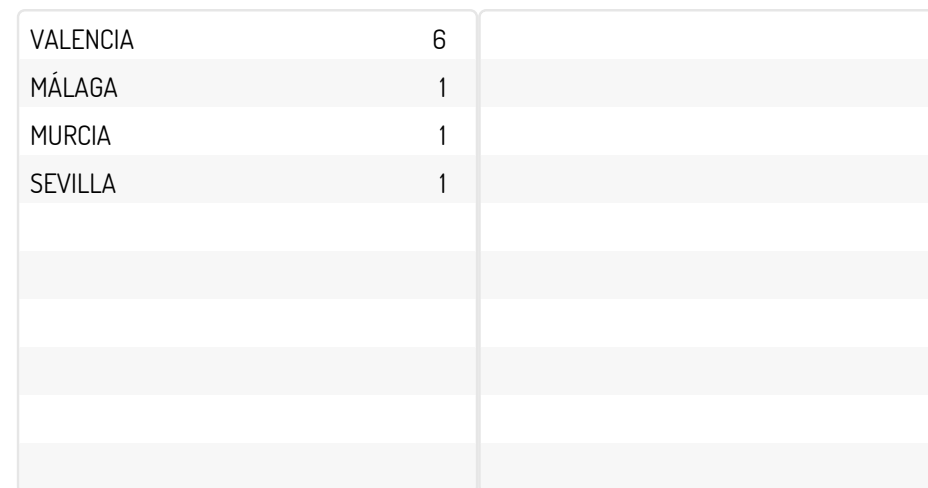
Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera



Tasa de titulados que han realizado movilidad



Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024



La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.

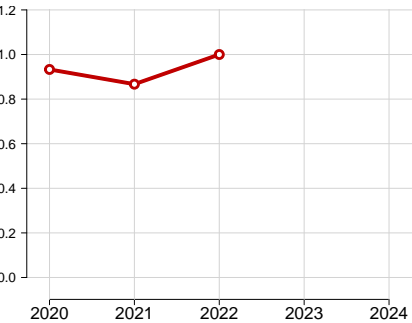
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Acceso de alumnos nuevos

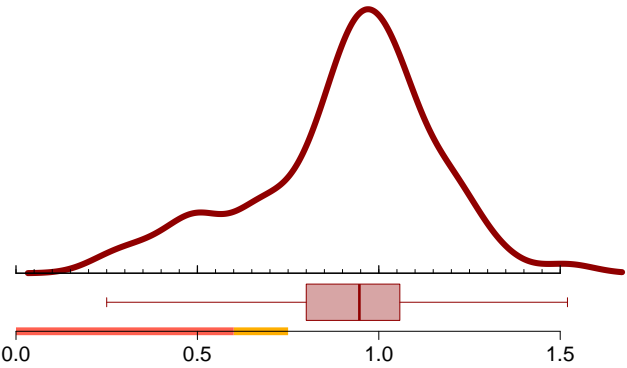
Alumnos nuevos en 2024



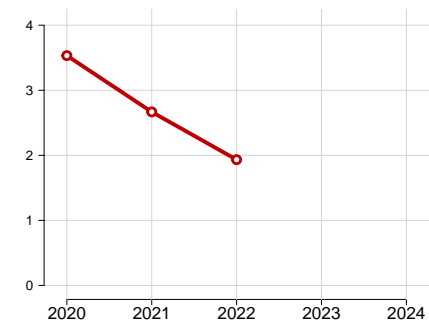
Tasa de matriculación



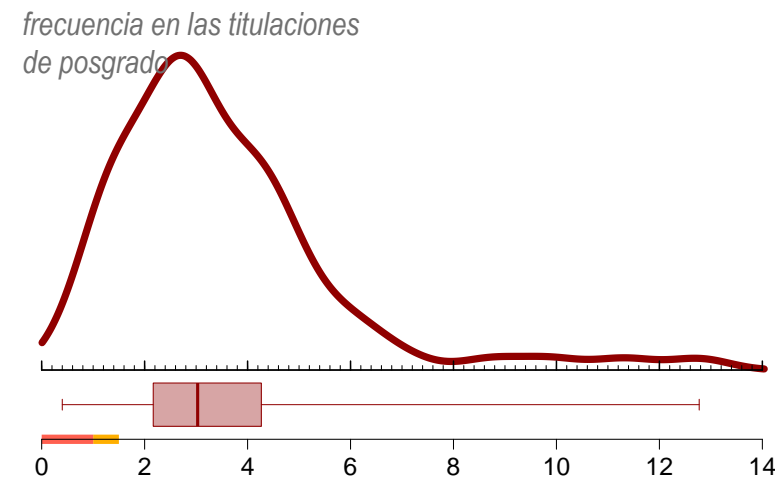
Cociente entre el número de alumnos de nuevo ingreso y el número de plazas ofertadas



Tasa de oferta y demanda



Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1ª o 2ª opción y el número de plazas ofertadas



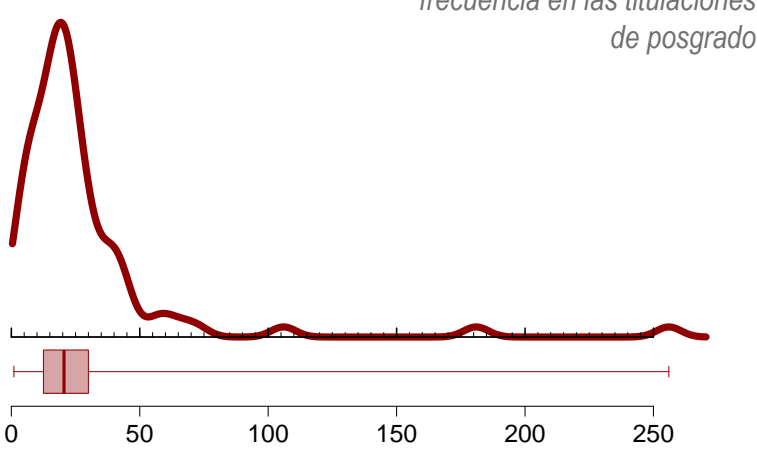
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Titulados

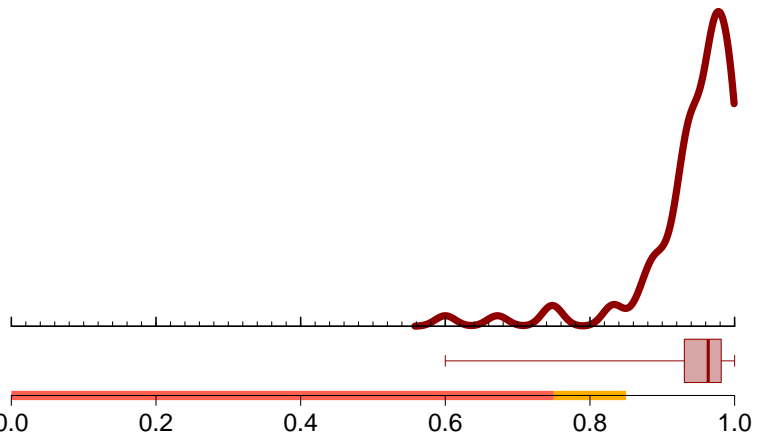
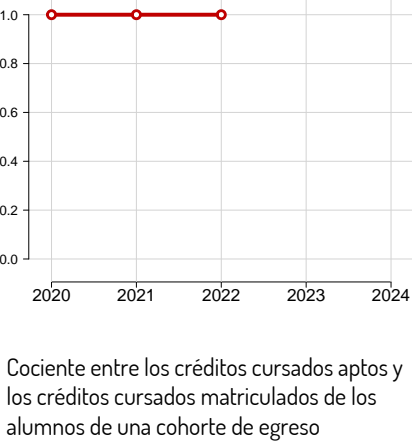
Titulados en 2024



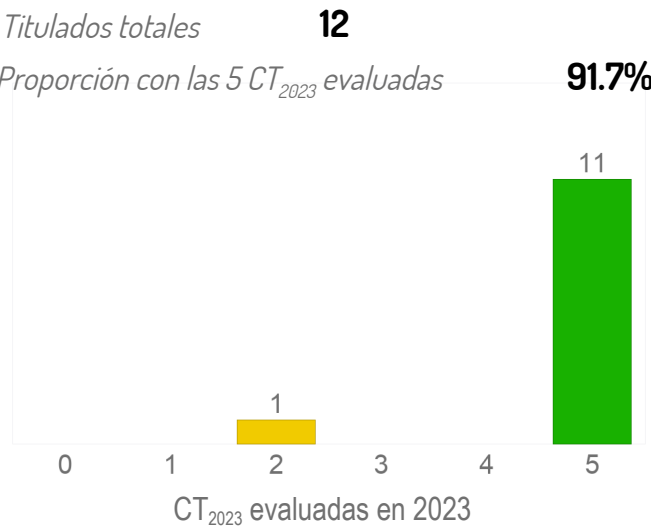
frecuencia en las titulaciones de posgrado



Tasa de eficiencia
De los titulados en 2024



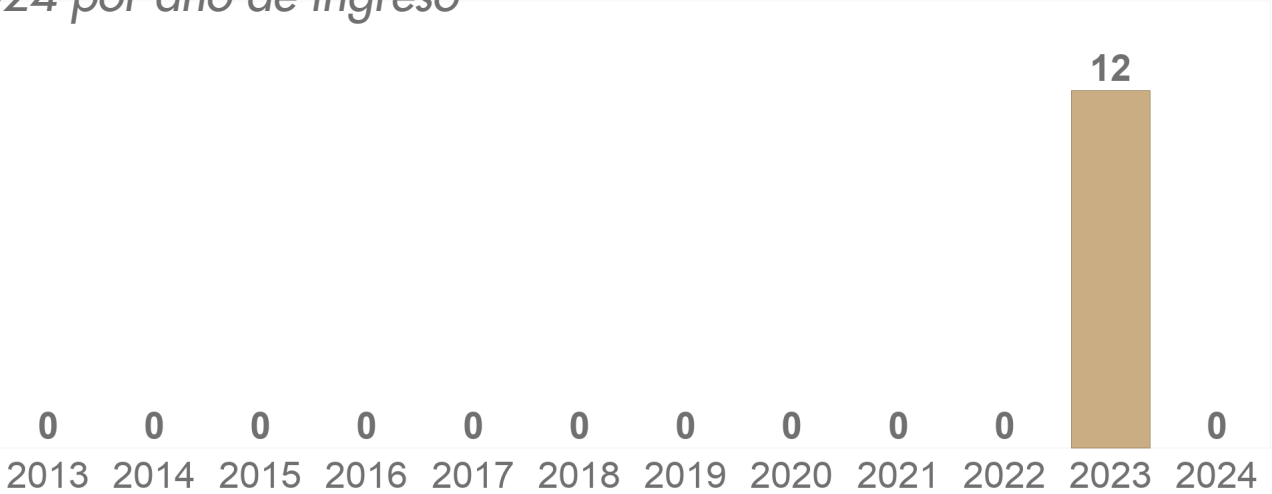
Evaluación de competencias transversales



Titulados 2024 por año de ingreso

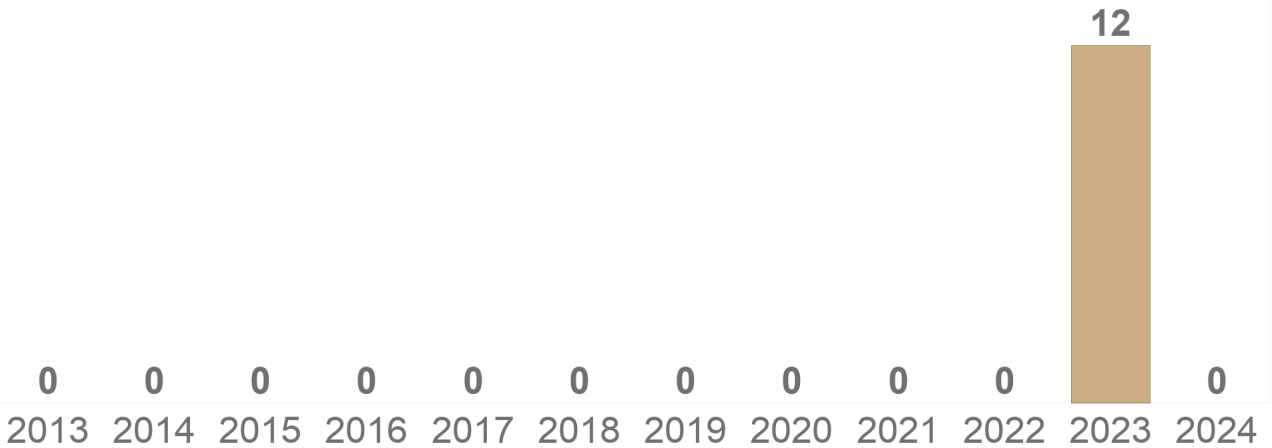
Todos

Tiempo medio de graduación 2.00



Cohorte pura

Tiempo medio de graduación 2.00



Año de ingreso de los titulados en 2024

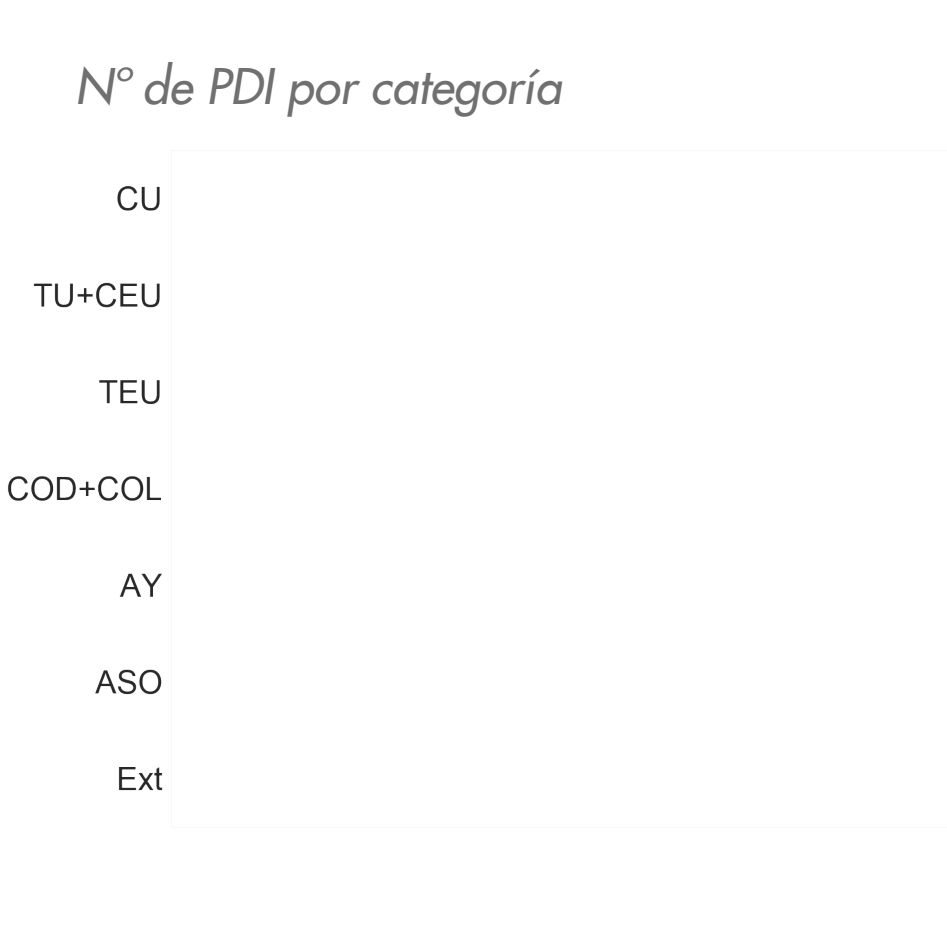
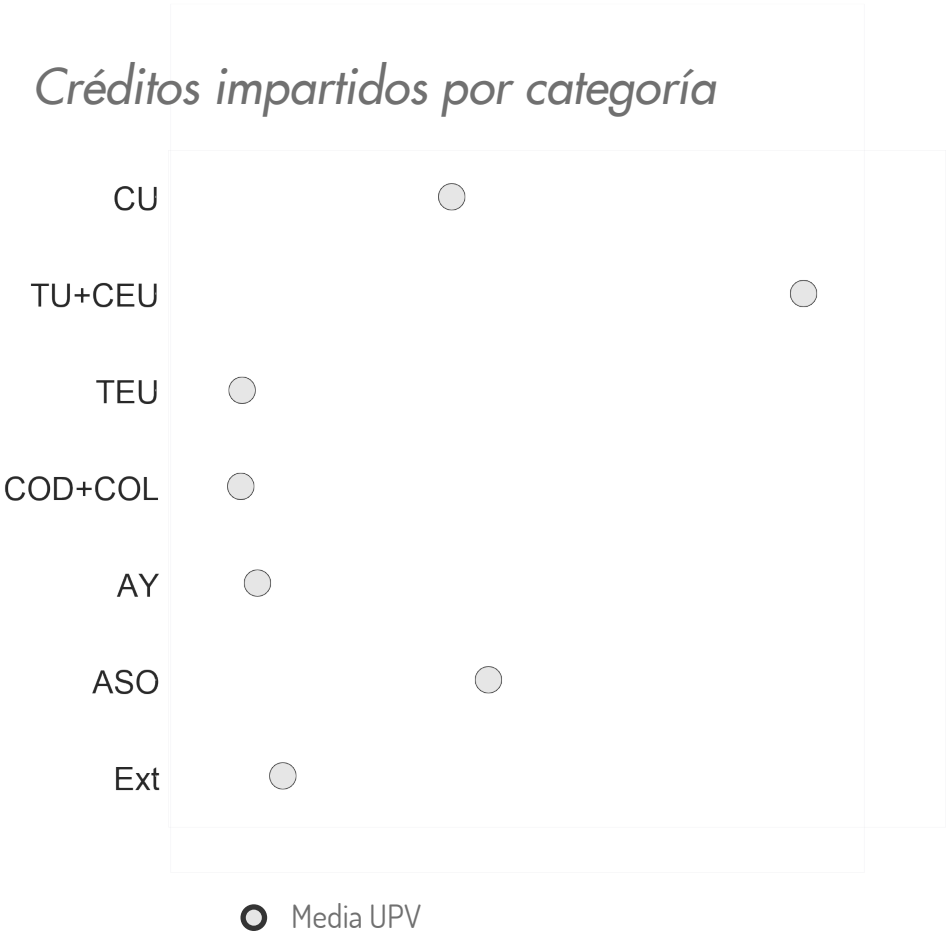
Histórico de titulados

Total histórico 81

Iniciaron doctorado 75

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Plantilla de PDI que imparte en la titulación

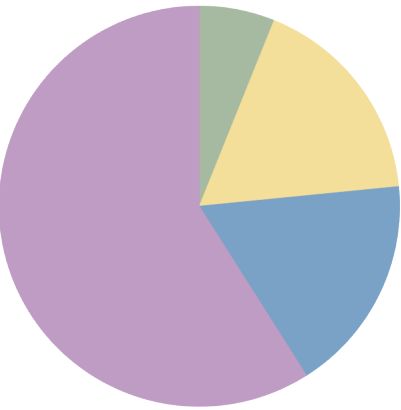


Proporción de créditos impartidos por categoría PDI respecto al global UPV

Máster Universitario en
Sistemas Propulsivos para
una Movilidad Sostenible



Media UPV



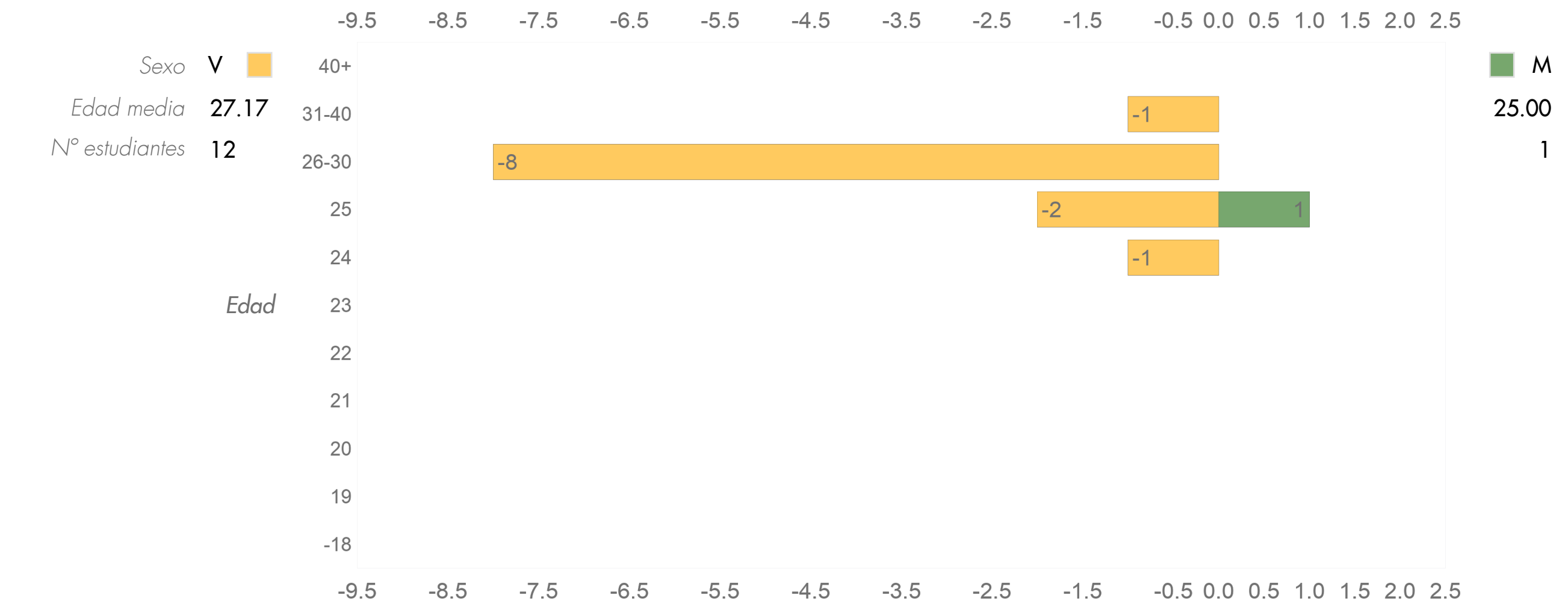
Edad de la plantilla PDI (externos excluidos)



Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Estudiantes por sexo y edad

Distribución de estudiantes por sexo y edad

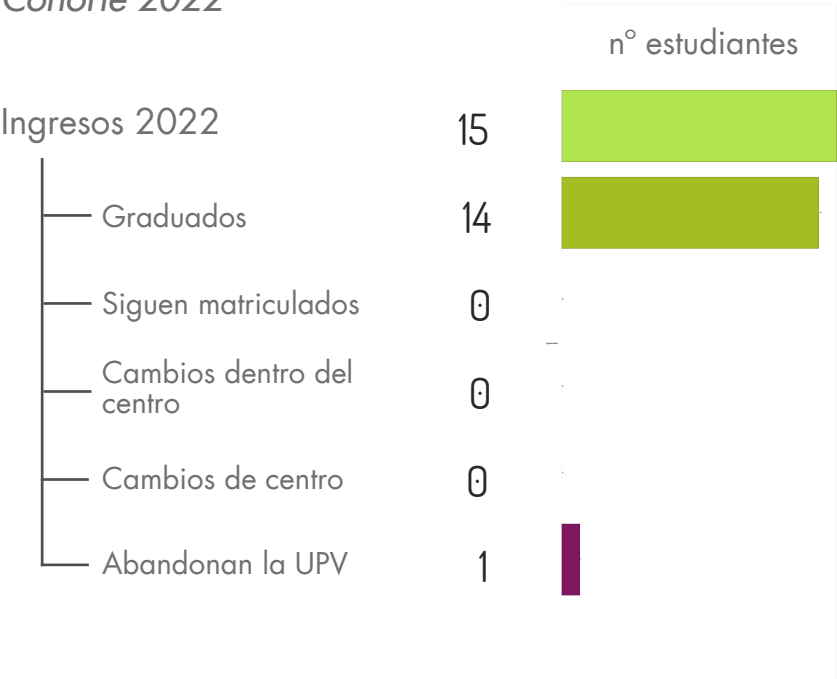


Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

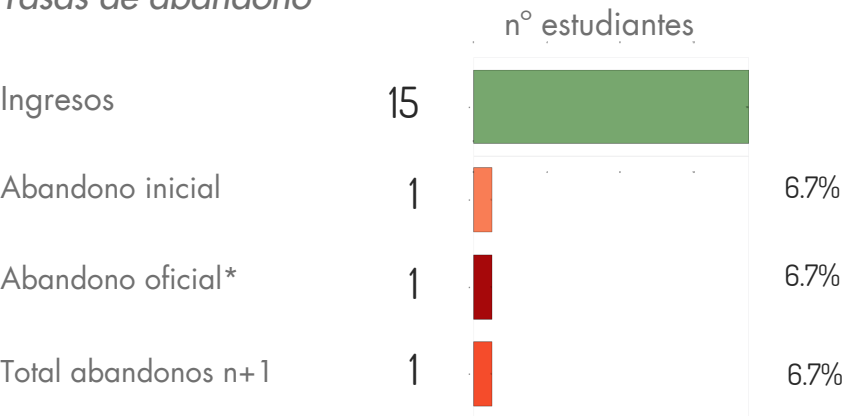
Resultados de la cohorte - abandono

Resultado de la cohorte en tras el curso n+1
Cohorte 2022



Transcurrida la duración prevista de los estudios más un año se pueden calcular las tasas oficiales de las cohortes.

Tasas de abandono



* Incluye el abandono durante el 1º curso del estudiante en la titulación, al constar de solo 2 cursos

Detalles de las condiciones de abandono

