

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Itinerario

ERT Instituto Universitario de Investigación CMT
- Clean Mobility & Thermofluids

Centro X POS

Campus V

Titulación conjunta (S/N) N

Otros itinerarios

		Activo
2320	Instituto Universitario de Investigación CMT - Clean Mobility & Thermofluids	2024 -
2192	Instituto Universitario de Investigación CMT - Clean Mobility & Thermofluids	2013 - 2021
2062	Instituto Universitario de Investigación CMT - Clean Mobility & Thermofluids	2006 - 2015

Plan de estudios

Activo 2021 - 2024
Publicado BOE 11/08/2021

Tit 2304
Estudio RUCT 4310980

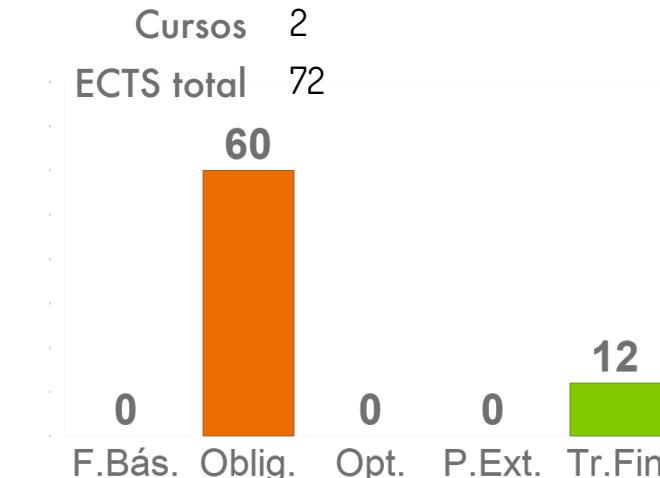
Nivel experimentalidad (1-4) C

Rama (C/E/H/S/T) T

Orientación (A/I/P) I

Habilitante (S/N)

Estructura del plan



Vigencia verificación y sellos

Vigencia verificación -
renovación de la
acreditación
Seguimiento externo
7/4/2031

Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE© 10/1/2026

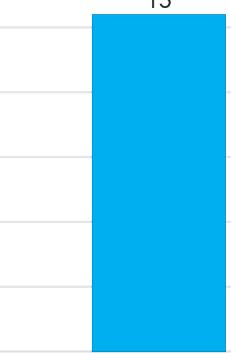


Vigencia ABET

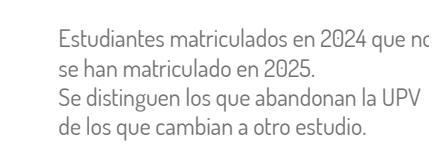
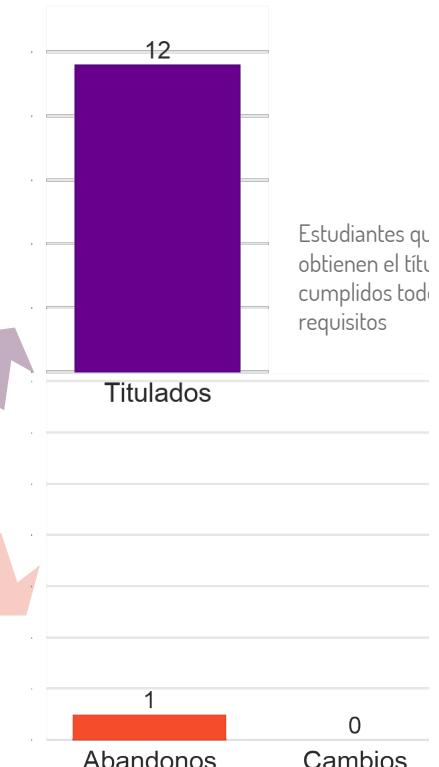
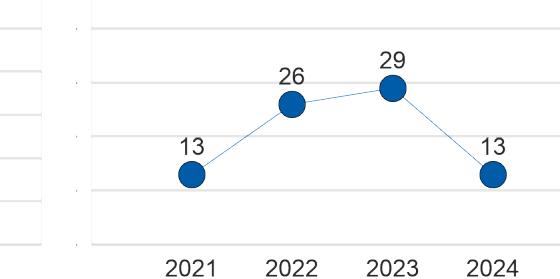
Valores para el conjunto del curso 2024



13 matriculados



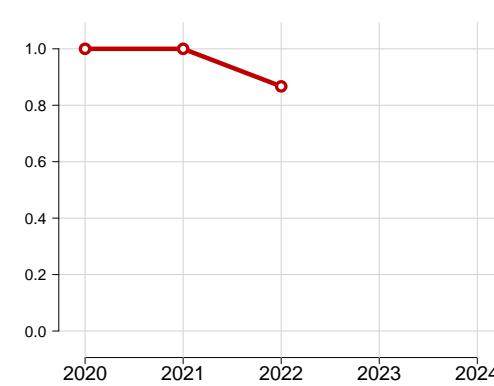
Estudiantes por curso, agrupados por el curso más bajo de las asignaturas en las que está matriculado



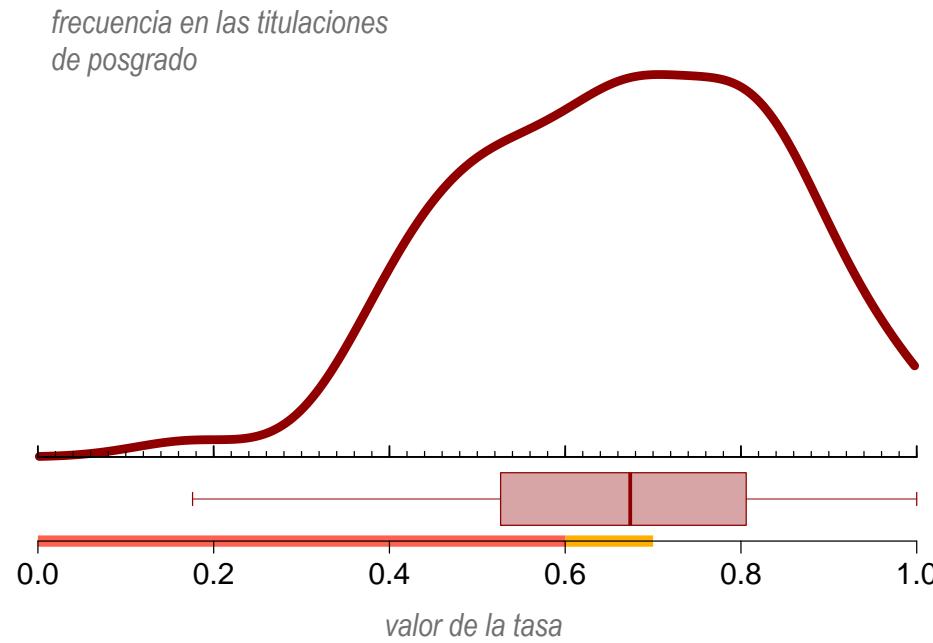
Tasas básicas

Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año $n+1$



frecuencia en las titulaciones de posgrado

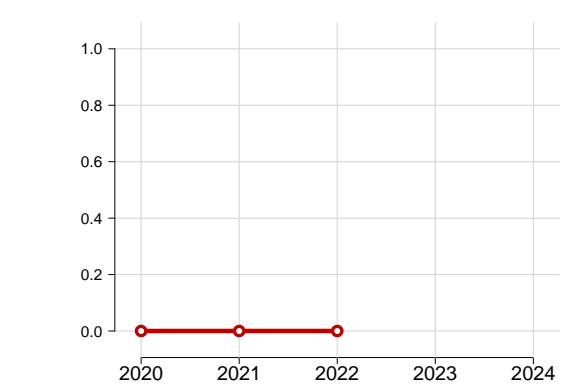


Proporción de miembros de una cohorte de entrada que finalizan los estudios en el número de años previsto más uno, o antes

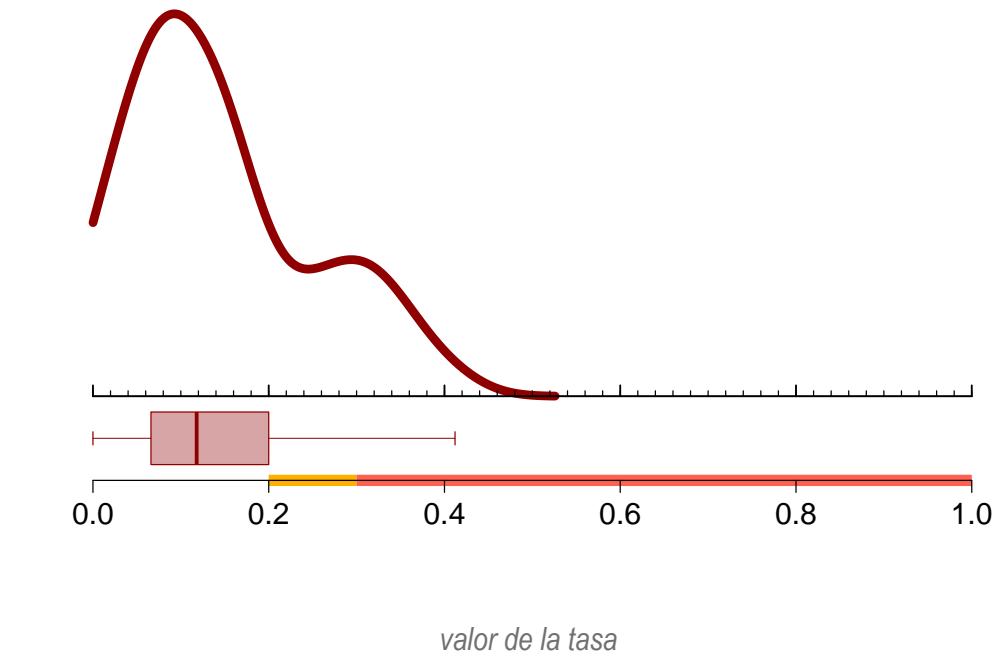
valor de la tasa

Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año n



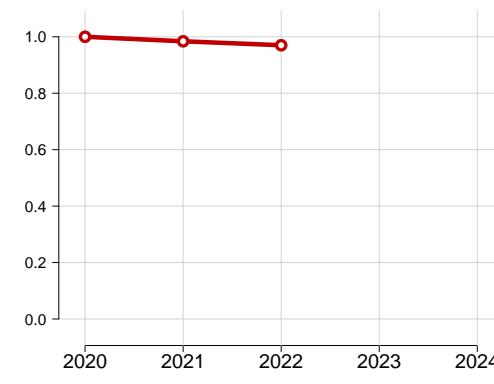
Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos



valor de la tasa

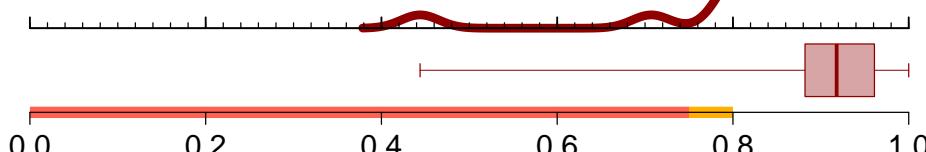
Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024



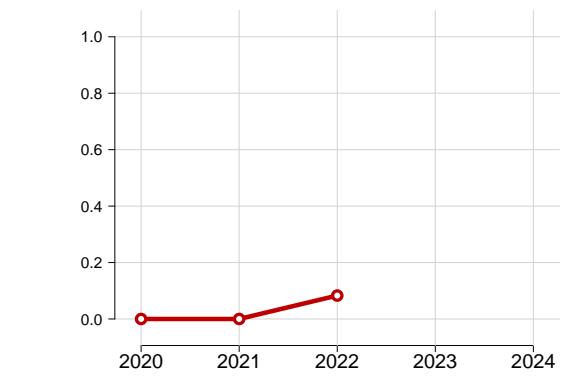
Proporción de créditos aptos de los créditos cursados

valor de la tasa

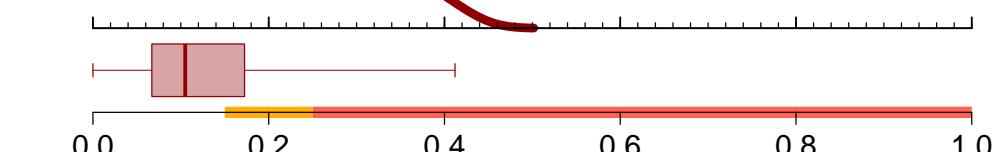


Tasa de abandono inicial

Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios en su primer año, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos

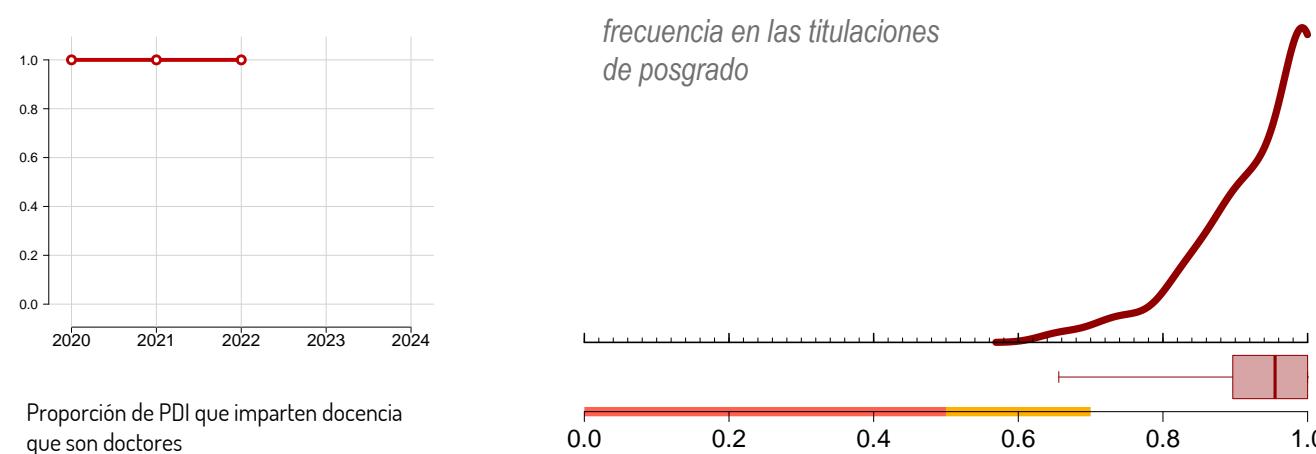


valor de la tasa

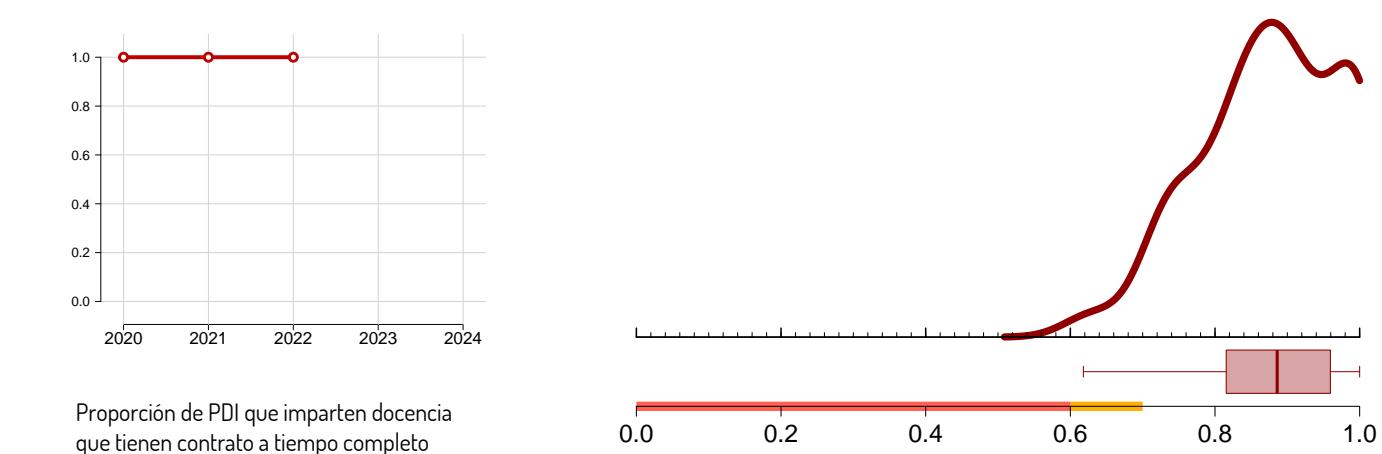
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Indicadores del PDI

Tasa de PDI Doctor



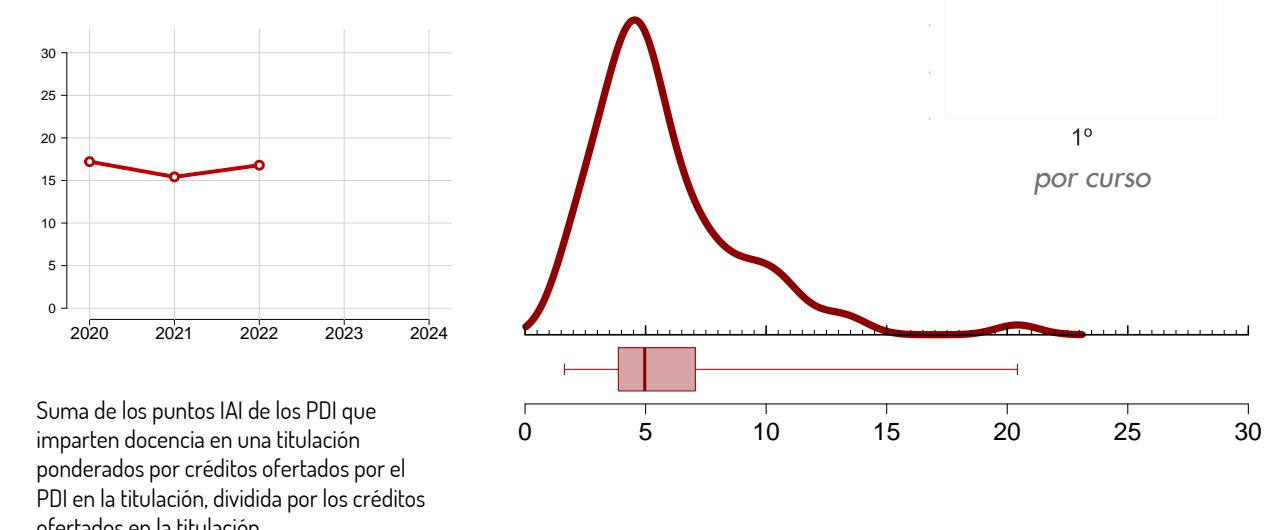
Tasa de PDI Tiempo Completo



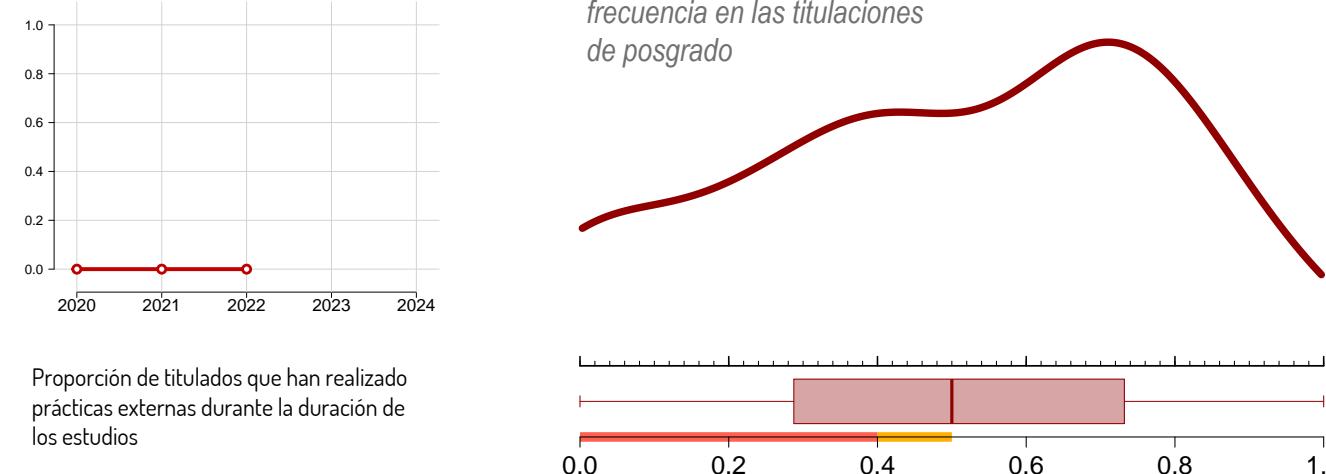
Evaluación Docencia de la calidad de la actividad docente



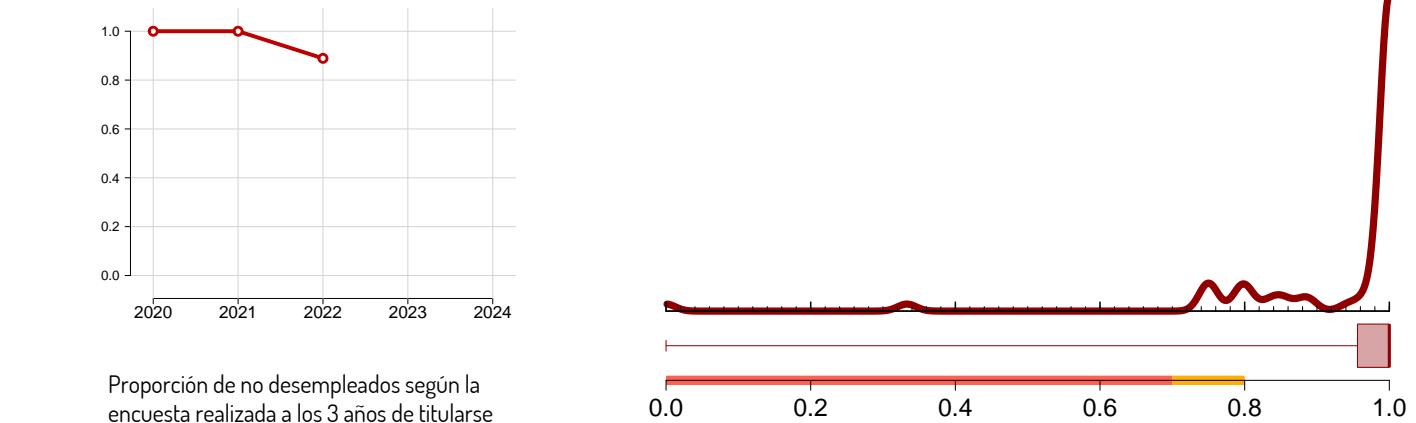
IAI_ponderado



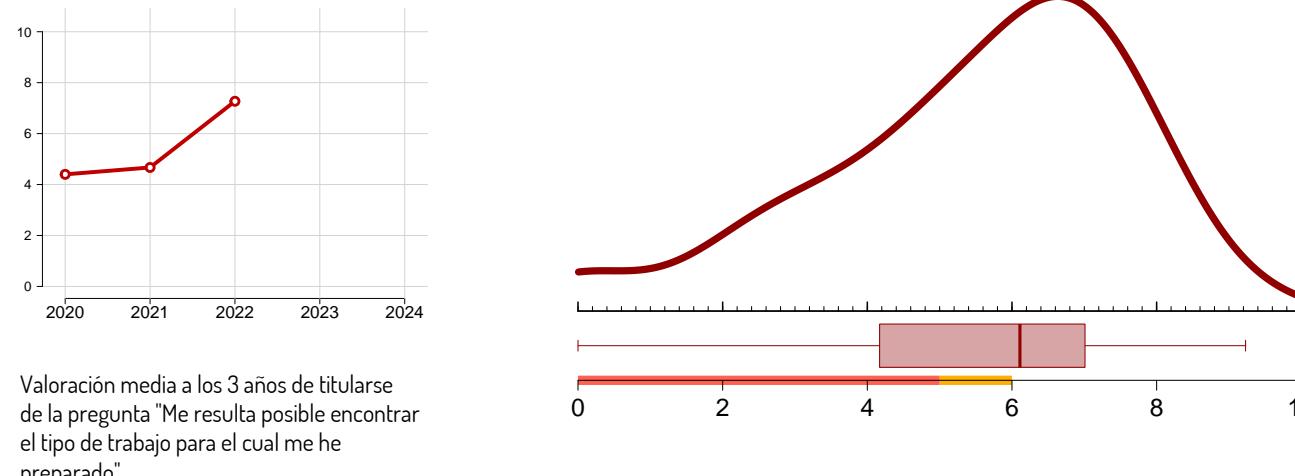
Proporción de titulados que realizan prácticas externas



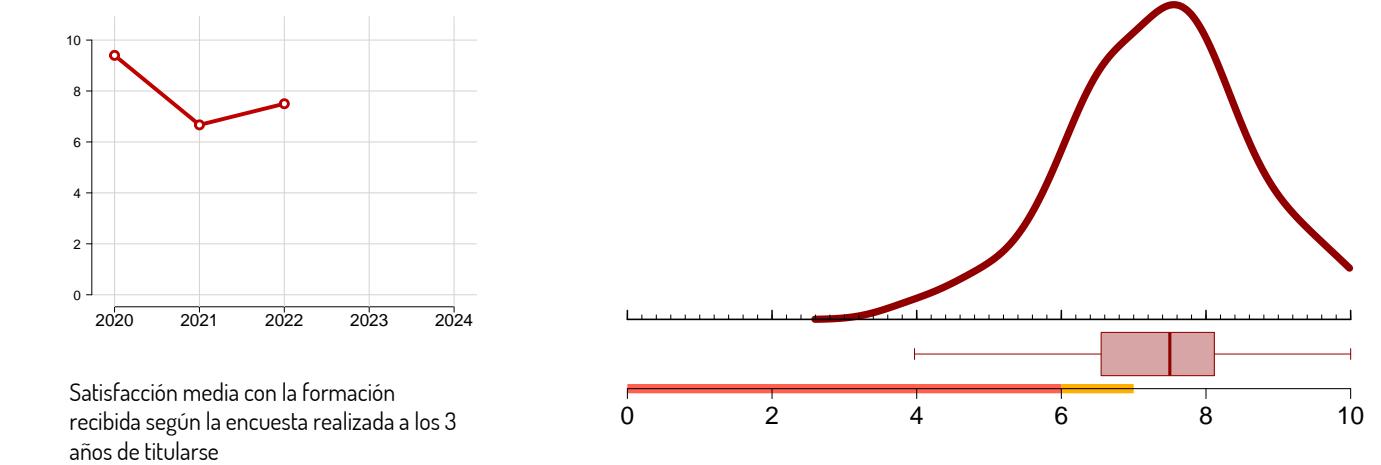
Proporción de no desempleados según encuesta T3



Autoeficacia encuesta T3



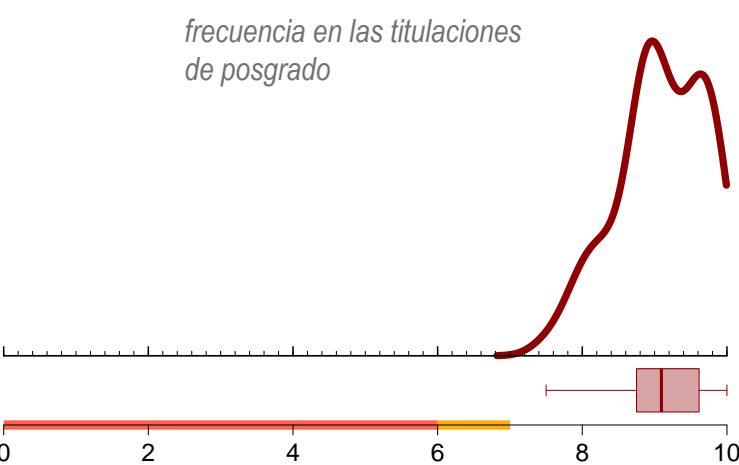
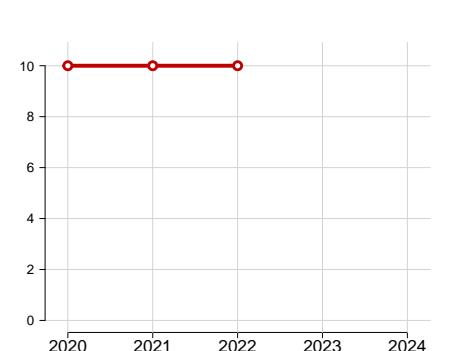
Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3



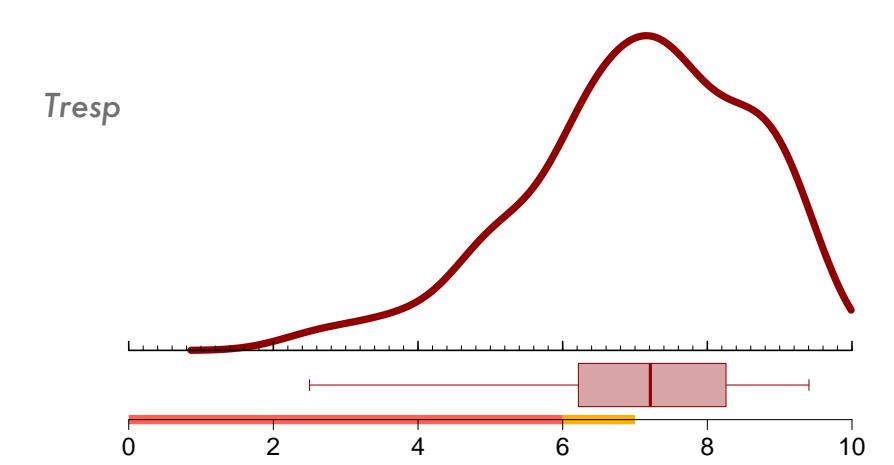
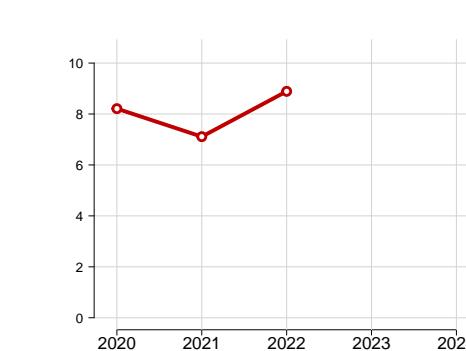
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Indicadores de satisfacción

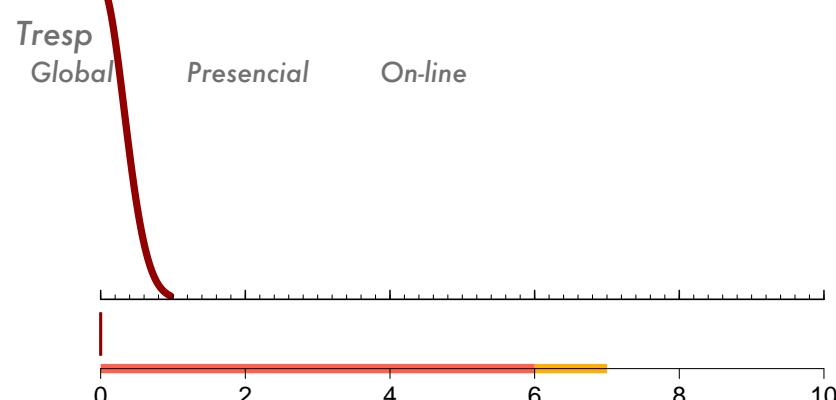
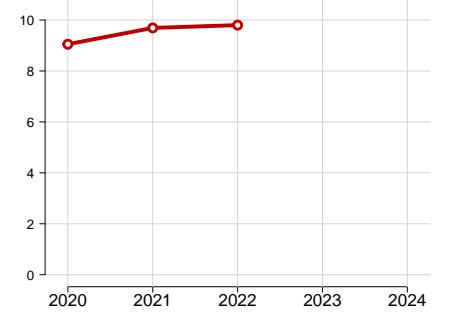
Del profesorado con la gestión del título



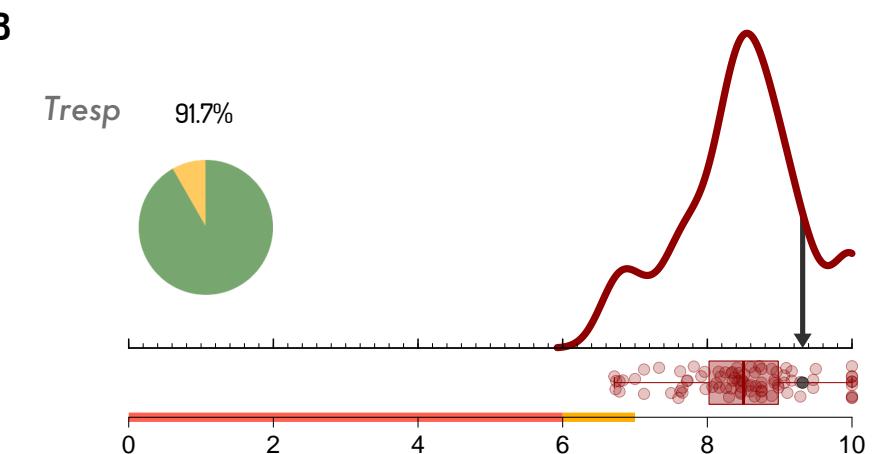
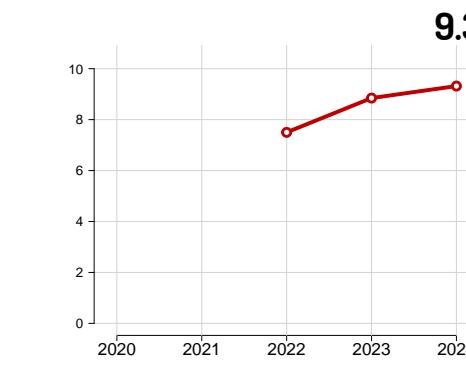
Del alumnado con la gestión del título



Del alumnado con la docencia del título



De los titulados con la formación



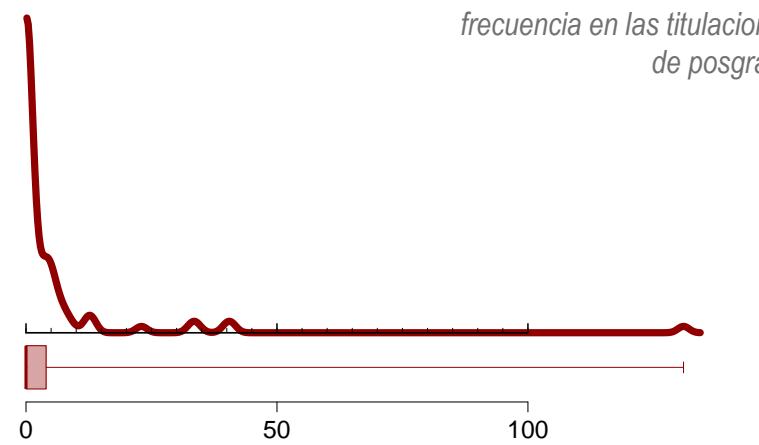
Tresp: Tasa de respuesta = participantes / población

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible
Internacionalización

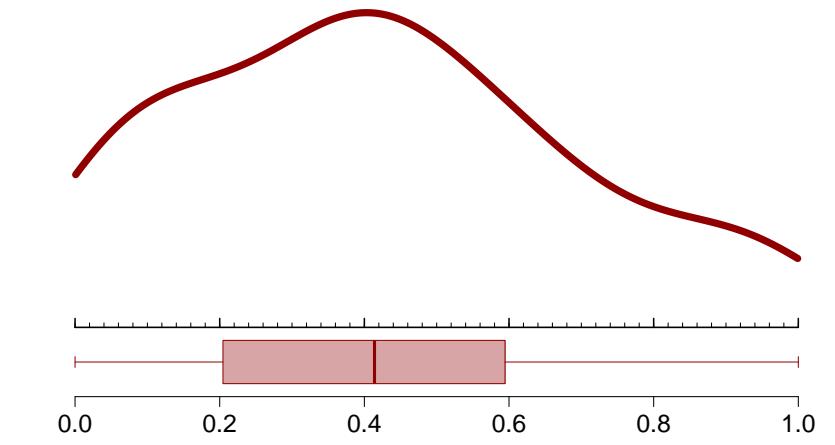
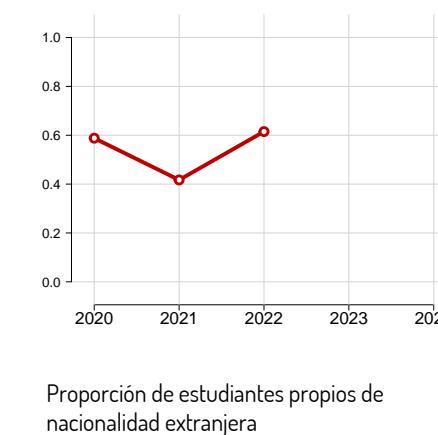
Estudiantes de intercambio recibidos



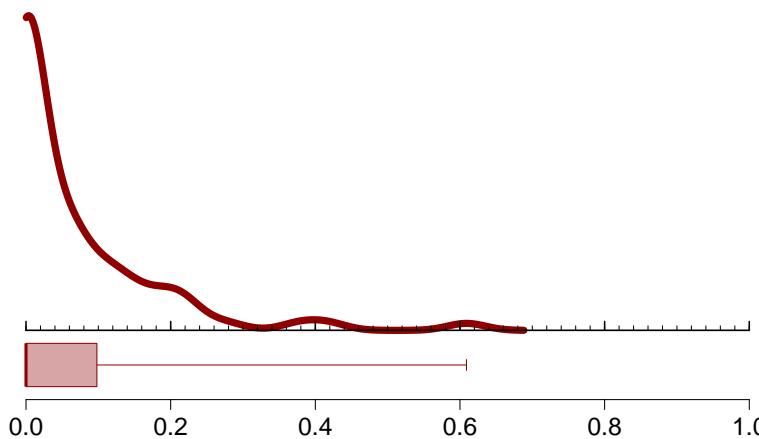
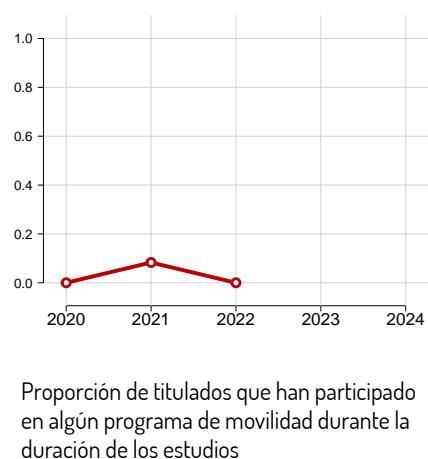
frecuencia en las titulaciones de posgrado



Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera

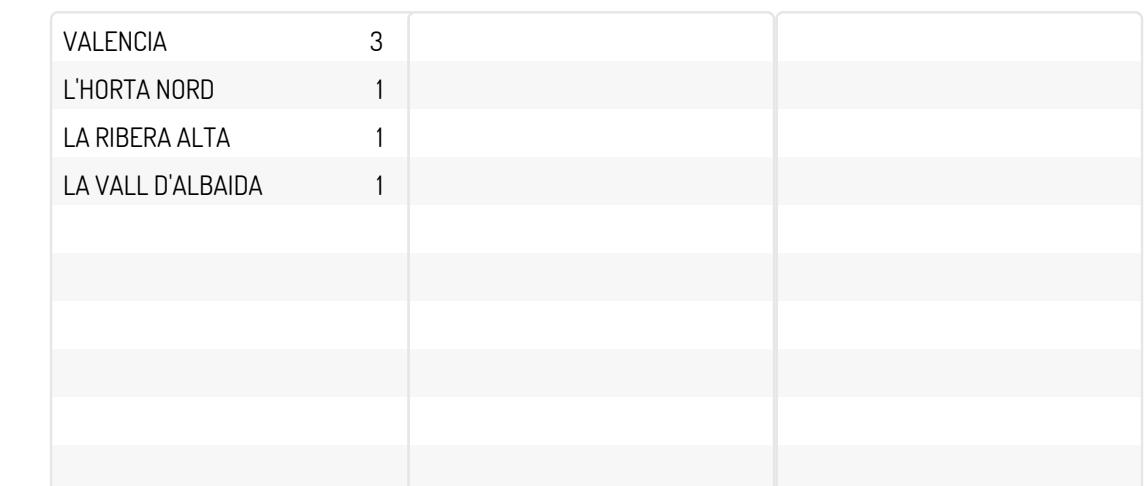
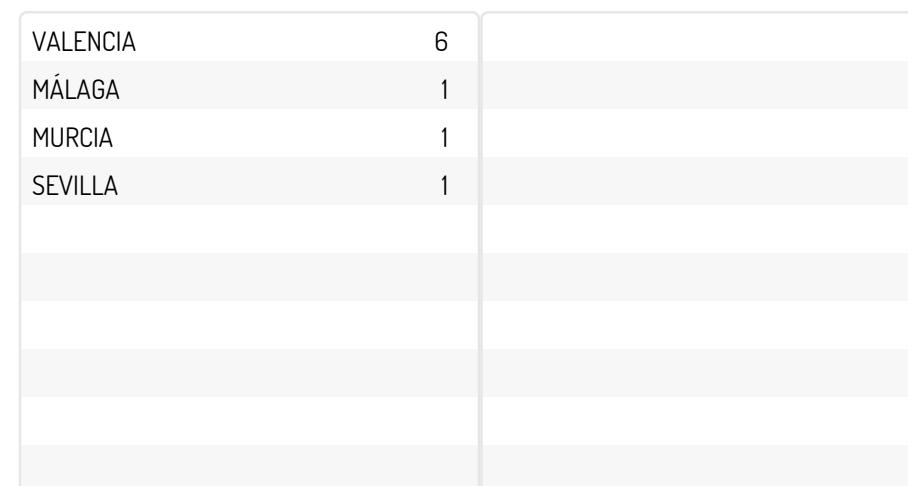
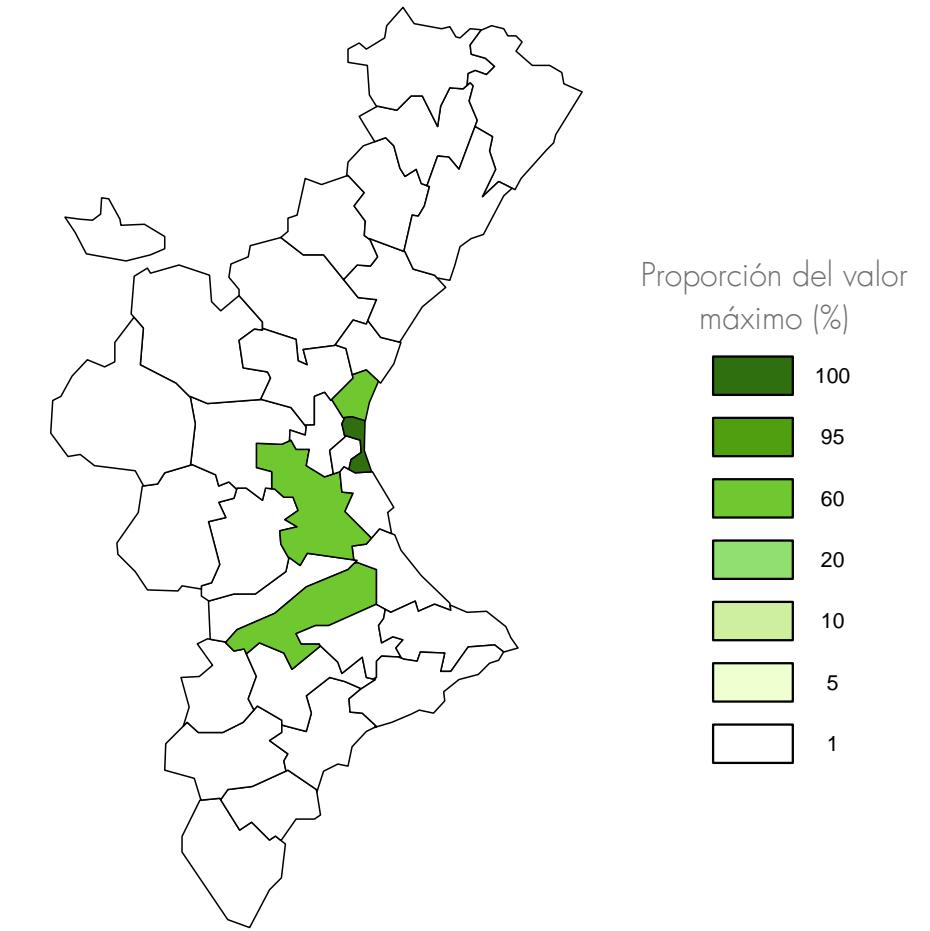
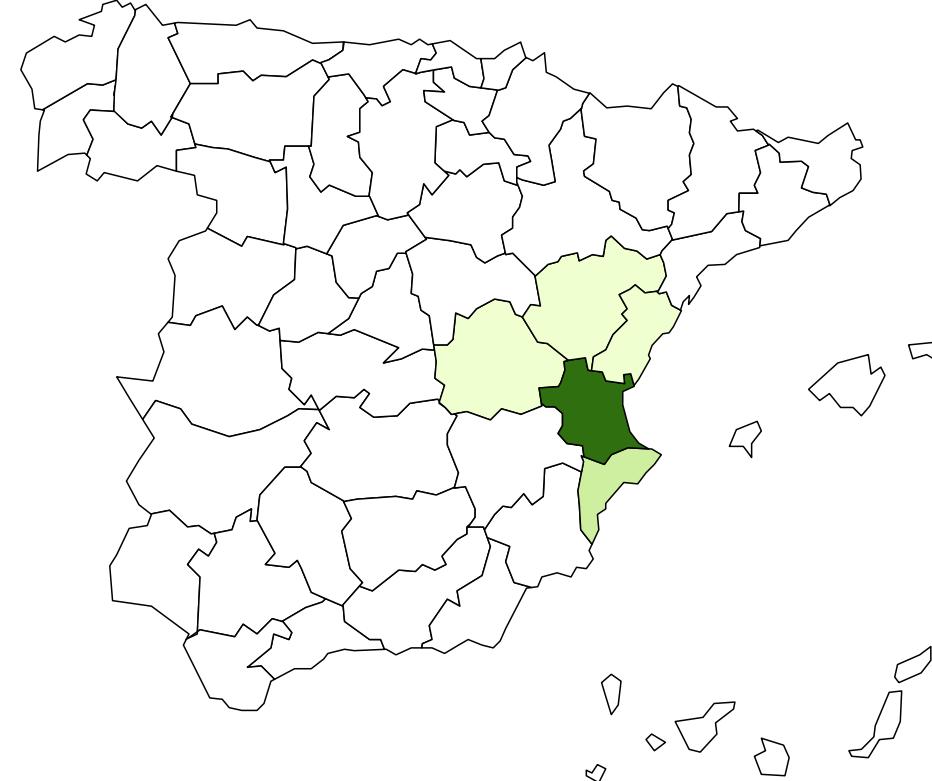
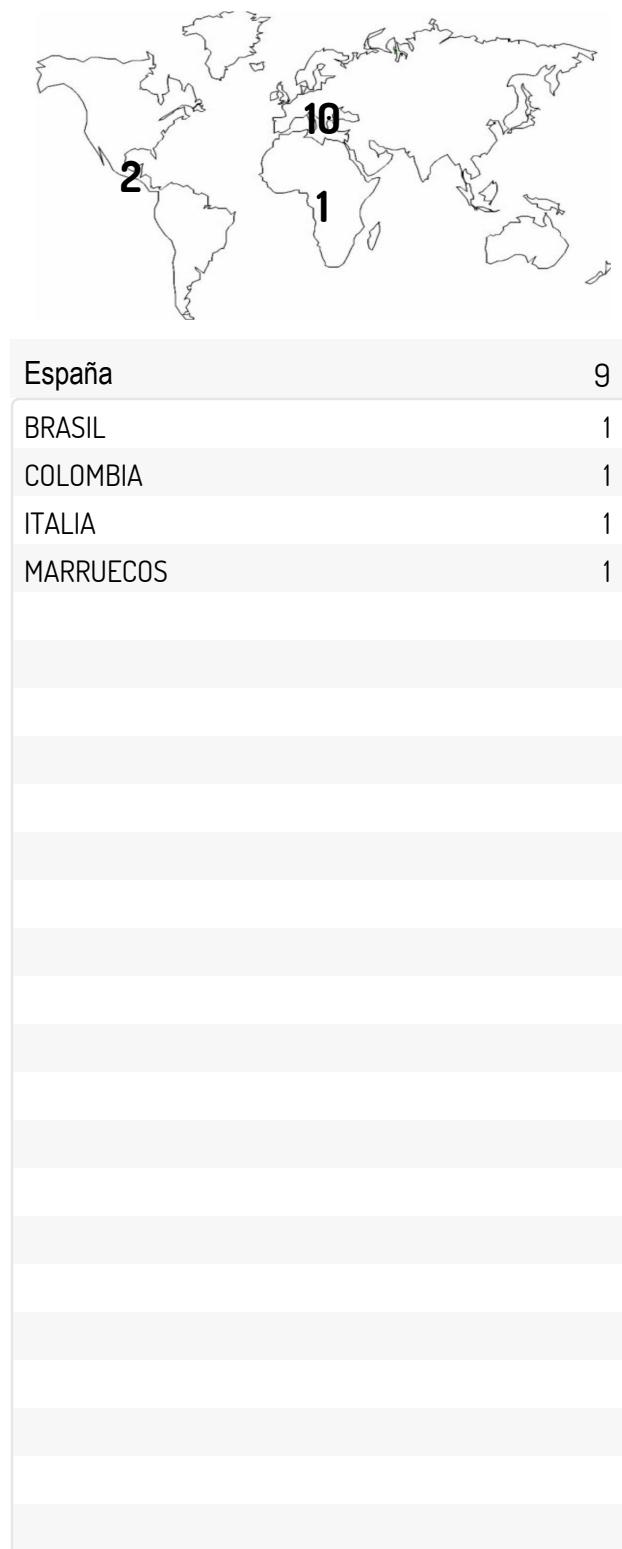


Tasa de titulados que han realizado movilidad



Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024



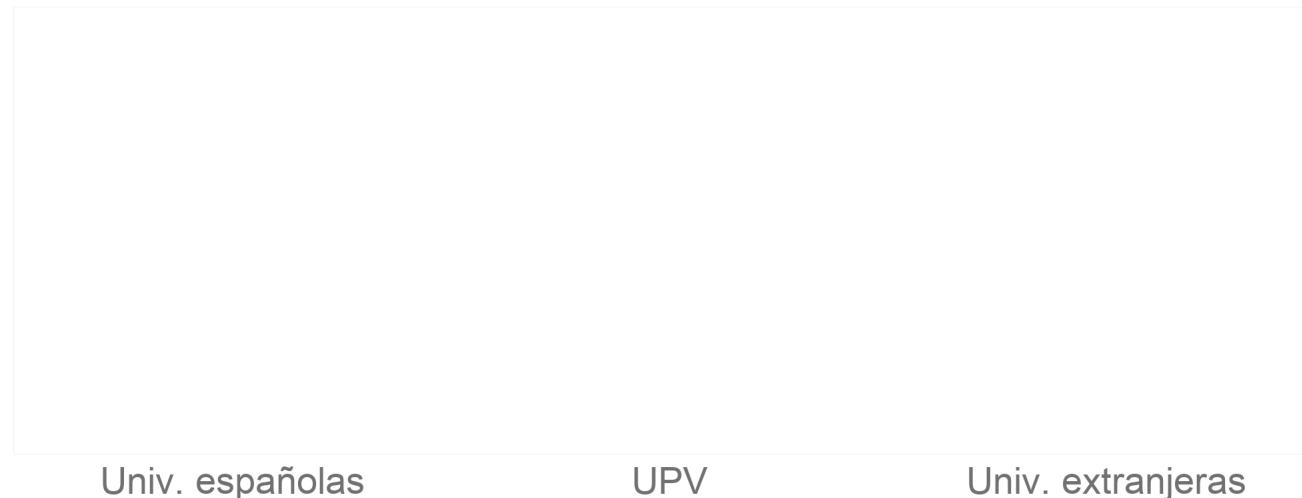
La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Acceso de alumnos nuevos

Alumnos nuevos en 2024

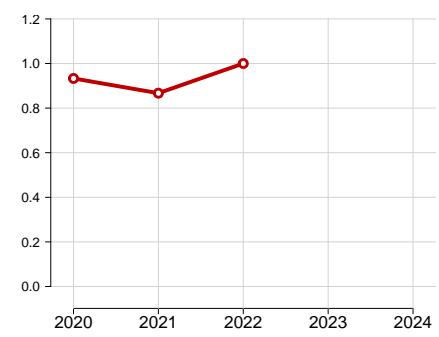
Procedencia académica



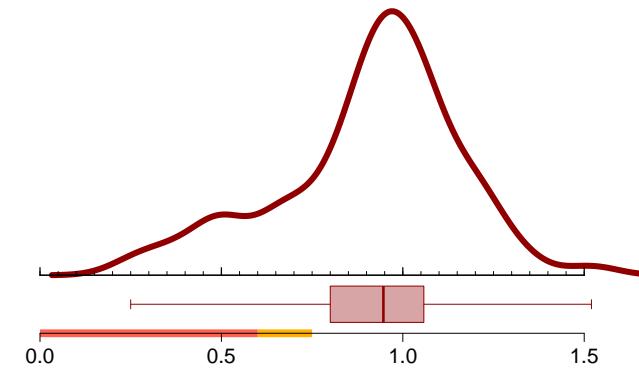
Titulaciones españolas



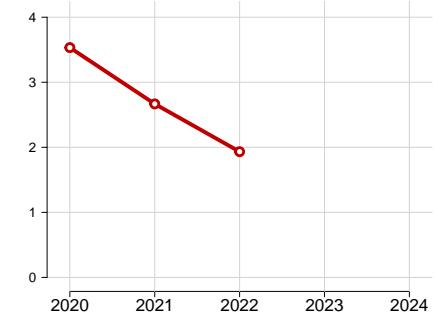
Tasa de matriculación



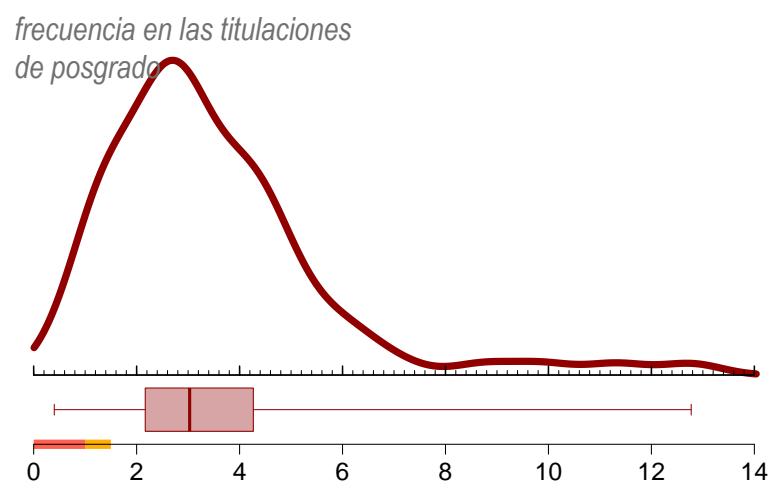
Cociente entre el número de alumnos de nuevo ingreso y el número de plazas ofertadas



Tasa de oferta y demanda



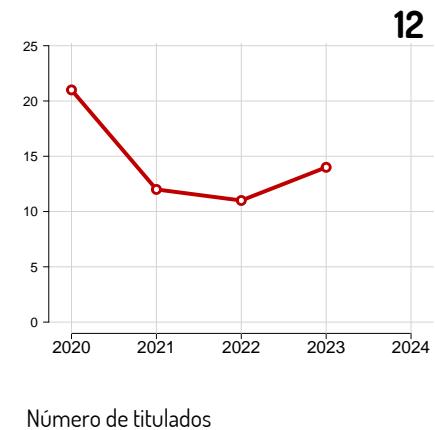
Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1^a o 2^a opción y el número de plazas ofertadas



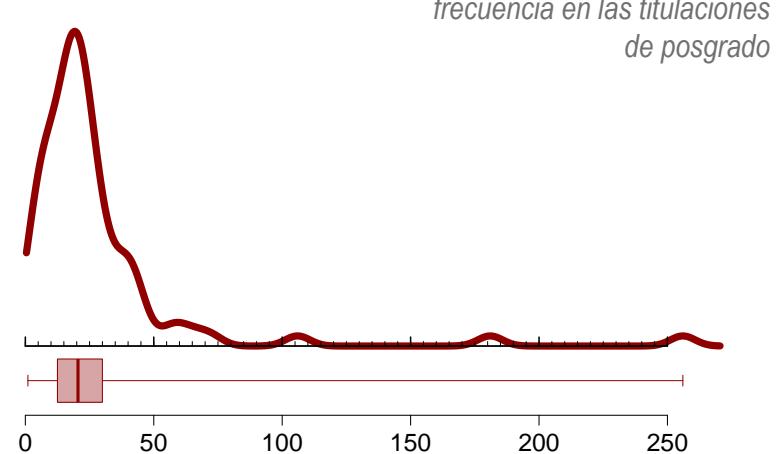
Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Titulados

Titulados en 2024

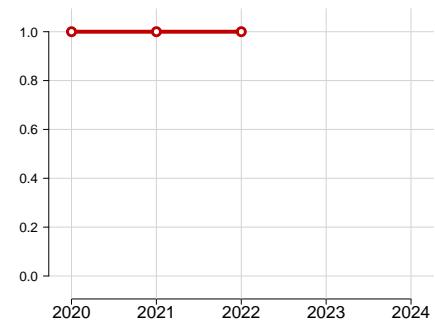


frecuencia en las titulaciones de posgrado

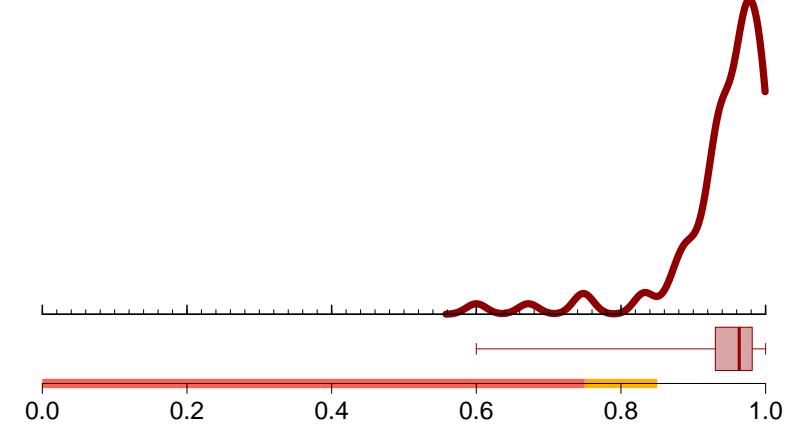


Tasa de eficiencia

De los titulados en 2024



Cociente entre los créditos cursados aptos y los créditos cursados matriculados de los alumnos de una cohorte de egreso



Evaluación de competencias transversales

Titulados totales

12

Proporción con las 5 CT₂₀₂₃ evaluadas

91.7%

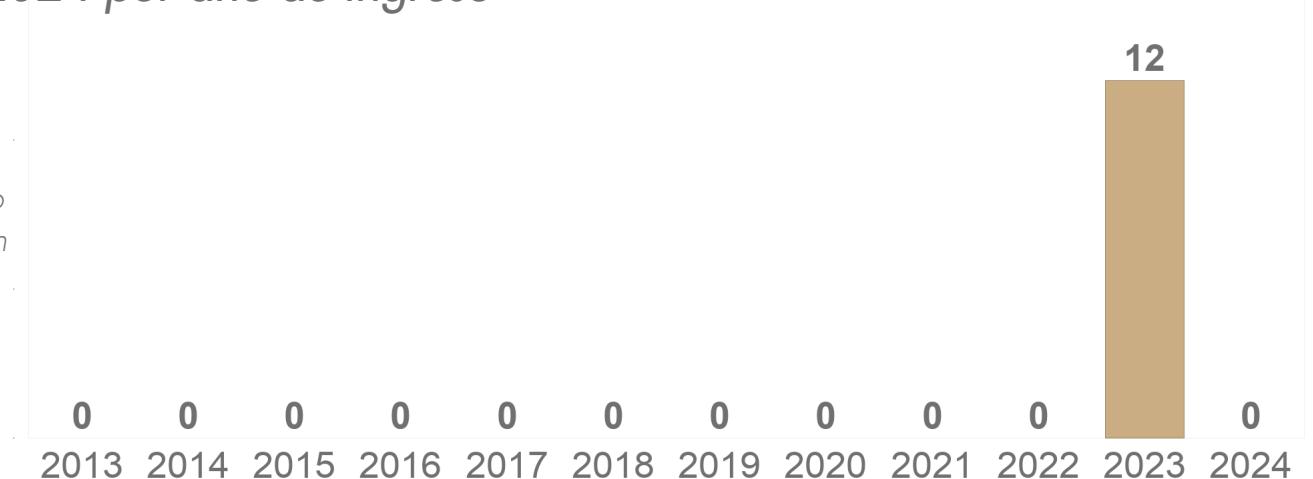


Titulados 2024 por año de ingreso

Todos

Tiempo medio de graduación

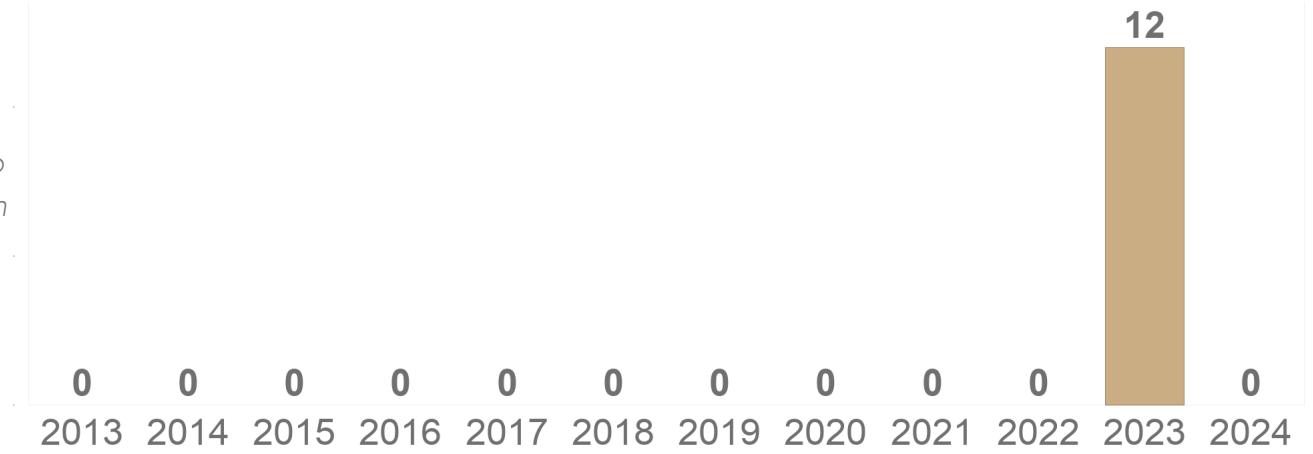
2.00



Cohorte pura

Tiempo medio de graduación

2.00



Histórico de titulados

Total histórico

81

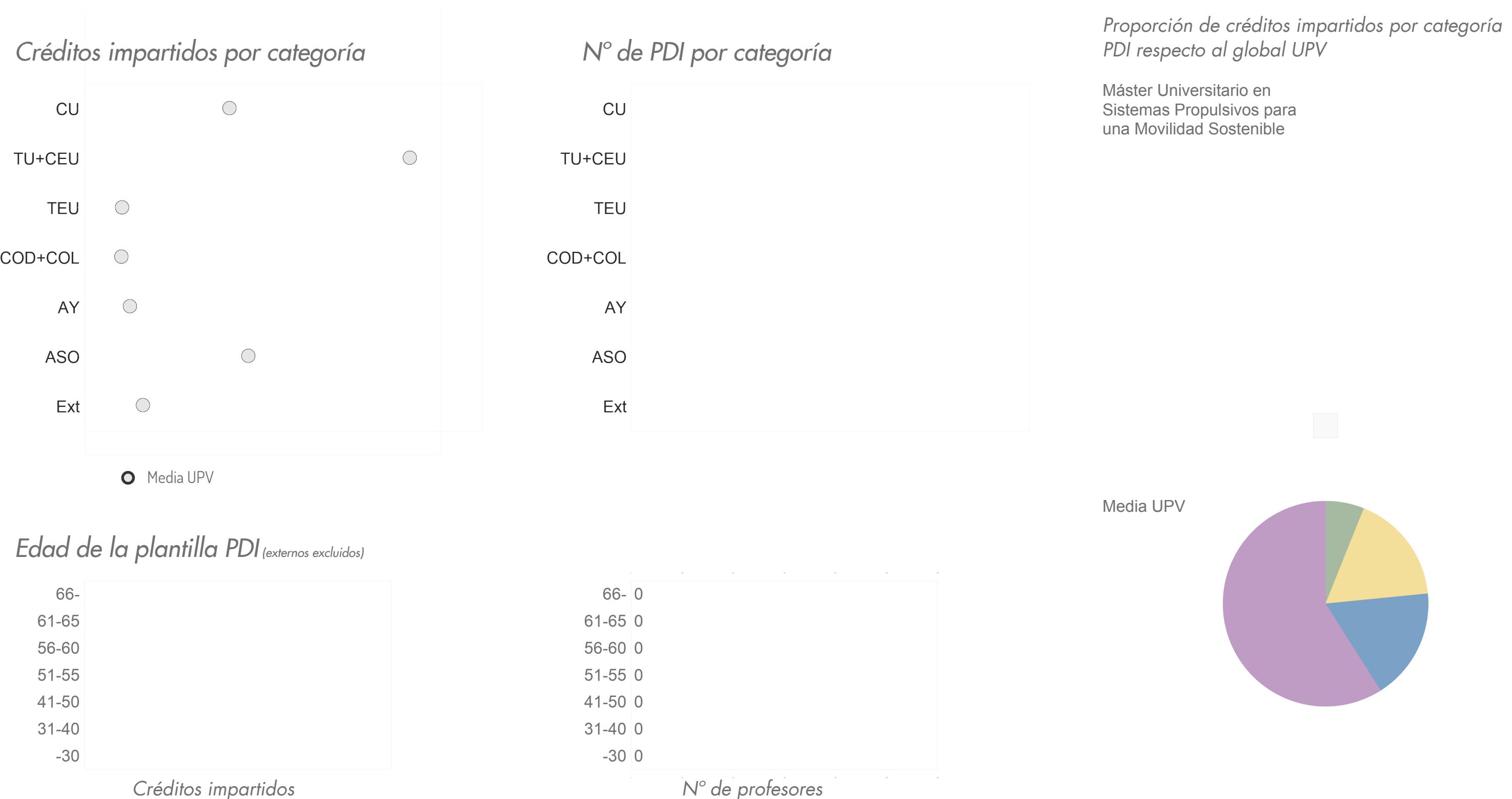
Iniciaron doctorado

75

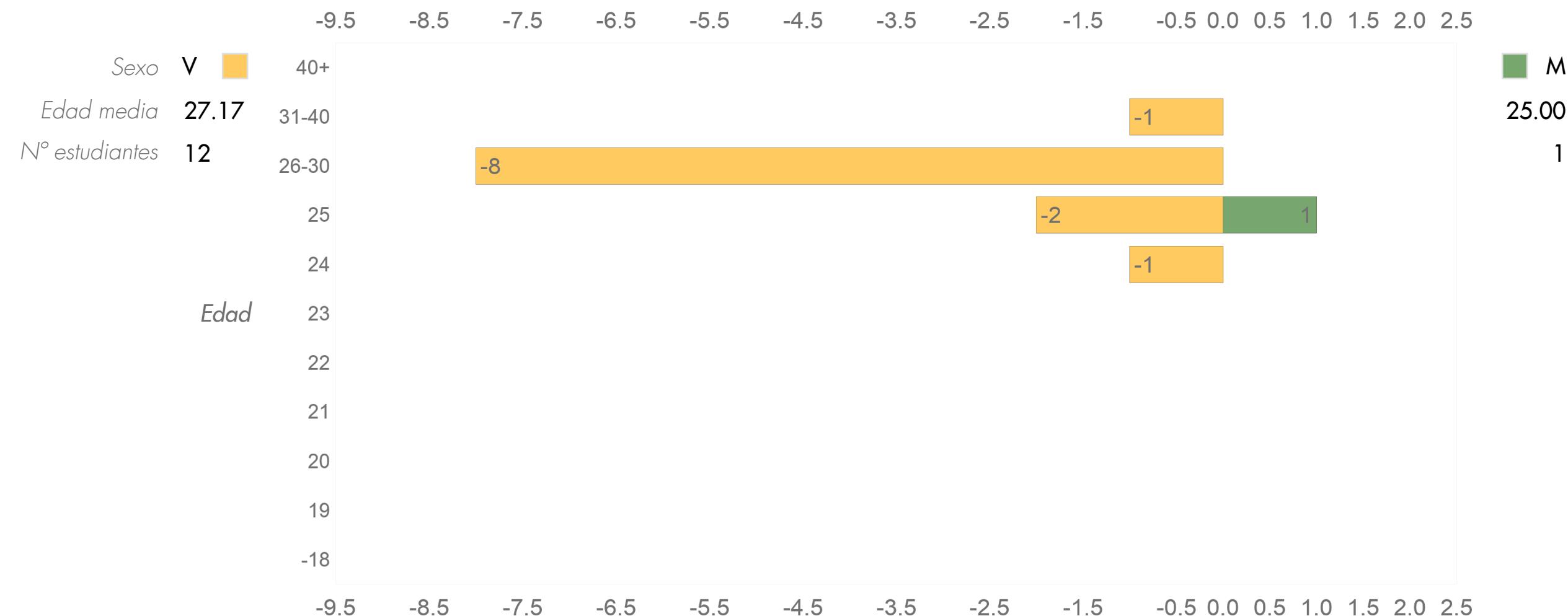


Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Plantilla de PDI que imparte en la titulación



Distribución de estudiantes por sexo y edad



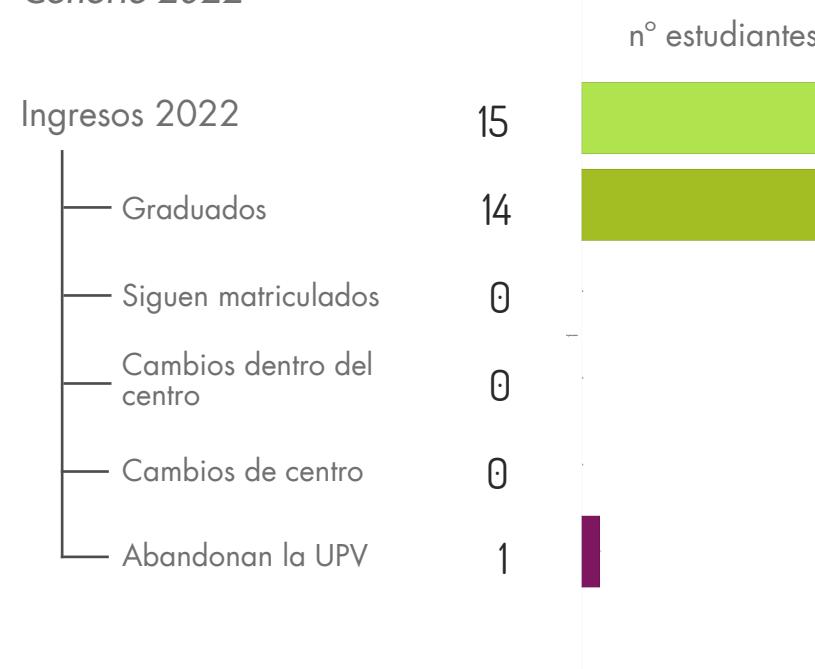
Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

Máster Universitario en Sistemas Propulsivos para una Movilidad Sostenible

Resultados de la cohorte - abandono

Resultado de la cohorte en tras el curso n+1

Cohorte 2022

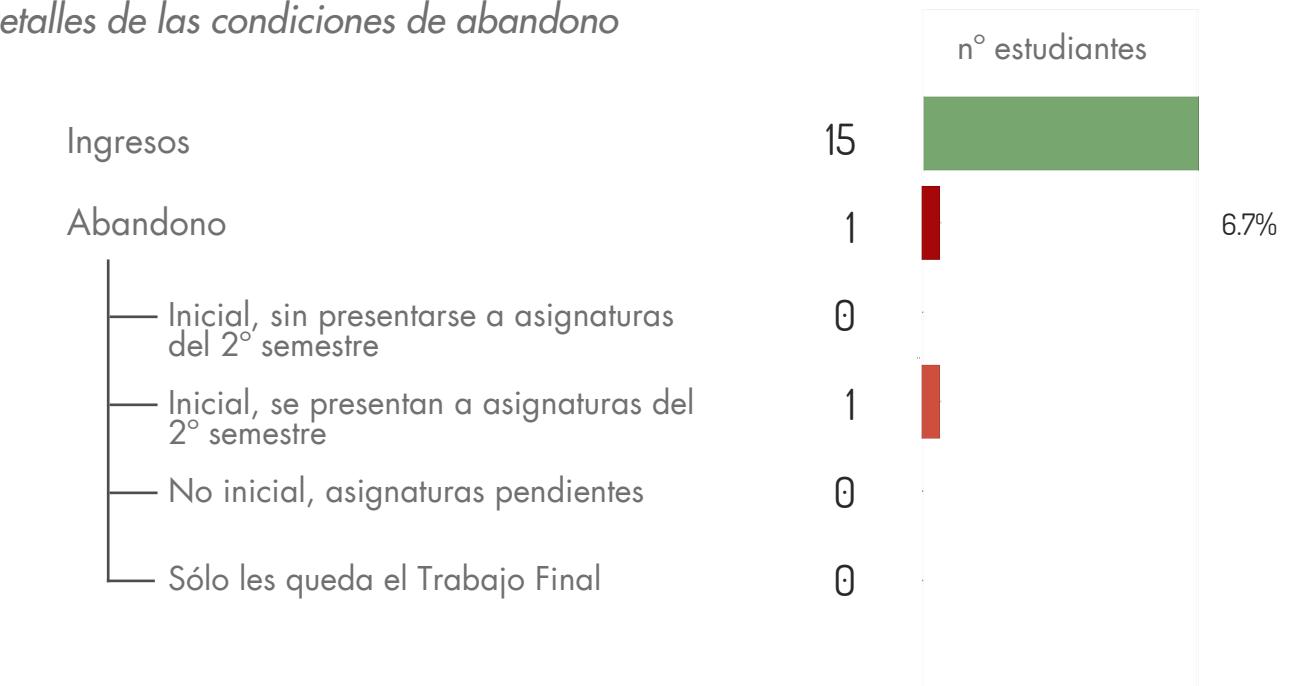


Tasas de abandono



* Incluye el abandono durante el 1º curso del estudiante en la titulación, al constar de solo 2 cursos

Detalles de las condiciones de abandono



Transcurrida la duración prevista de los estudios más un año se pueden calcular las tasas oficiales de las cohortes.