

# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

## Itinerario

ERT Dpto. de Ingeniería Mecánica y de Materiales

Centro X POS

Campus V

Titulación conjunta (S/N) N

## Otros itinerarios

2322 Dpto. de Ingeniería Mecánica y de Materiales

2053 Dpto. de Ingeniería Mecánica y de Materiales

Activo

2024 -

2006 - 2015

## Plan de estudios

Activo 2014 -

Publicado BOE 09/07/2014

Tit 2248

Estudio RUCT 4310978

Nivel experimentalidad (1-4) C

Rama (C/E/H/S/T) T

Orientación (A/I/P) IP

Habilitante (S/N)

## Estructura del plan

Cursos 2

ECTS total 75

**60**

0 F.Bás.

0 Oblig.

0 Opt.

0 P.Ext.

0 Tr.Fin

**15**

## Vigencia verificación y sellos

Vigencia verificación - renovación de la acreditación Seguimiento externo

26/5/2031

Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE©

Vigencia ABET

## Valores para el conjunto del curso 2024

admitidos matriculados



0 ingresados

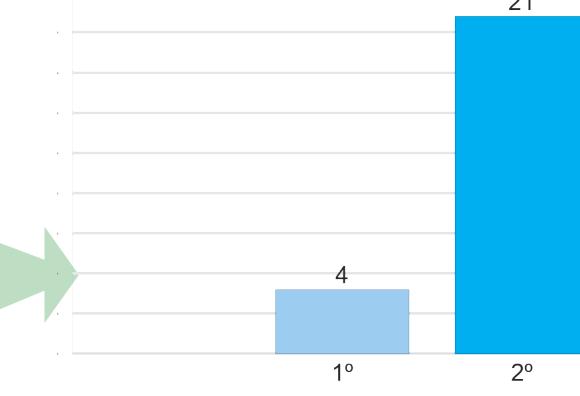


Se matriculan en un estudio en el que no habían estado antes, en ninguno de sus itinerarios

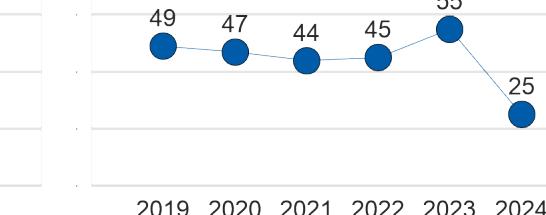
0 anulan antes del 15 de octubre



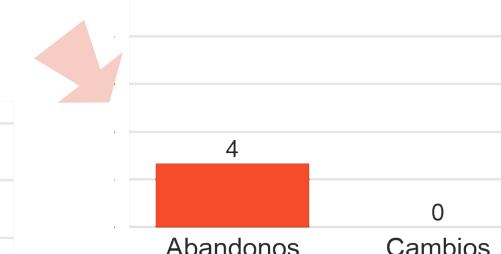
25 matriculados



Estudiantes por curso, agrupados por el curso más bajo de las asignaturas en las que está matriculado



Estudiantes que obtienen el título cumplidos todos los requisitos

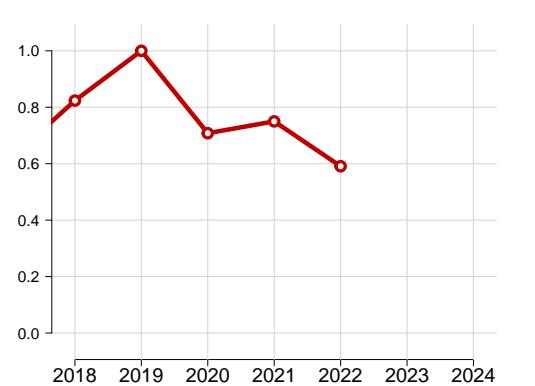


Estudiantes matriculados en 2024 que no se han matriculado en 2025.  
Se distinguen los que abandonan la UPV de los que cambian a otro estudio.

## Tasas básicas

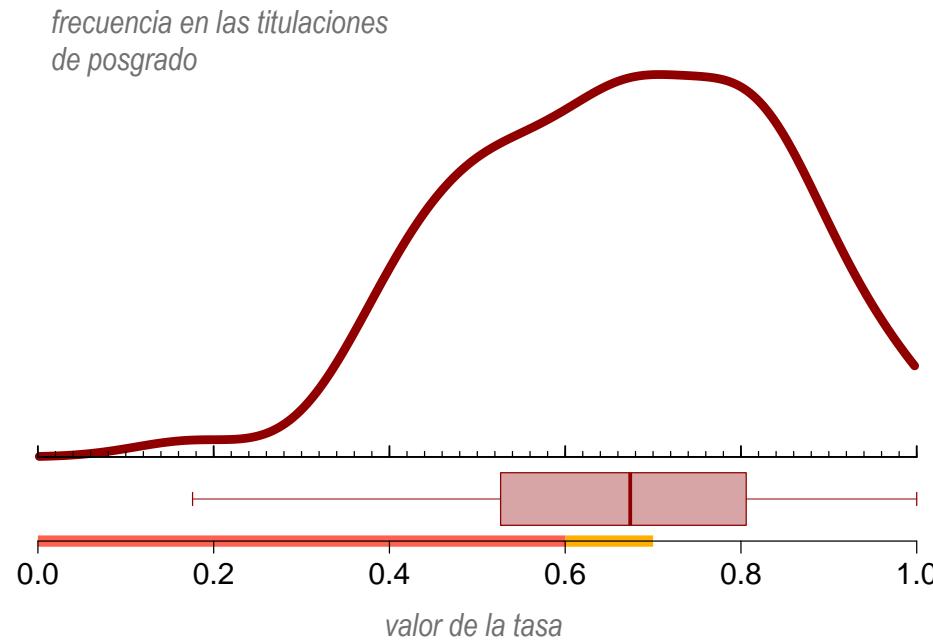
### Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n+1$



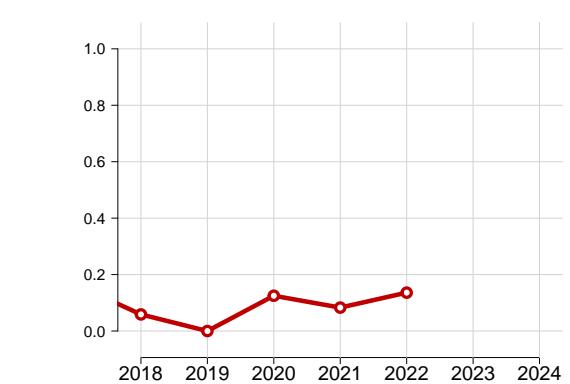
frecuencia en las titulaciones de posgrado

Proporción de miembros de una cohorte de entrada que finalizan los estudios en el número de años previsto más uno, o antes

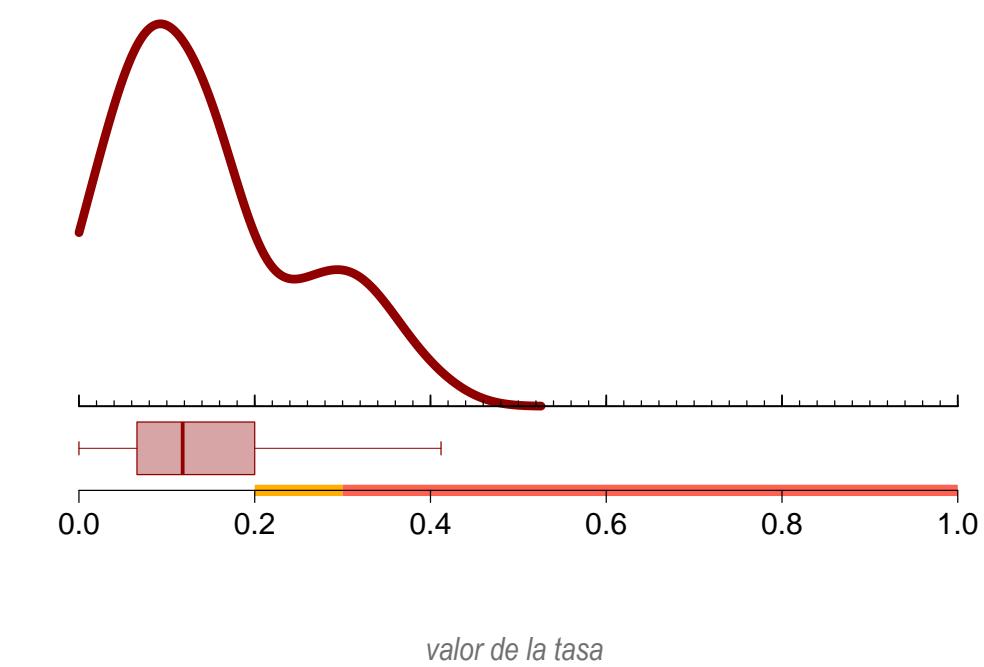


### Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n$

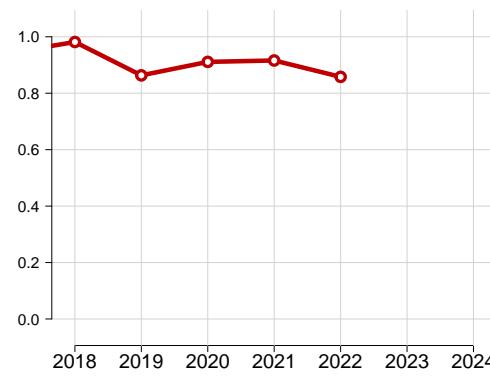


Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos

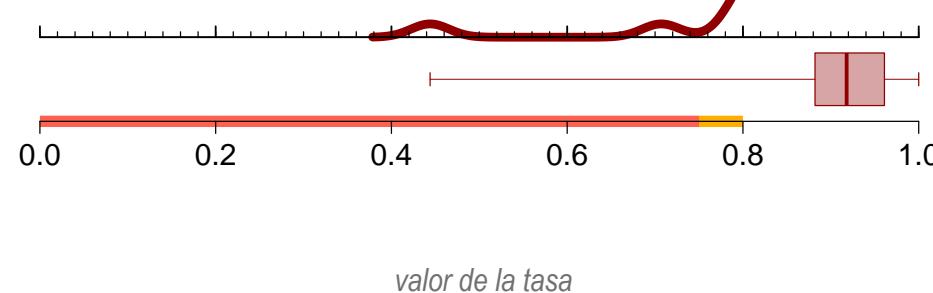


### Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024



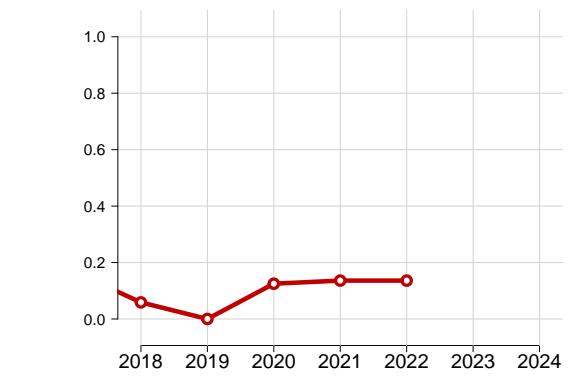
Proporción de créditos aptos de los créditos cursados



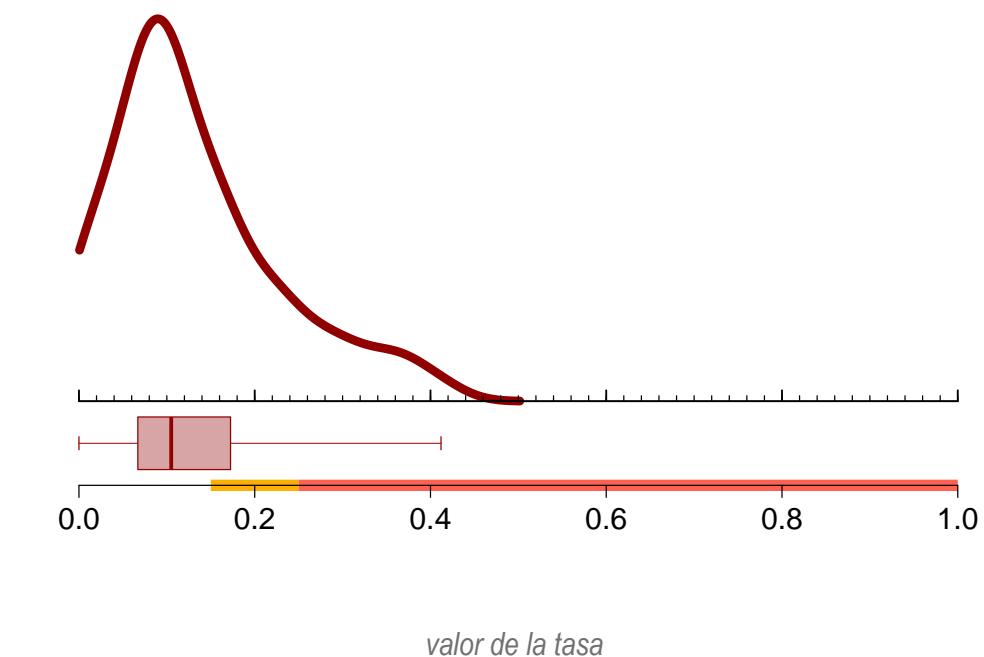
valor de la tasa

### Tasa de abandono inicial

Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios en su primer año, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos

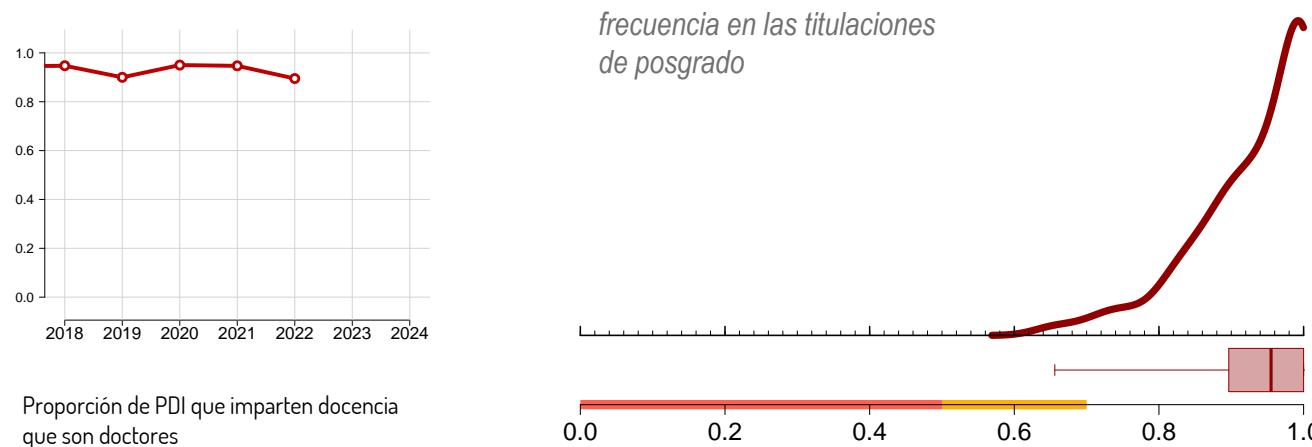


valor de la tasa

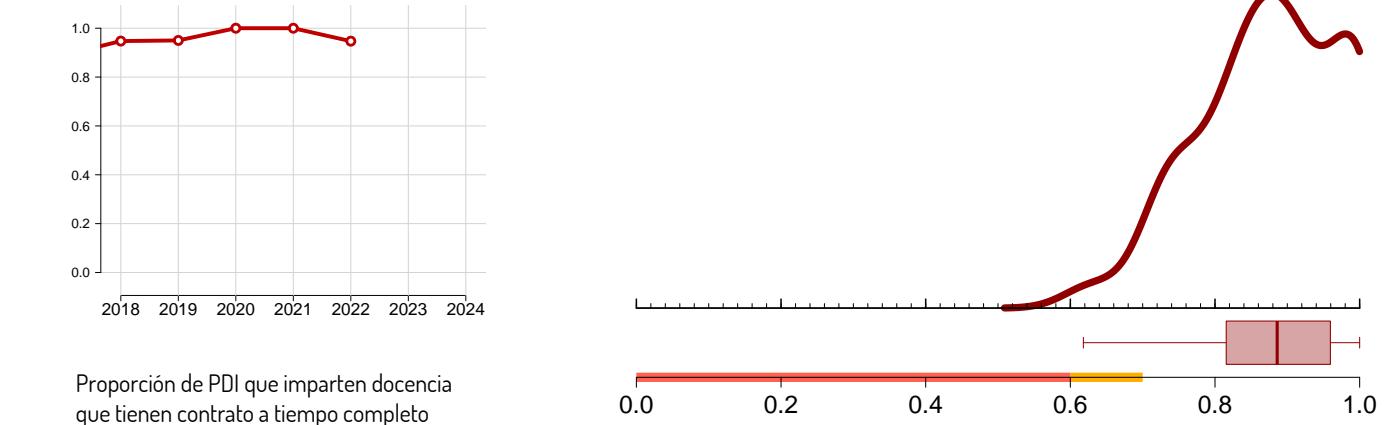
# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

## Indicadores del PDI

### Tasa de PDI Doctor



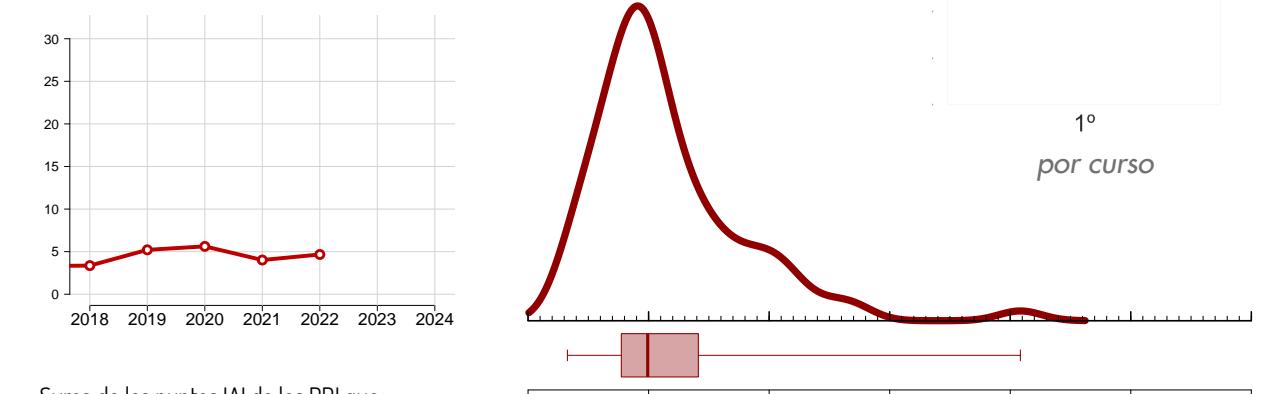
### Tasa de PDI Tiempo Completo



### Evaluación Docentia de la calidad de la actividad docente



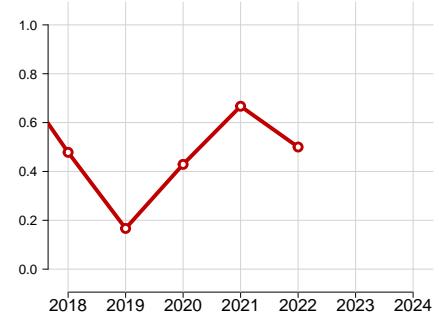
### IAI\_ponderado



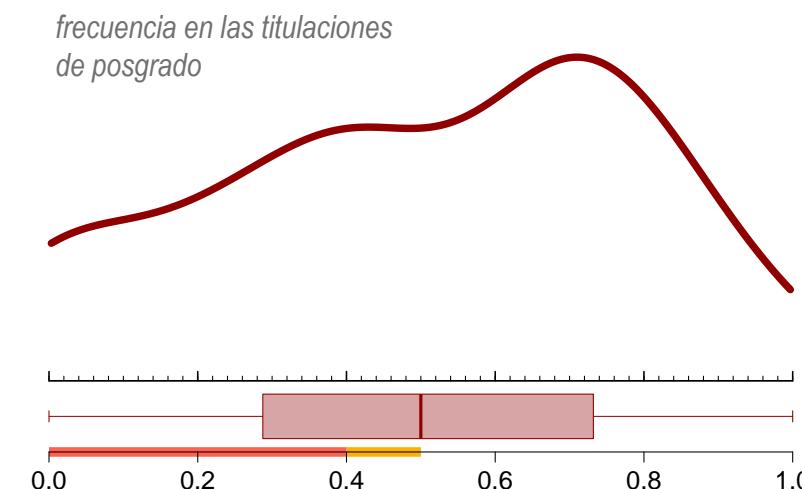
# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

## Indicadores de la encuesta T3

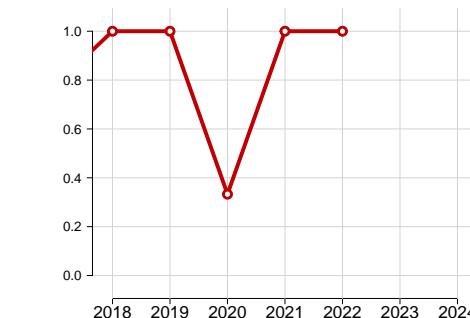
Proporción de titulados que realizan prácticas externas



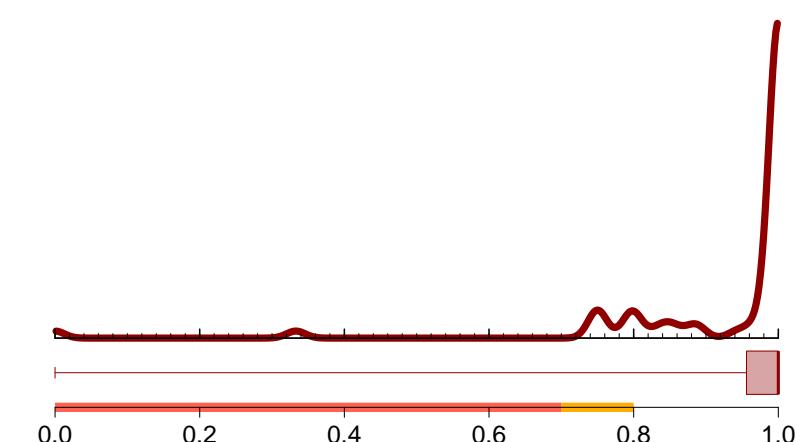
Proporción de titulados que han realizado prácticas externas durante la duración de los estudios



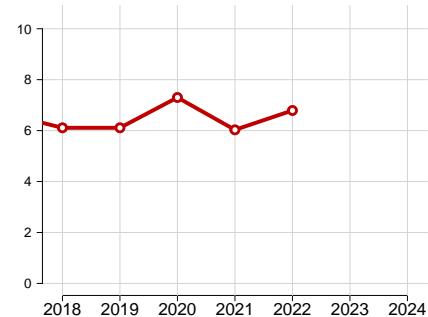
Proporción de no desempleados según encuesta T3



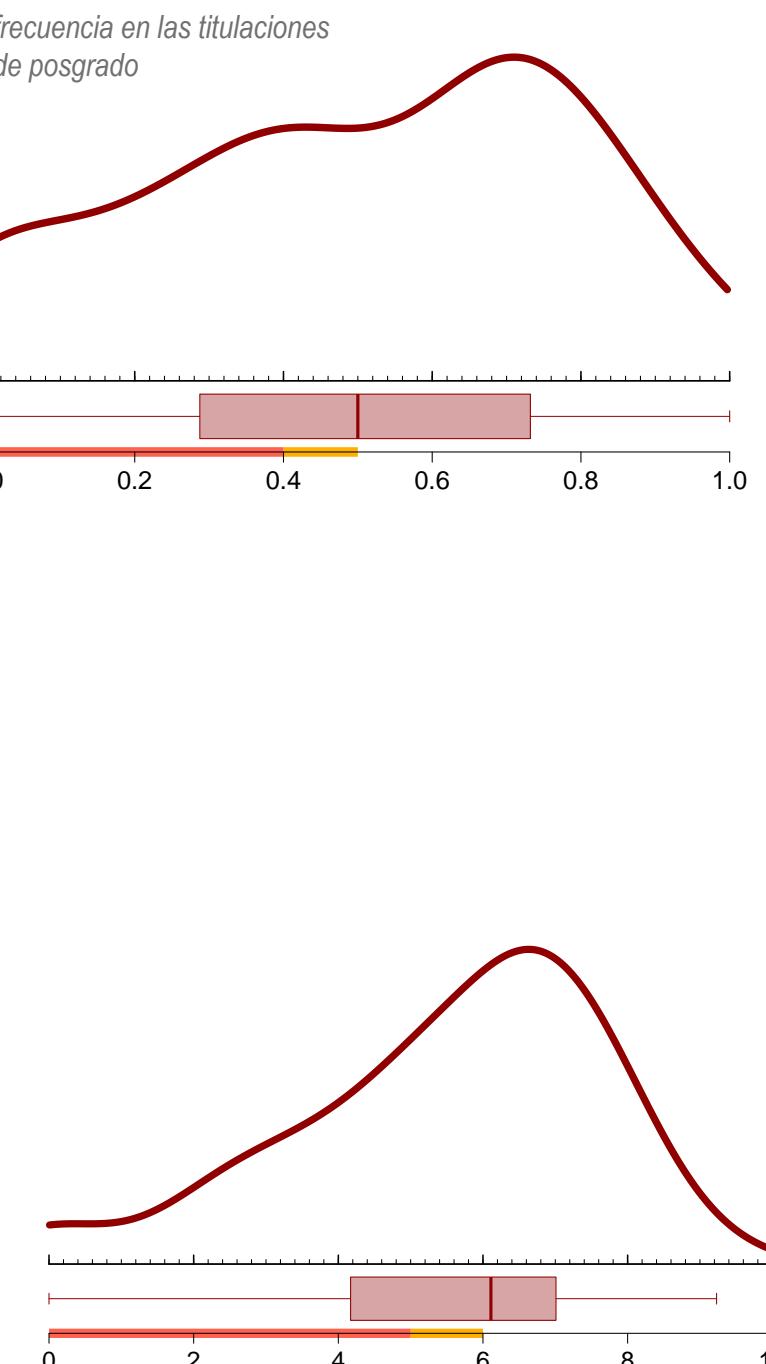
Proporción de no desempleados según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



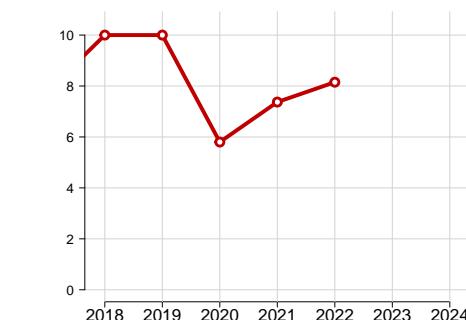
Autoeficacia encuesta T3



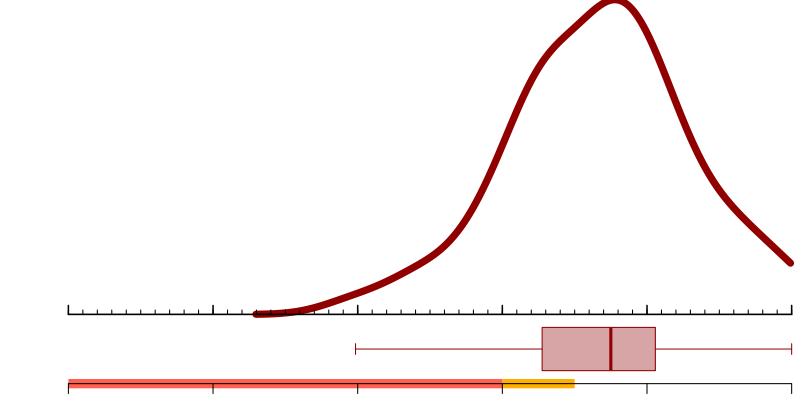
Valoración media a los 3 años de titularse de la pregunta "Me resulta posible encontrar el tipo de trabajo para el cual me he preparado"



Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3



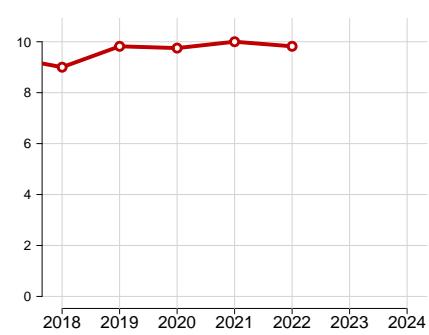
Satisfacción media con la formación recibida según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

## Indicadores de satisfacción

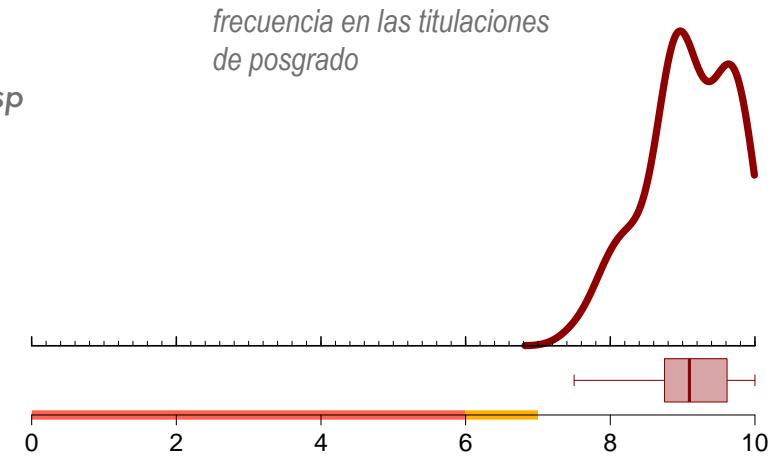
### Del profesorado con la gestión del título



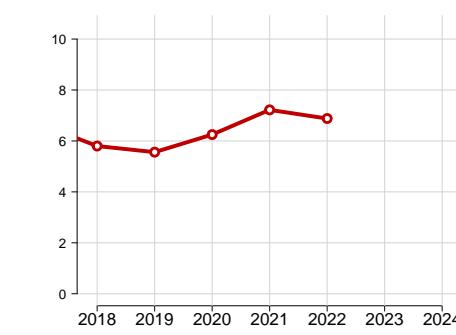
Satisfacción media del profesorado con la gestión del título según encuesta específica

frecuencia en las titulaciones de posgrado

Tresp

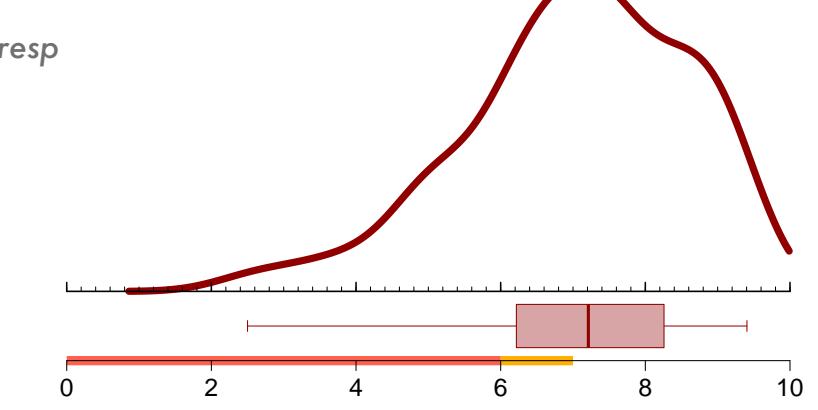


### Del alumnado con la gestión del título

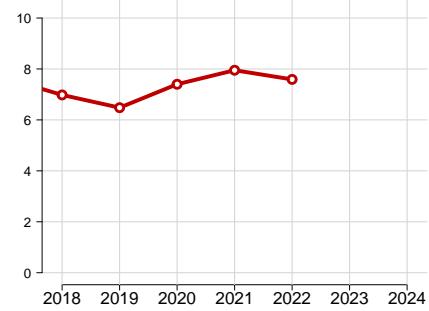


Satisfacción media del alumnado con la gestión del título según encuesta específica

Tresp



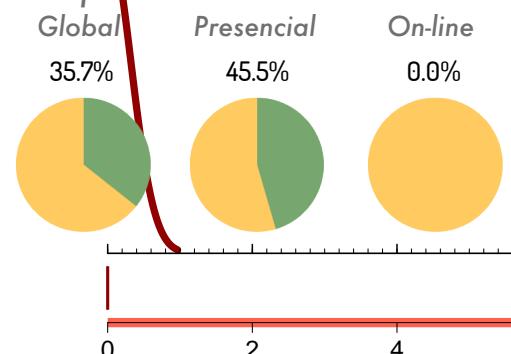
### Del alumnado con la docencia del título



Satisfacción media del alumnado con la docencia del título, a partir de las encuestas de las asignaturas

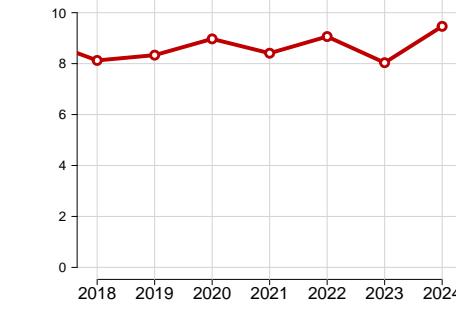
Tresp

Global  
Presencial  
On-line



### De los titulados con la formación

9.464



Satisfacción media del titulado con la formación, según encuesta específica vinculada a la defensa del trabajo final

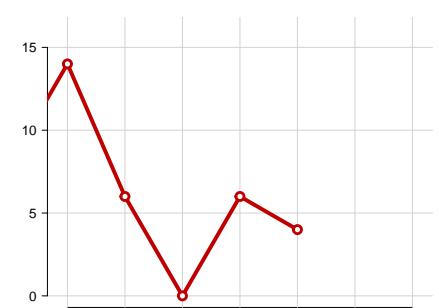
Tresp



Tresp: Tasa de respuesta = participantes / población

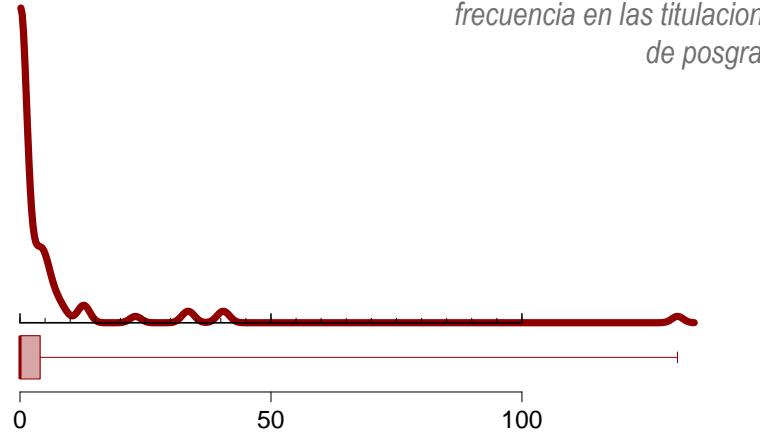
**Máster Universitario en Ingeniería Mecánica**  
**Internacionalización**

*Estudiantes de intercambio recibidos*



Número de alumnos de intercambio recibidos

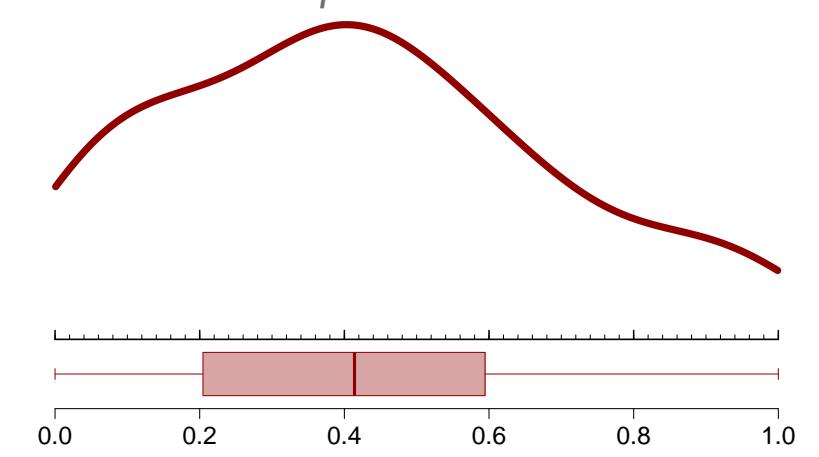
frecuencia en las titulaciones de posgrado



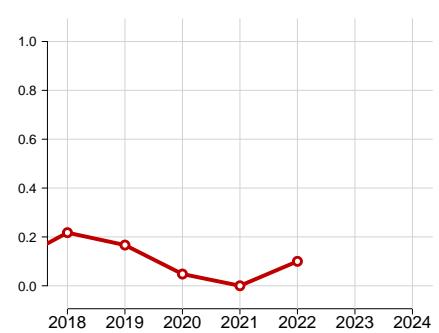
*Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera*



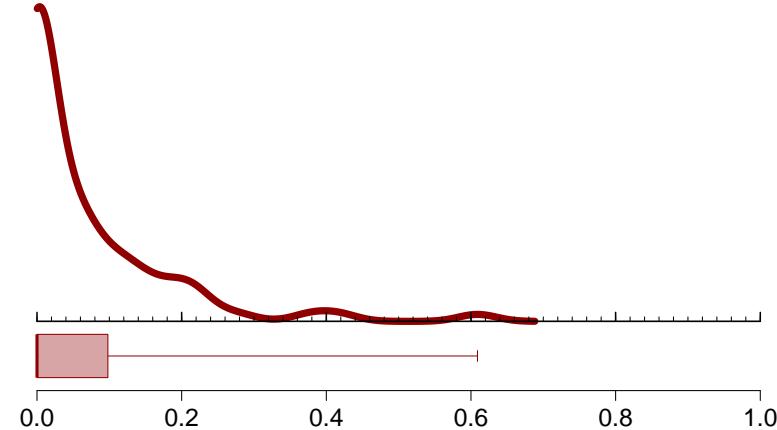
Proporción de estudiantes propios de nacionalidad extranjera



*Tasa de titulados que han realizado movilidad*

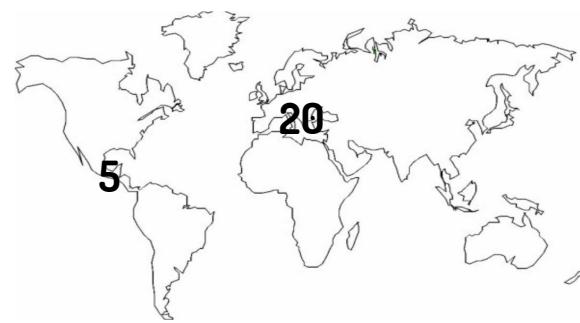


Proporción de titulados que han participado en algún programa de movilidad durante la duración de los estudios

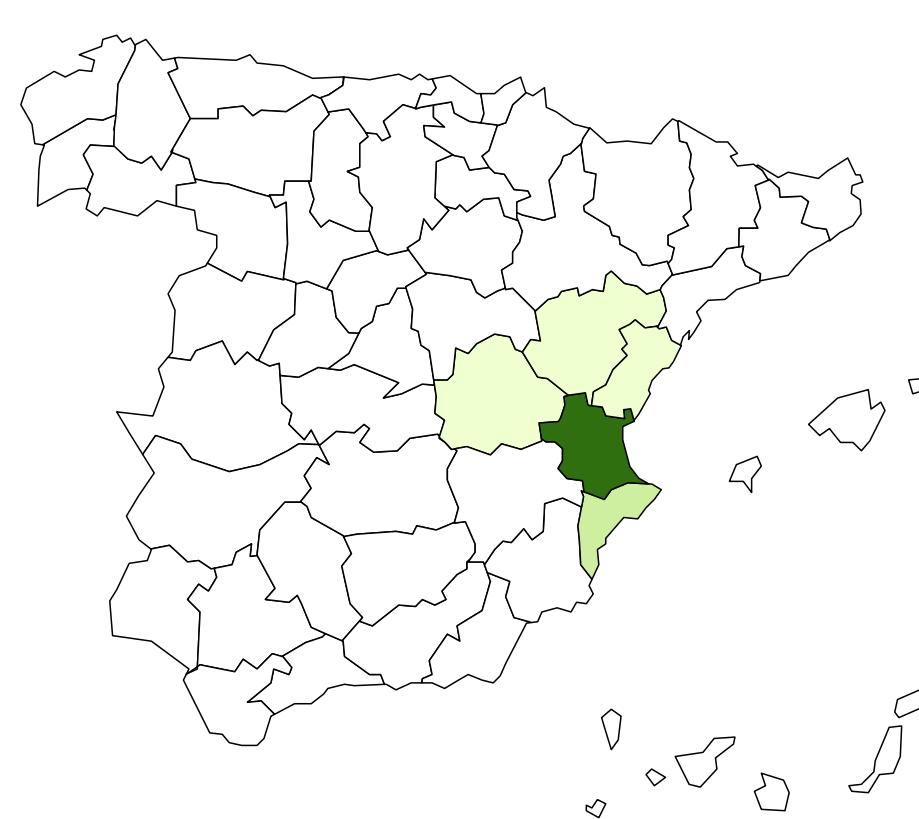


# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

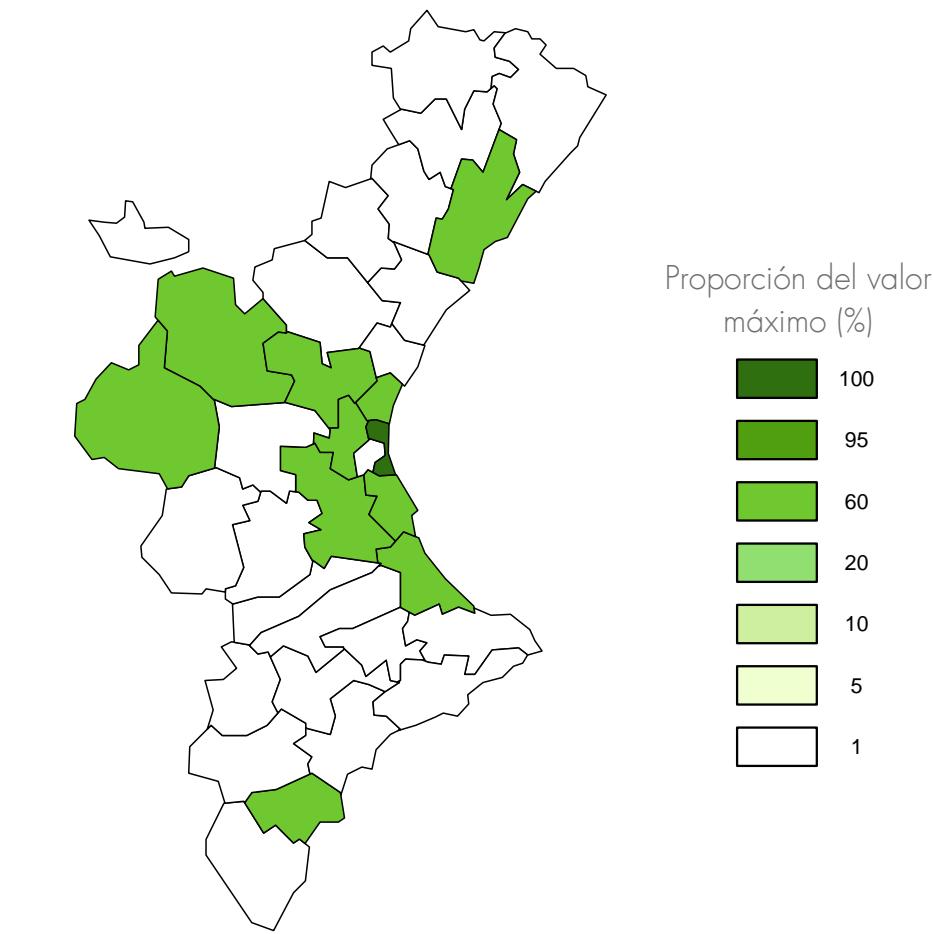
## Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024



España	20
ECUADOR	3
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	1
MÉXICO	1



VALENCIA	14
ALBACETE	1
ALICANTE	1
CASTELLÓN	1
LAS PALMAS	1
MADRID	1
PONTEVEDRA	1



VALENCIA	4	LOS SERRANOS	1
EL CAMP DEL TURIA	2		
L'HORTA OEST	2		
EL BAIX VINALOPÓ	1		
L'HORTA NORD	1		
LA PLANA ALTA	1		
LA PLANA DE UTIEL-	1		
LA RIBERA ALTA	1		
LA RIBERA BAIXA	1		
LA SAFOR	1		

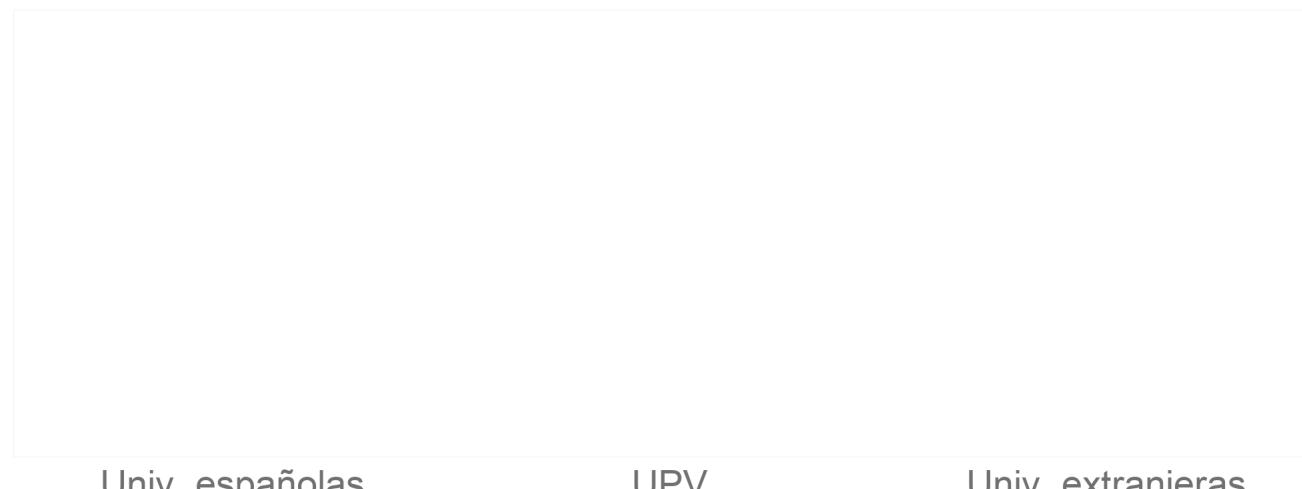
La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.

# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

## Acceso de alumnos nuevos

Alumnos nuevos en 2024

Procedencia académica



Univ. españolas

UPV

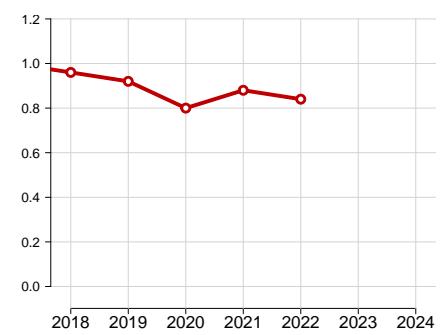
Univ. extranjeras

Titulaciones españolas

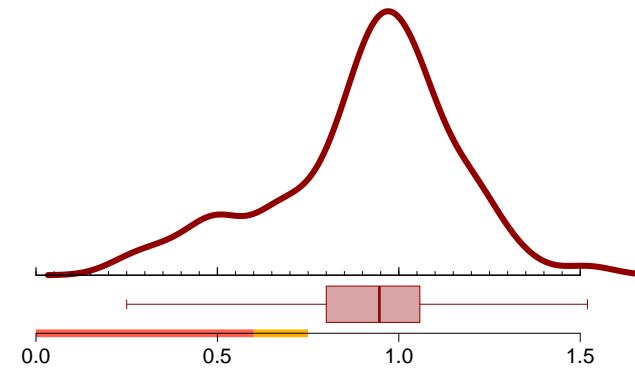
Titulaciones antiguas

Grados y posgrados

Tasa de matriculación



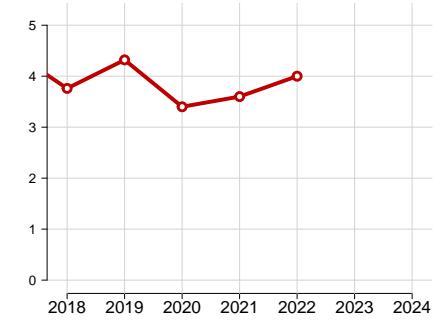
Cociente entre el número de alumnos de nuevo ingreso y el número de plazas ofertadas



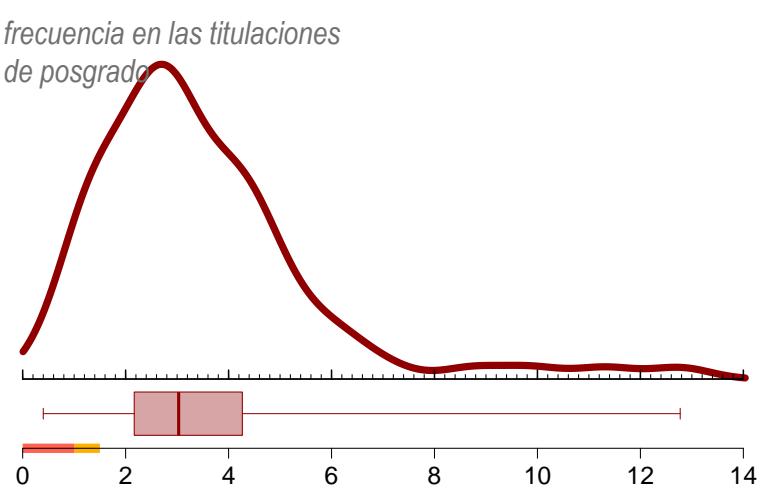
# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

## Oferta y demanda

### Tasa de oferta y demanda



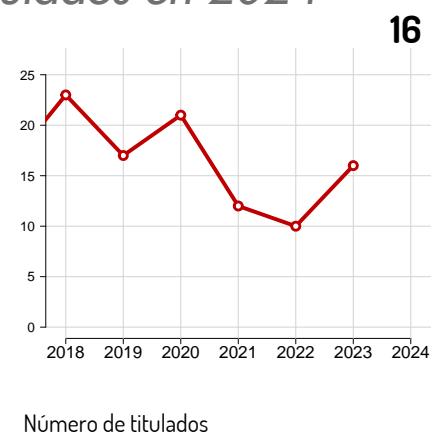
Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1<sup>a</sup> o 2<sup>a</sup> opción y el número de plazas ofertadas



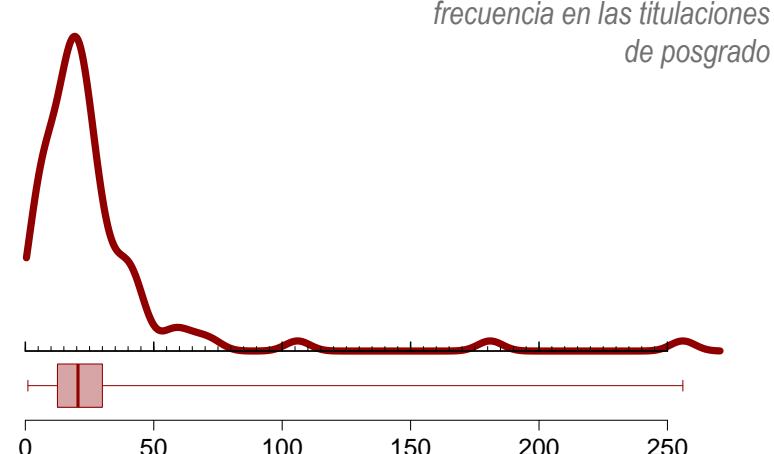
# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

## Titulados

### Titulados en 2024

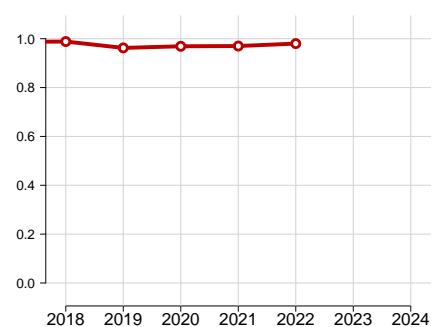


frecuencia en las titulaciones de posgrado

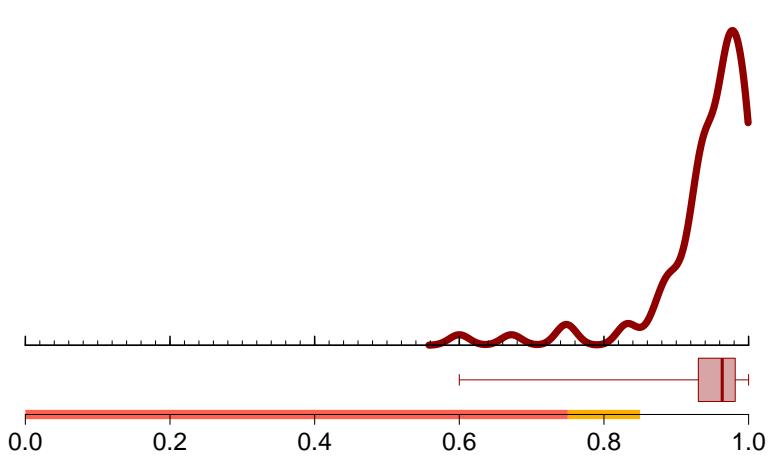


### Tasa de eficiencia

De los titulados en 2024



Cociente entre los créditos cursados aptos y los créditos cursados matriculados de los alumnos de una cohorte de egreso



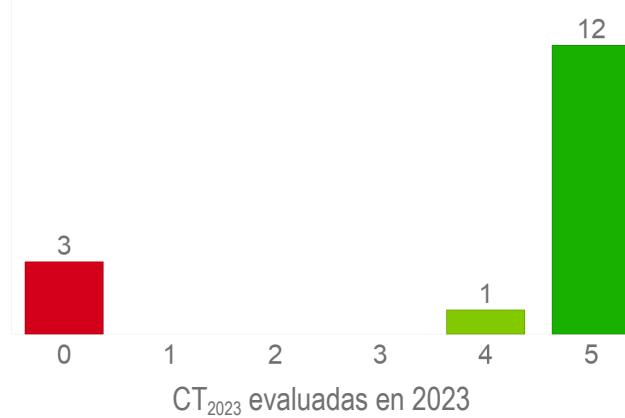
### Evaluación de competencias transversales

Titulados totales

16

Proporción con las 5 CT<sub>2023</sub> evaluadas

75.0%

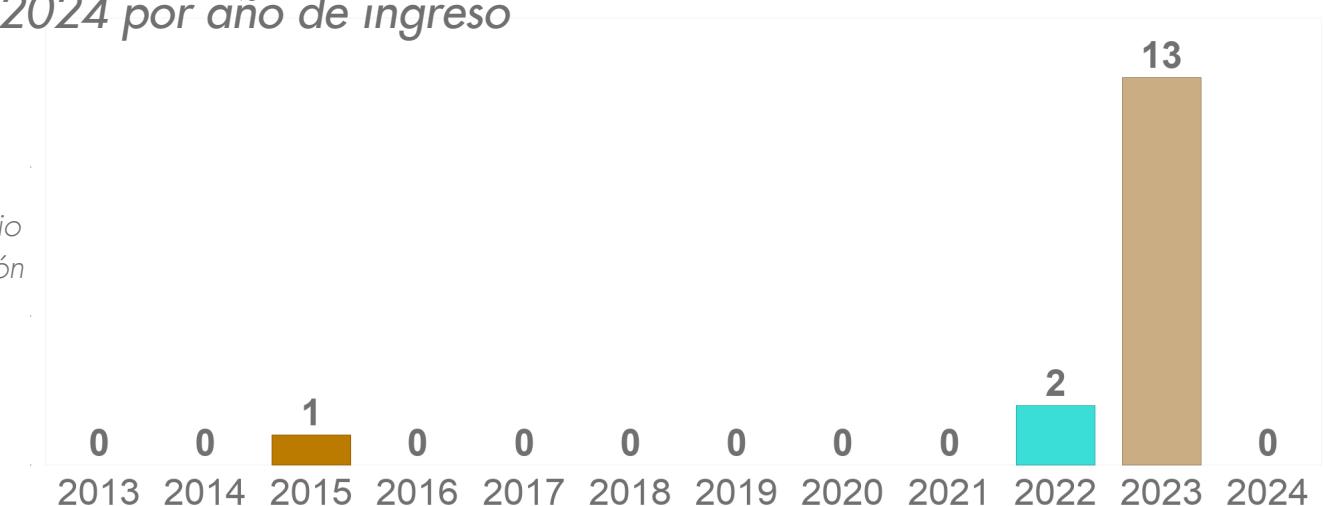


### Titulados 2024 por año de ingreso

Todos

Tiempo medio de graduación

2.63



Cohorte pura

Tiempo medio de graduación

2.63



### Histórico de titulados

Total histórico

104

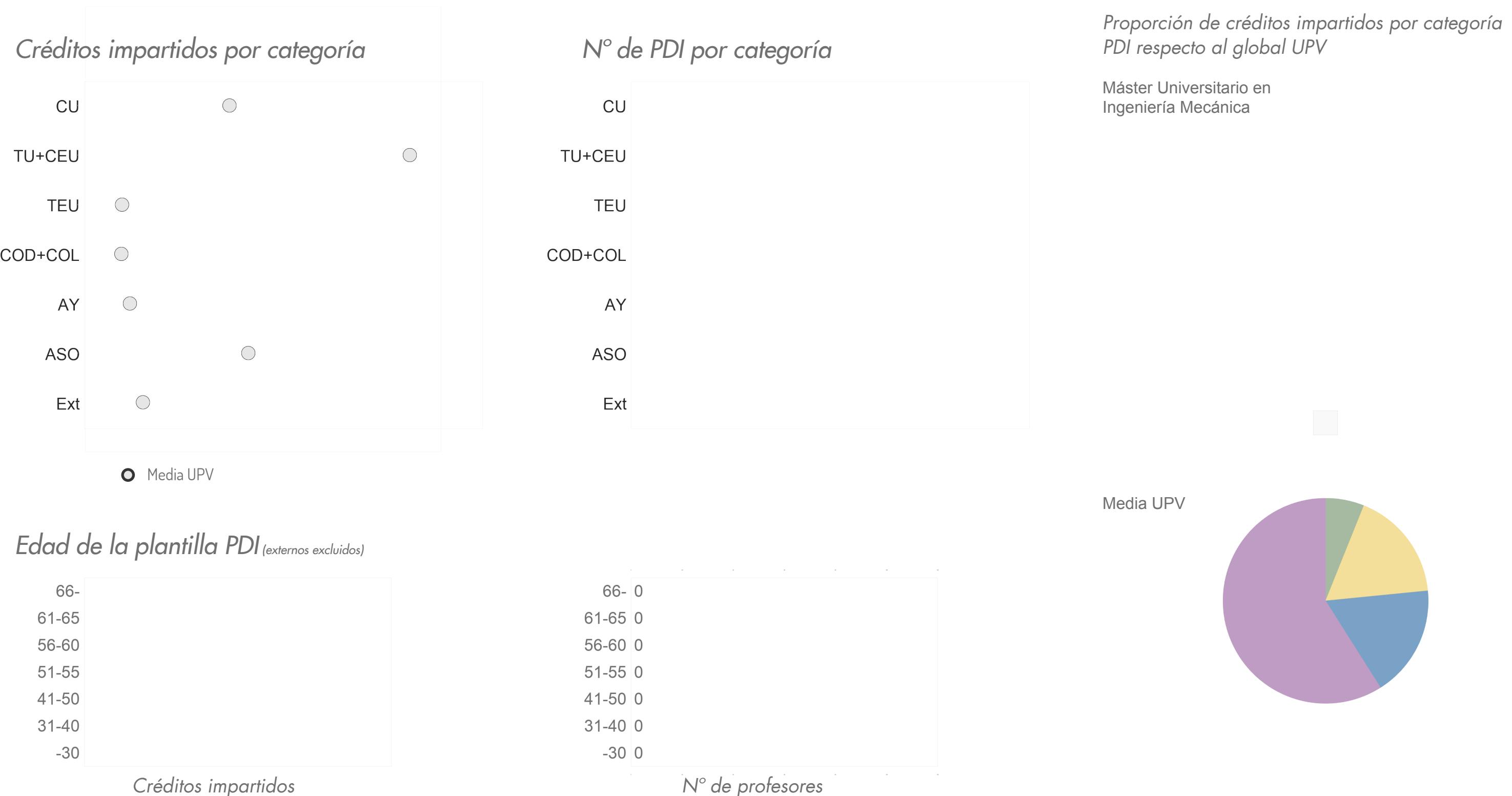
Iniciaron doctorado

8



## Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

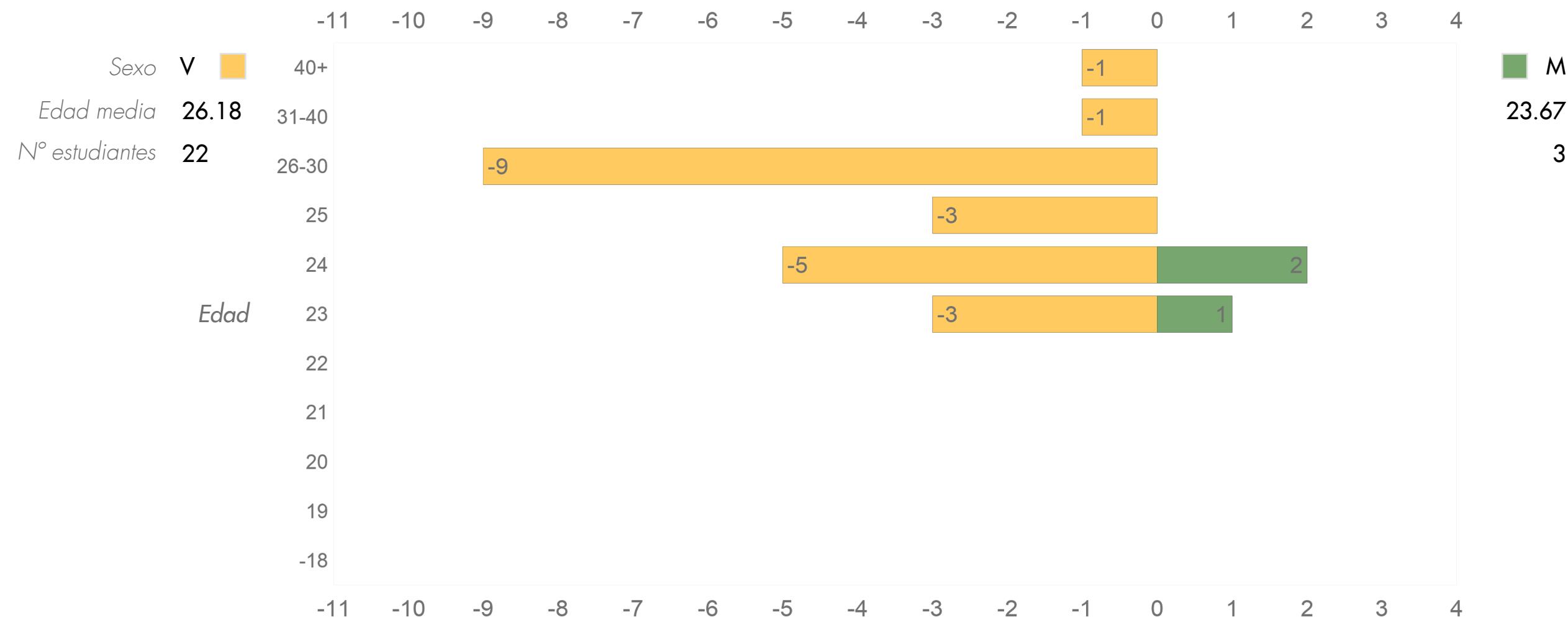
### Plantilla de PDI que imparte en la titulación



# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

## Estudiantes por sexo y edad

### Distribución de estudiantes por sexo y edad



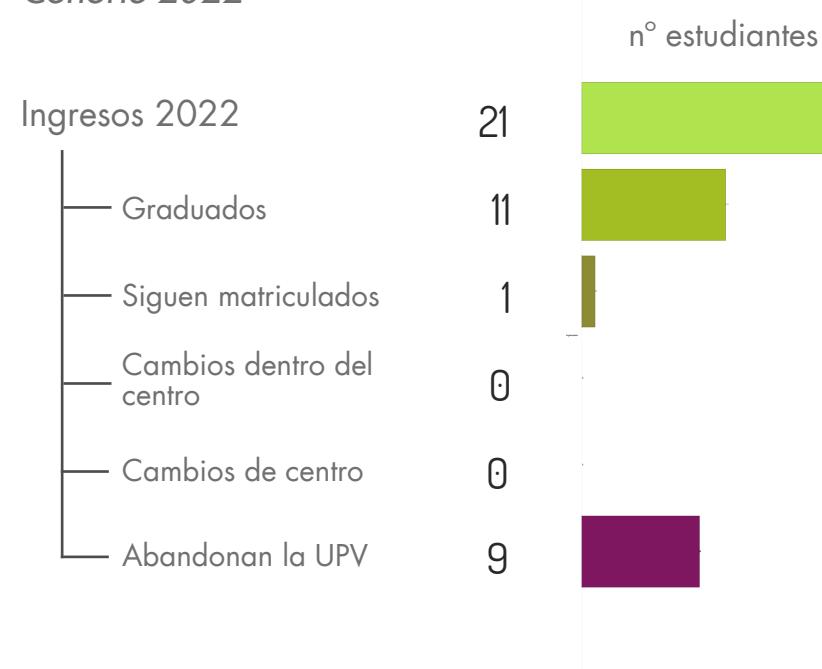
Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

# Máster Universitario en Ingeniería Mecánica

## Resultados de la cohorte - abandono

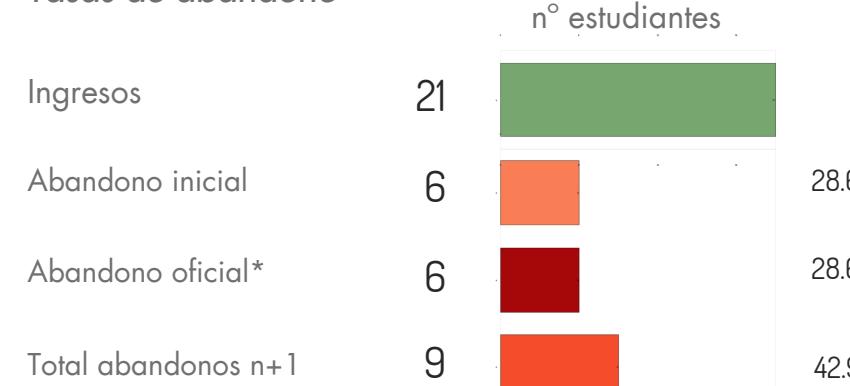
*Resultado de la cohorte en tras el curso n+1*

Cohorte 2022



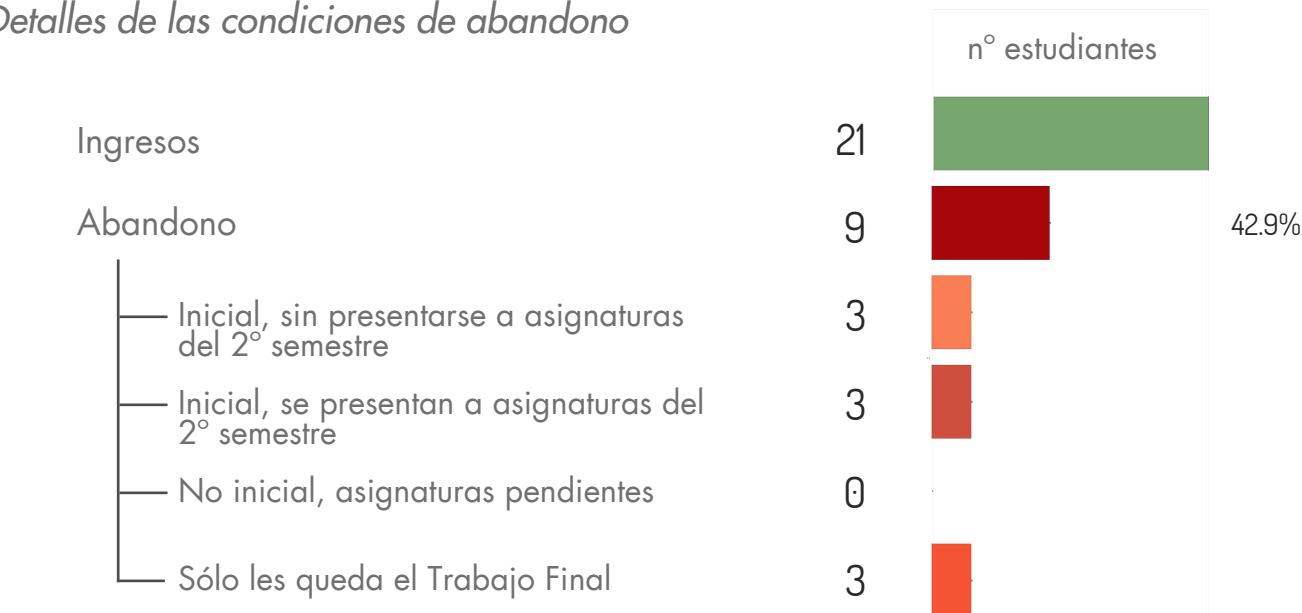
Transcurrida la duración prevista de los estudios más un año se pueden calcular las tasas oficiales de las cohortes.

*Tasas de abandono*



\* Incluye el abandono durante el 1º curso del estudiante en la titulación, al constar de solo 2 cursos

*Detalles de las condiciones de abandono*



42.9%