

# Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

## Itinerario

ERT Escuela Técnica Superior de Ingeniería  
Aeroespacial y Diseño Industrial

Centro E ETSIADI

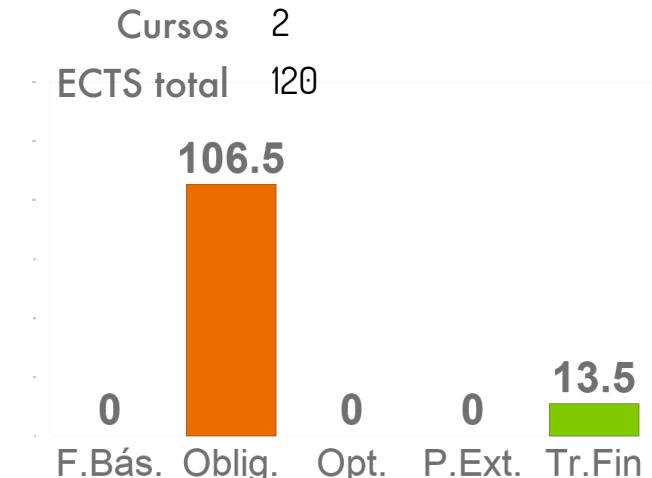
Campus V

Titulación conjunta (S/N) N

## Plan de estudios

Activo 2014  
Publicado BOE 17/06/2015  
Tit 2237  
Estudio RUCT 4314521  
Nivel experimentalidad (1-4) C  
Rama (C/E/H/S/T) T  
Orientación (A/I/P) P  
Habilitante (S/N) S

## Estructura del plan



## Vigencia verificación y sellos

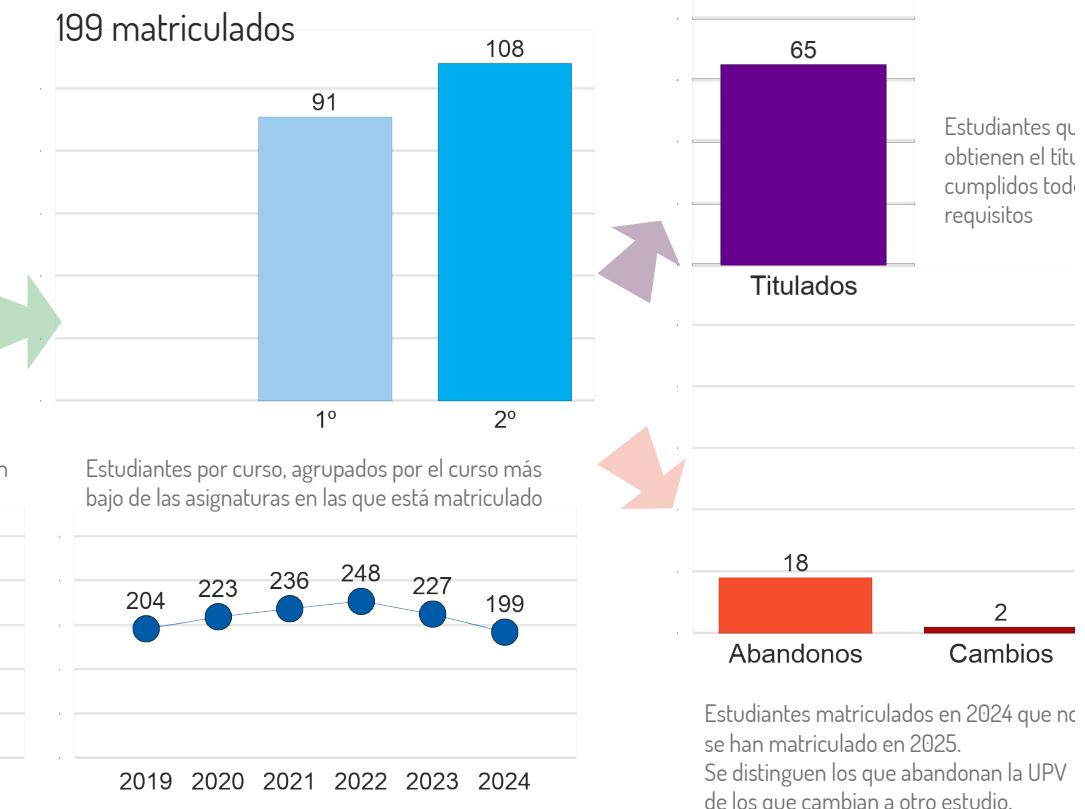
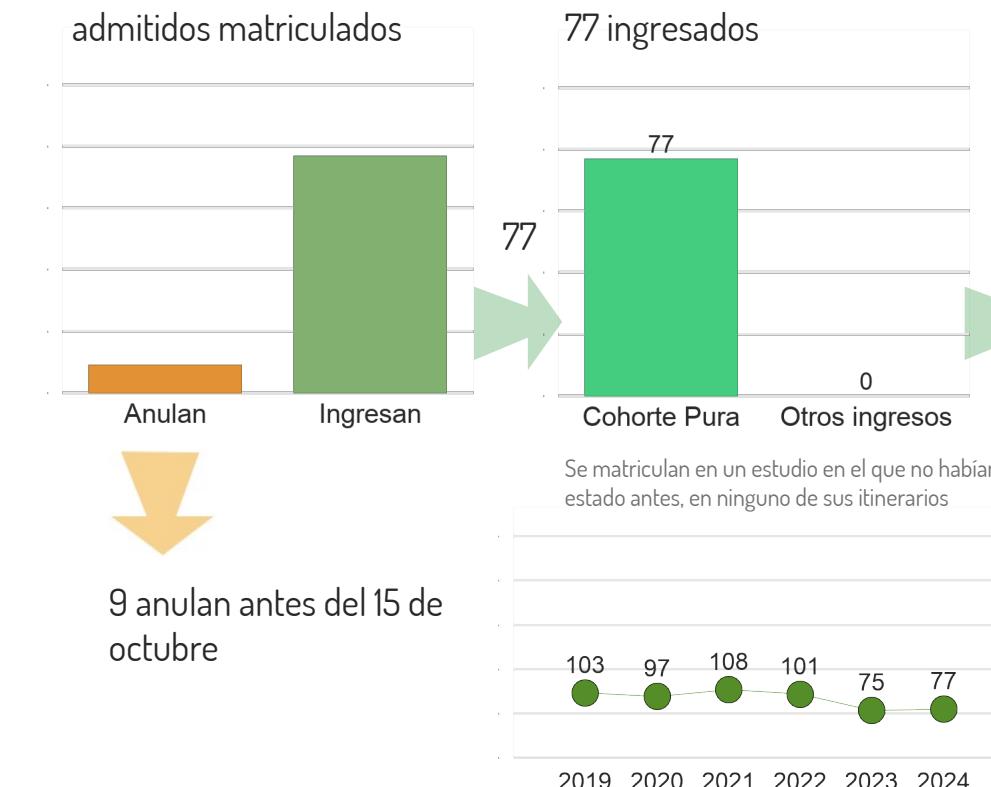
Vigencia verificación -  
renovación de la  
acreditación  
Seguimiento externo  
5/6/2030

Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE© 10/1/2026

Vigencia ABET 30/9/2030

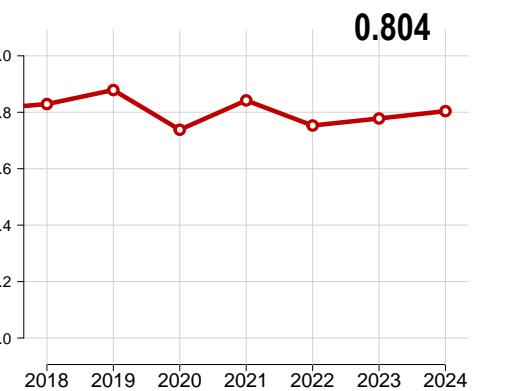
## Valores para el conjunto del curso 2024



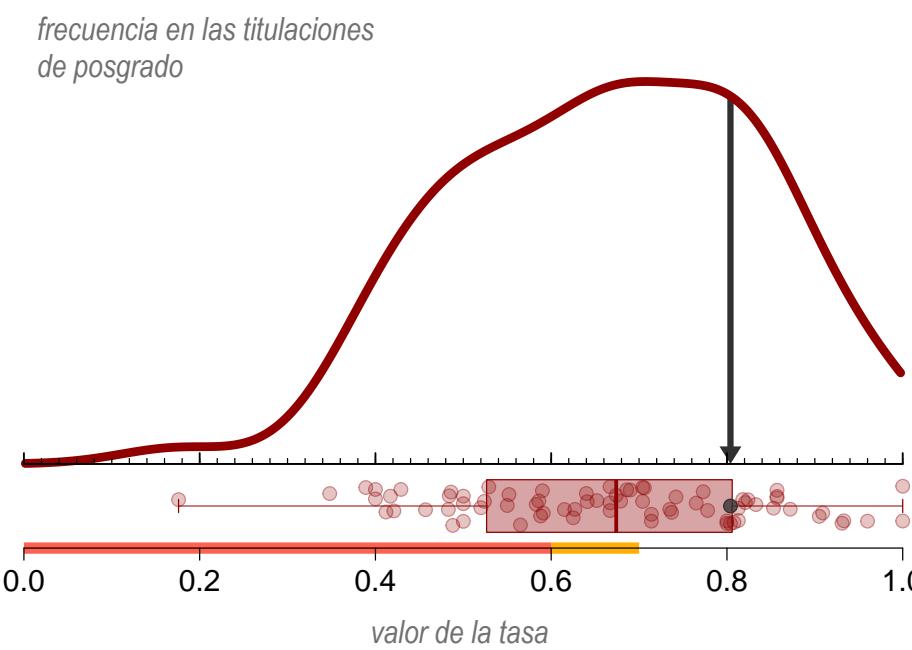
## Tasas básicas

### Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n+1$

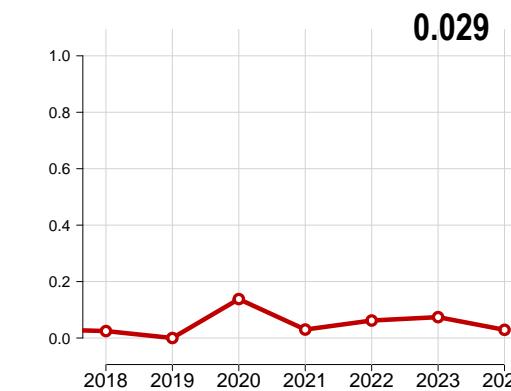


Proporción de miembros de una cohorte de entrada que finalizan los estudios en el número de años previsto más uno, o antes

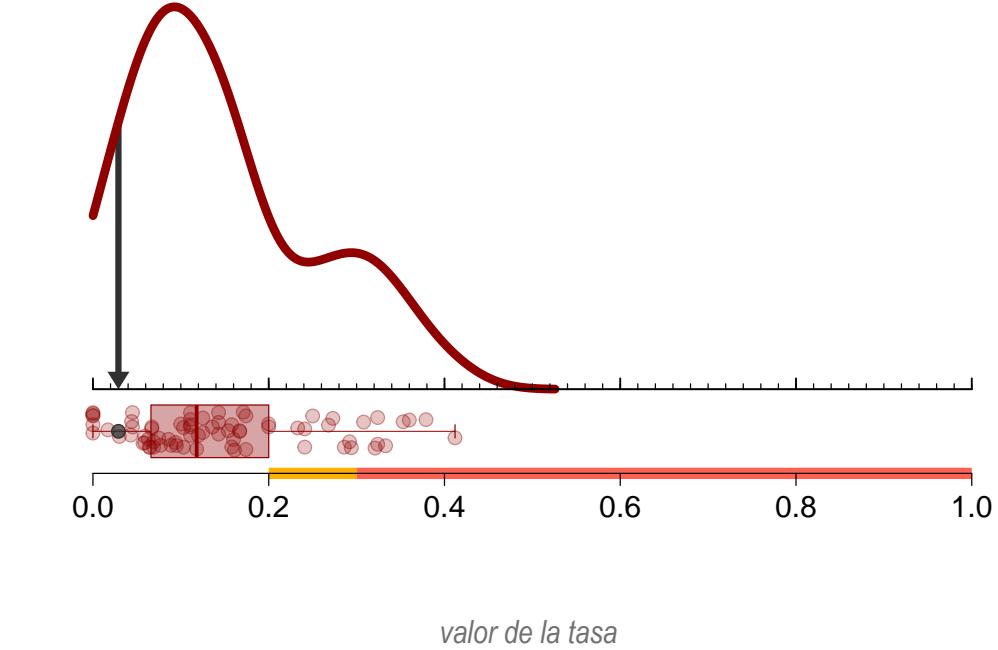


### Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n$

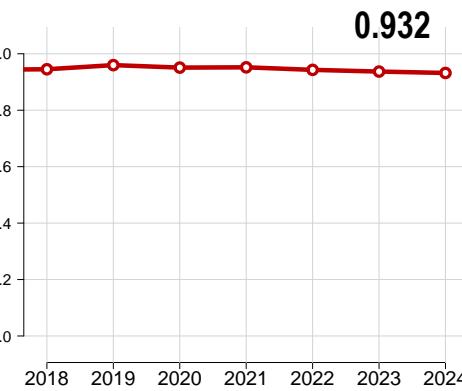


Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos

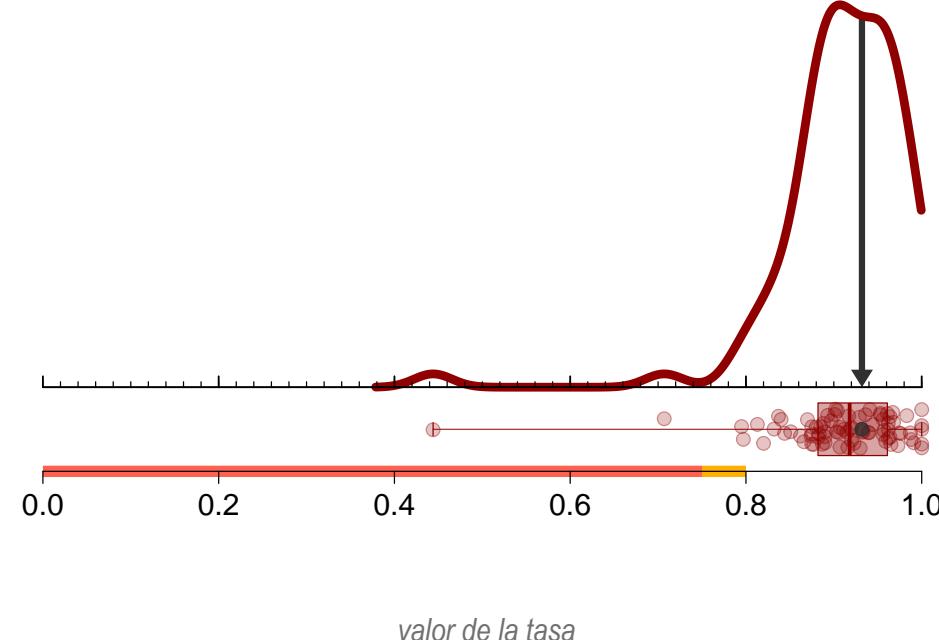


### Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024

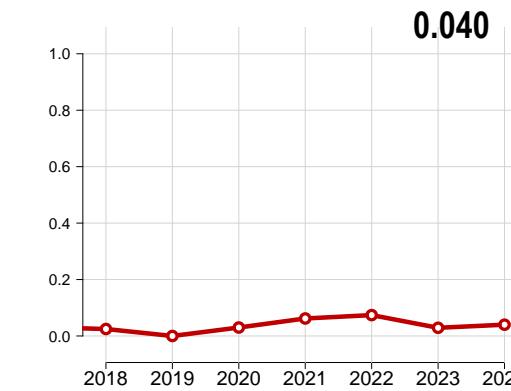


Proporción de créditos aptos de los créditos cursados

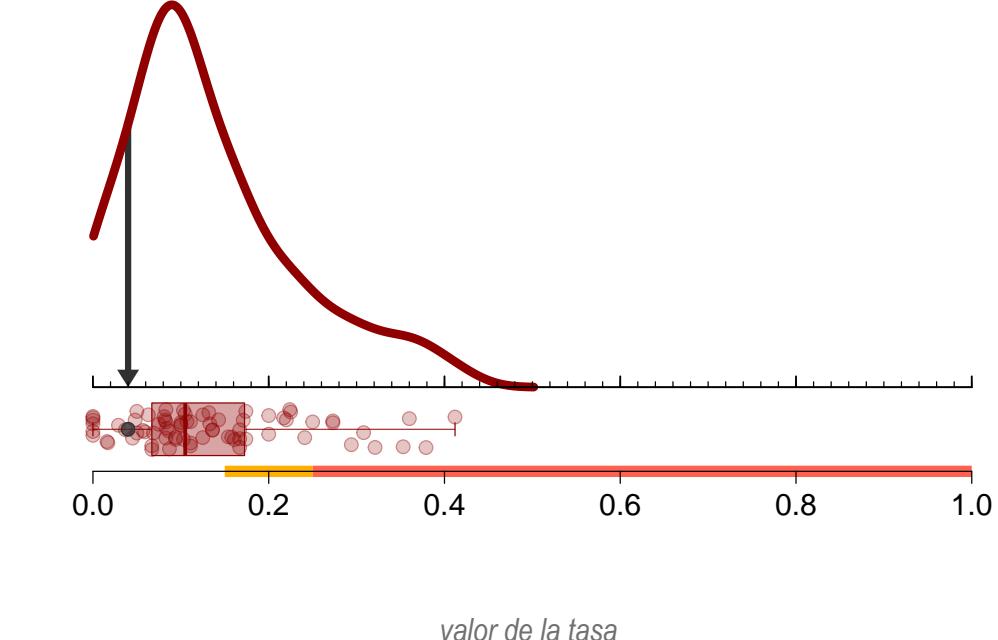


### Tasa de abandono inicial

Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



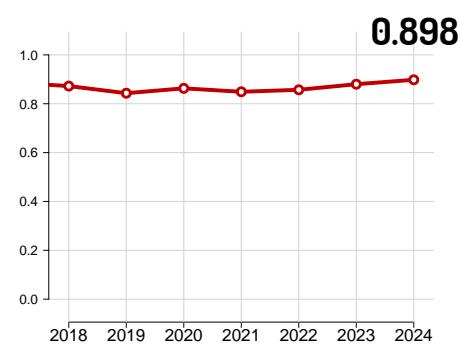
Proporción de miembros de una cohorte que abandonan los estudios en su primer año, y no se matriculan durante 2 cursos consecutivos



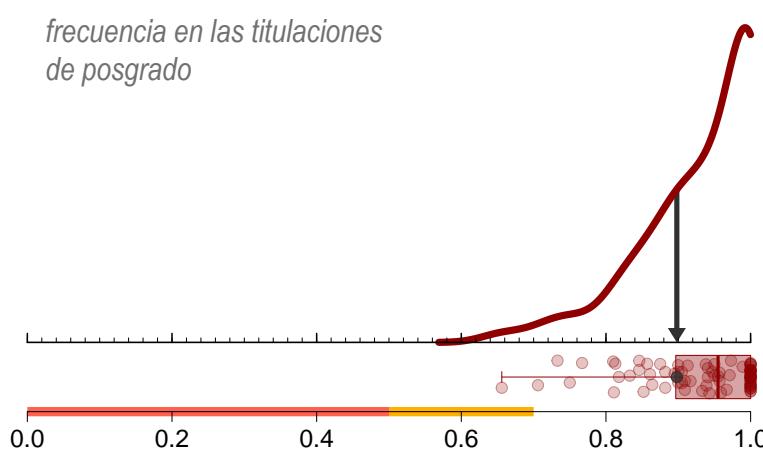
# Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

## Indicadores del PDI

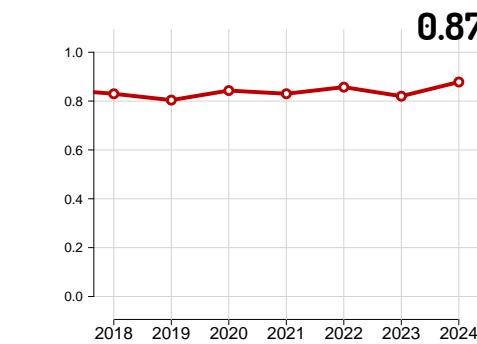
### Tasa de PDI Doctor



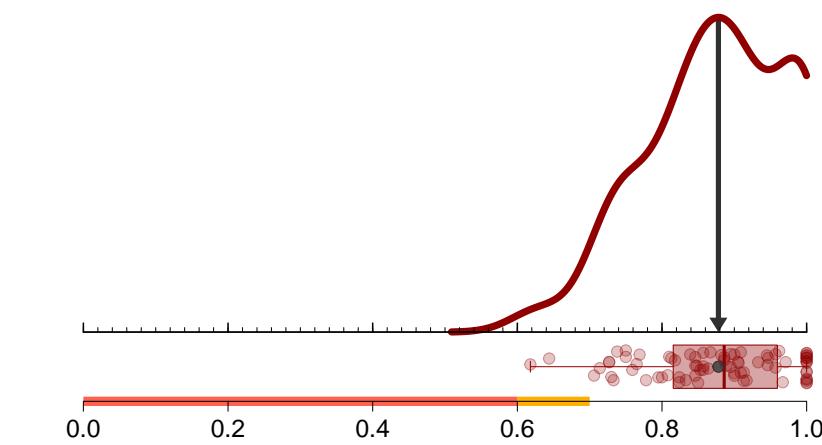
Proporción de PDI que imparten docencia que son doctores



### Tasa de PDI Tiempo Completo

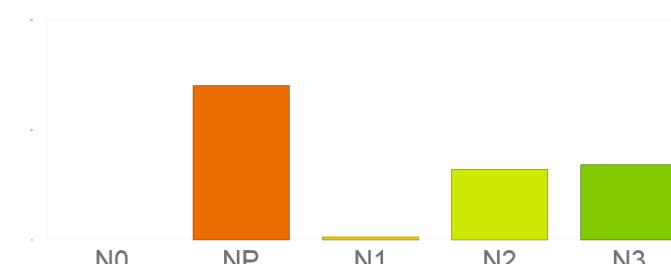
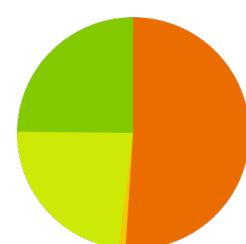


Proporción de PDI que imparten docencia que tienen contrato a tiempo completo



### Evaluación Docencia de la calidad de la actividad docente

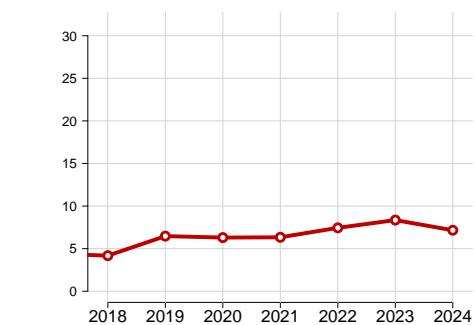
% Excelente+Notable **48.0%**  
% Evaluación **49.0%**



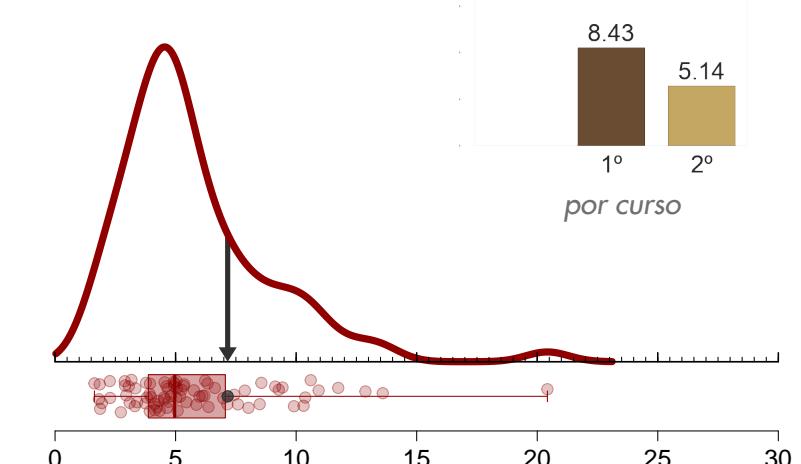
Proporción de los créditos ofrecidos por profesores de cada resultado de evaluación

### IAI\_ponderado

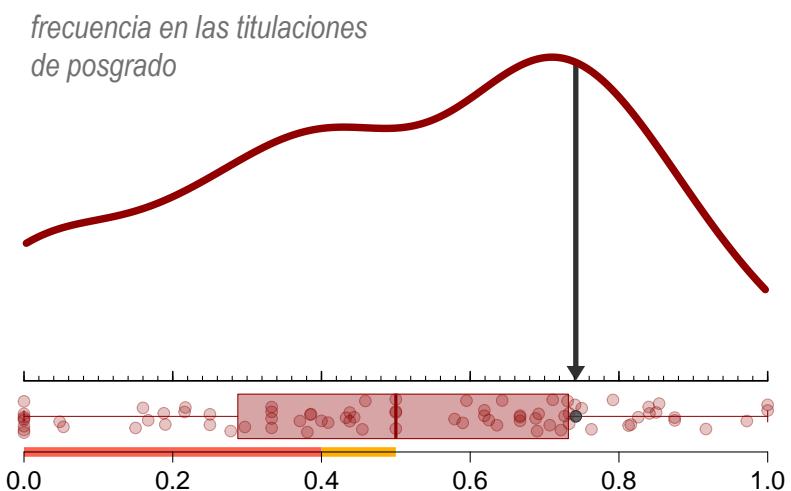
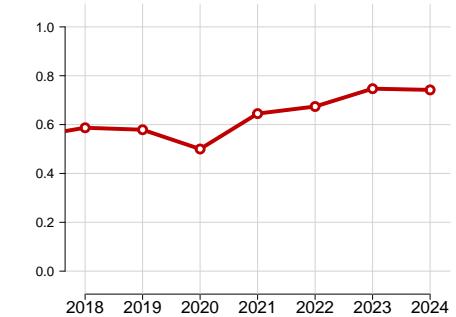
**7.160**



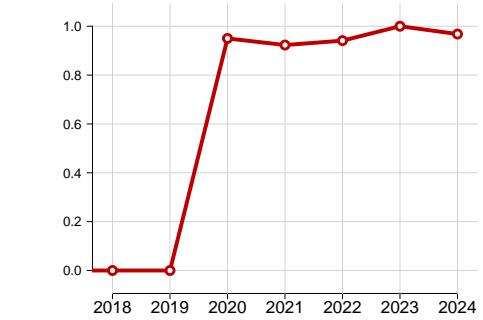
Suma de los puntos IAI de los PDI que imparten docencia en una titulación ponderados por créditos ofrecidos por el PDI en la titulación, dividida por los créditos ofrecidos en la titulación



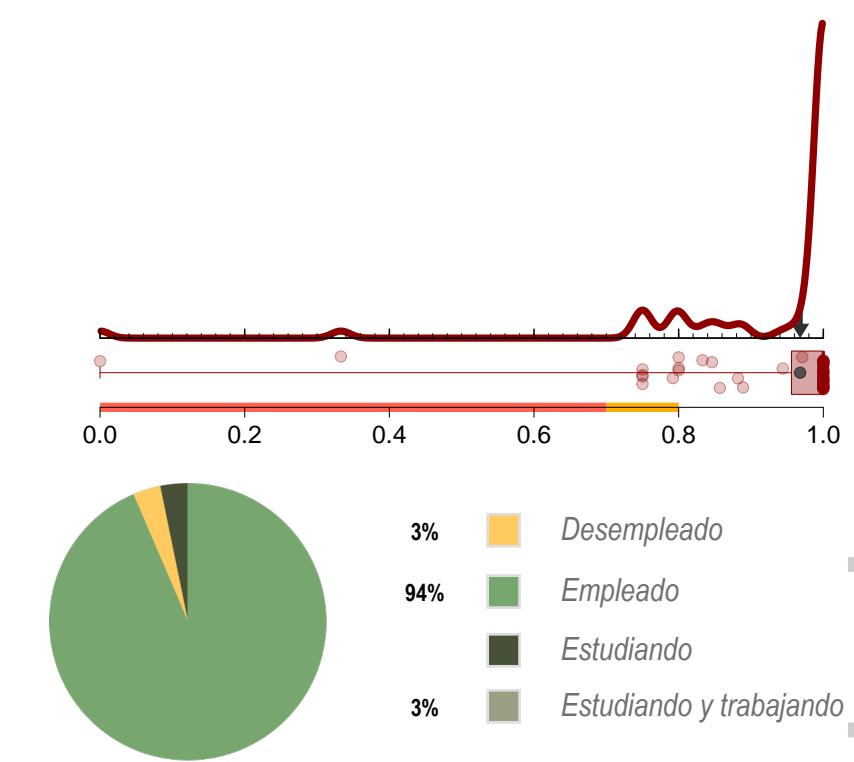
Proporción de titulados que realizan prácticas externas **0.742**



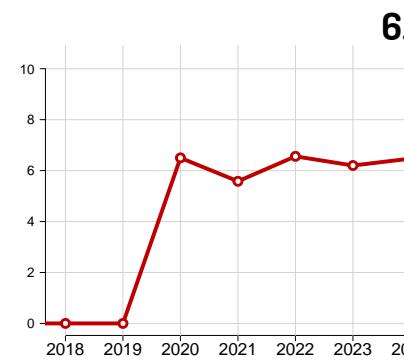
Proporción de no desempleados según encuesta T3 **0.968**



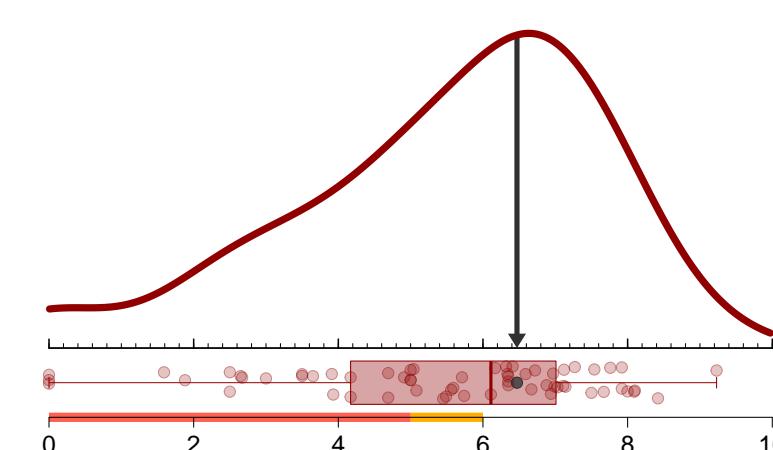
Proporción de no desempleados según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



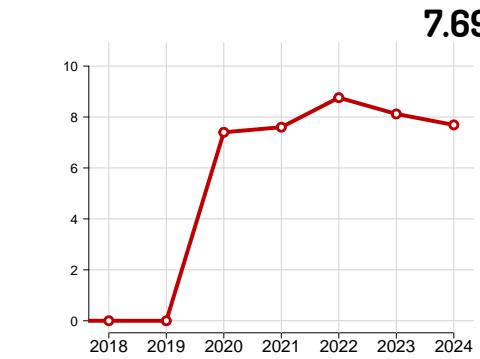
Autoeficacia encuesta T3 **6.470**



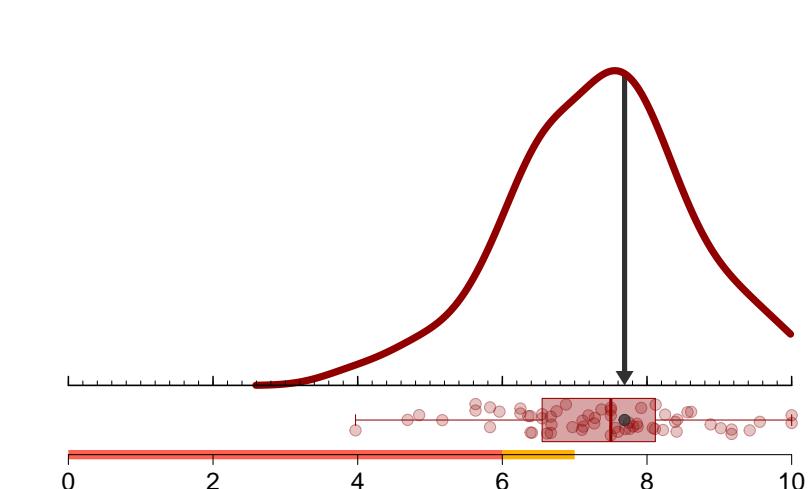
Valoración media a los 3 años de titularse de la pregunta "Me resulta posible encontrar el tipo de trabajo para el cual me he preparado"



Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3 **7.690**



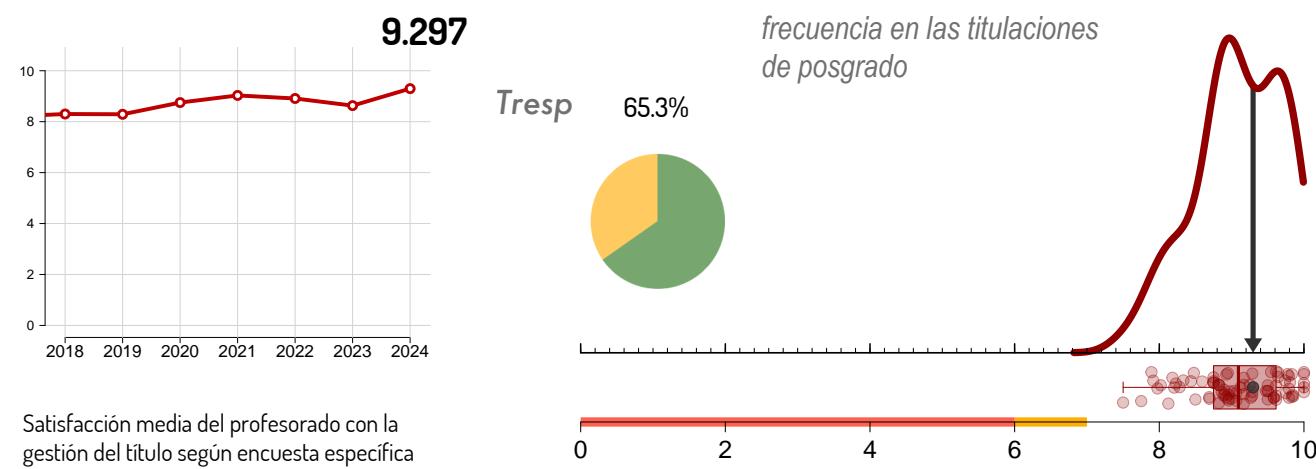
Satisfacción media con la formación recibida según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



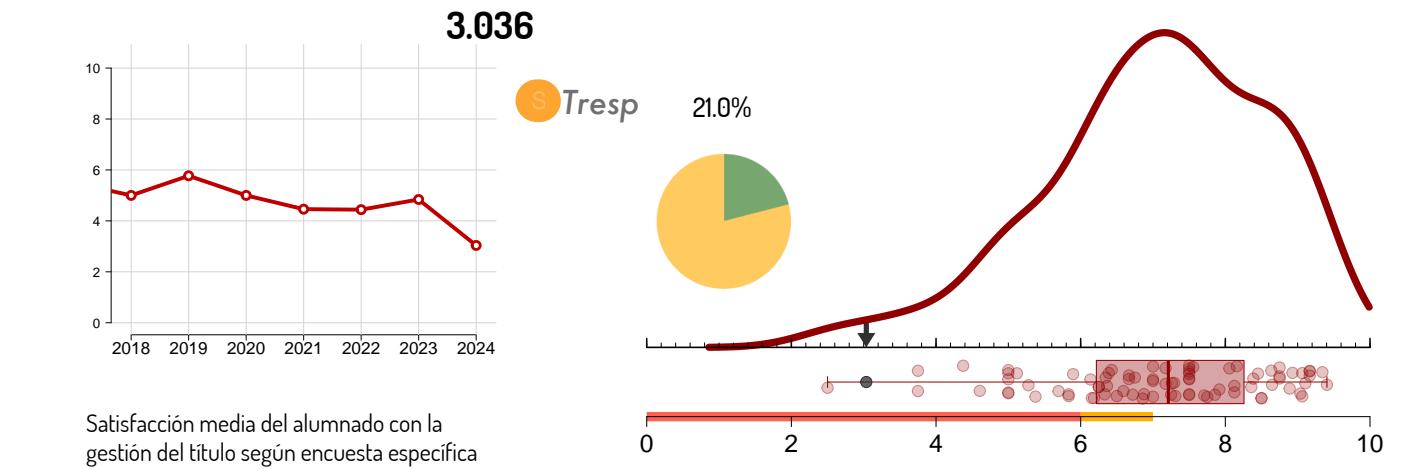
# Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

## Indicadores de satisfacción

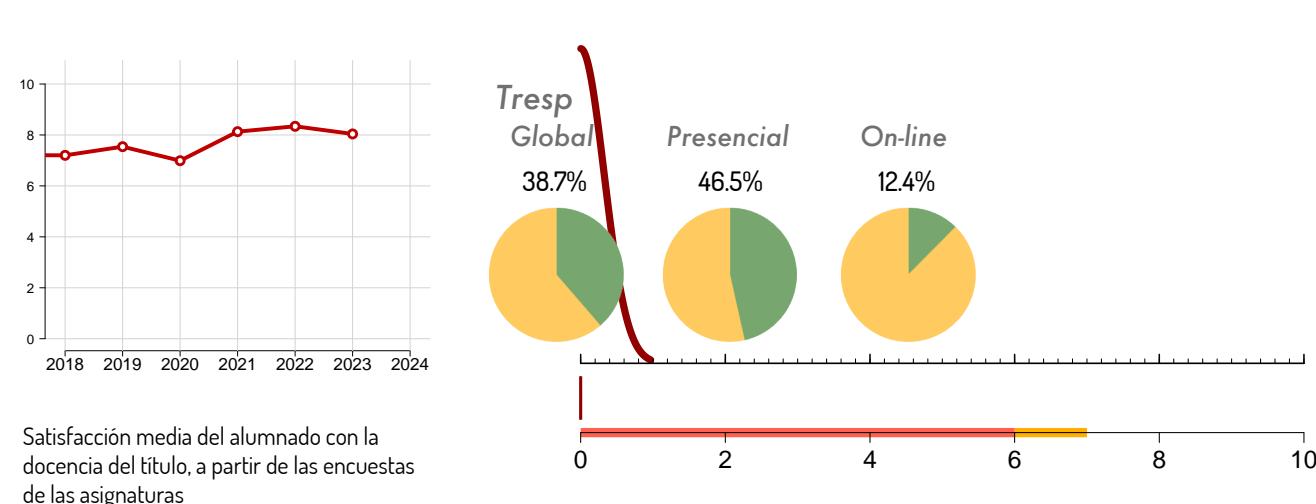
### Del profesorado con la gestión del título



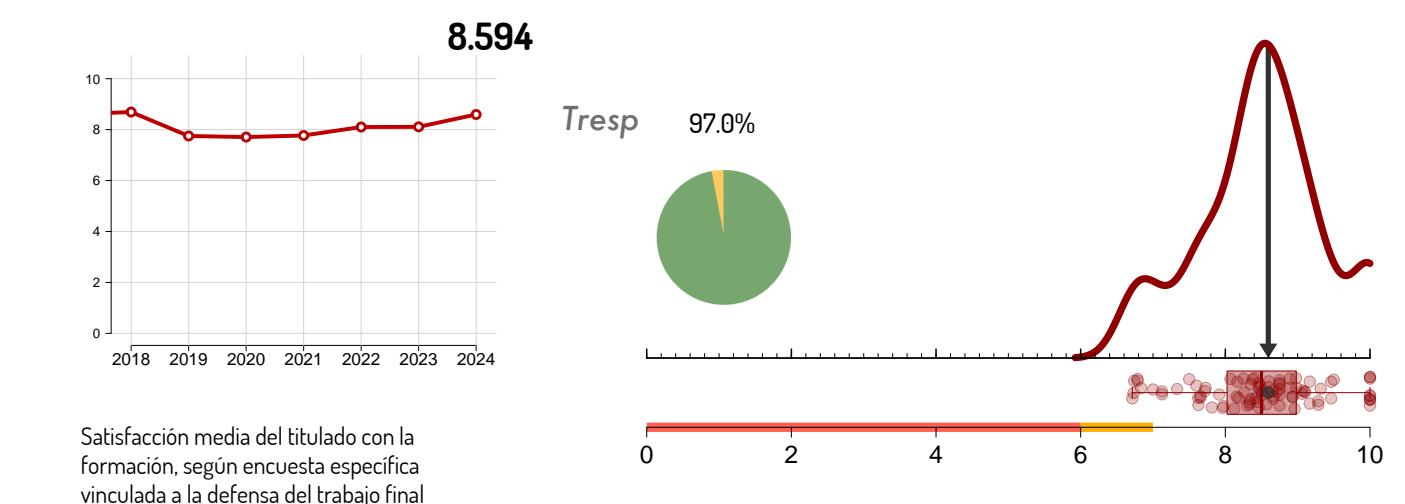
### Del alumnado con la gestión del título



### Del alumnado con la docencia del título



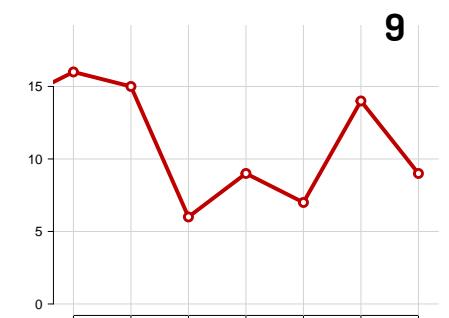
### De los titulados con la formación



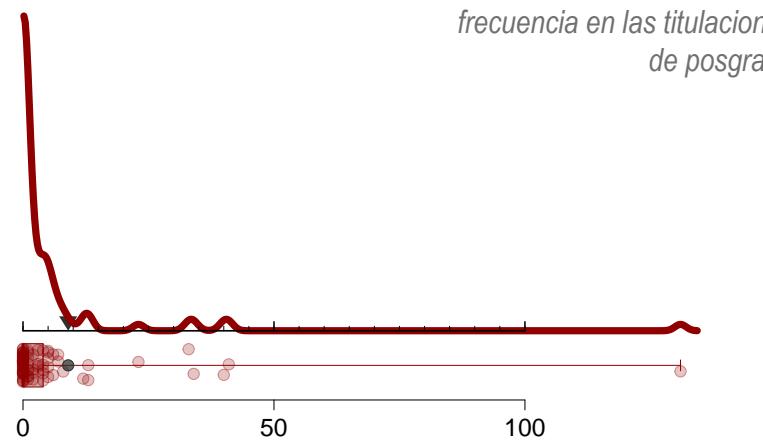
Tresp: Tasa de respuesta = participantes / población

Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica  
Internacionalización

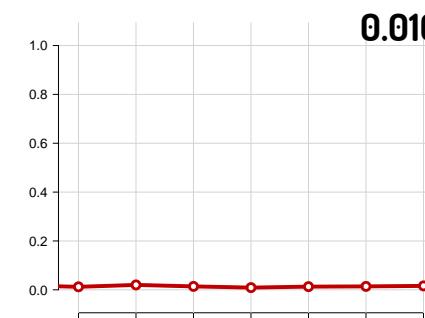
*Estudiantes de intercambio recibidos*



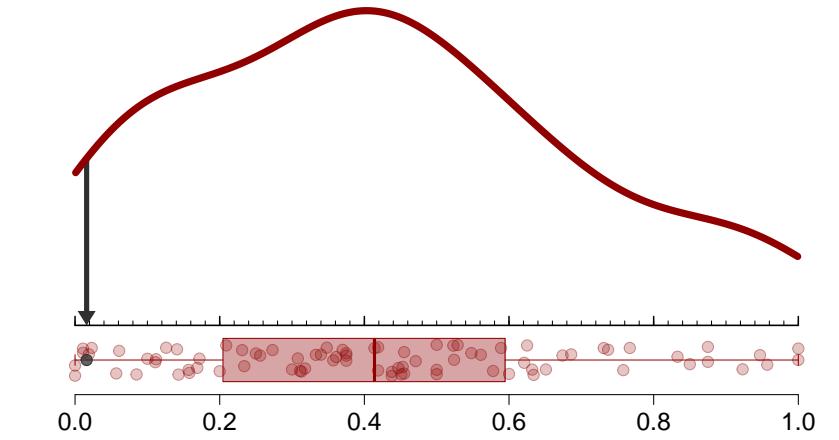
*frecuencia en las titulaciones de posgrado*



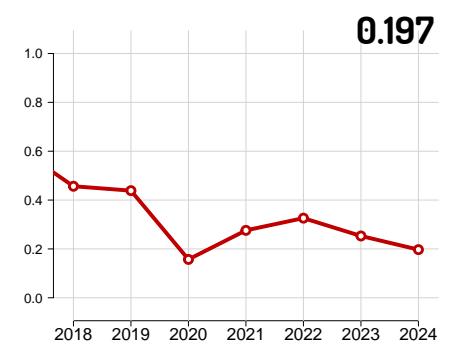
*Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera*



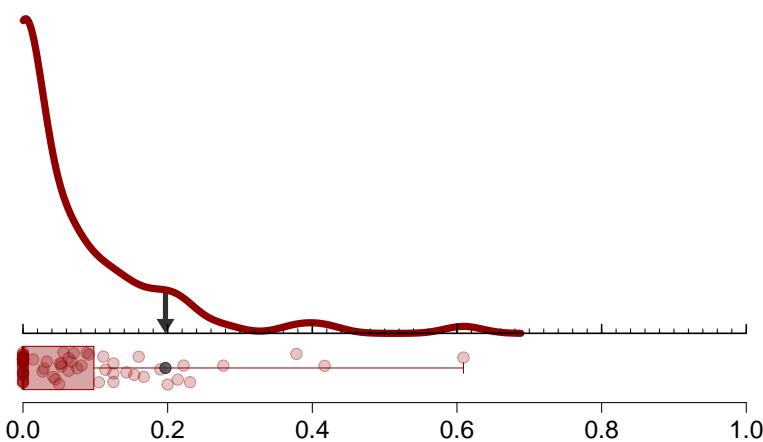
Proporción de estudiantes propios de nacionalidad extranjera



*Tasa de titulados que han realizado movilidad*

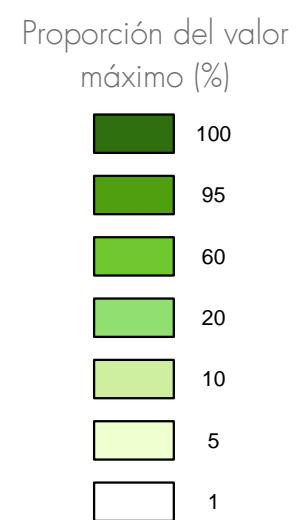
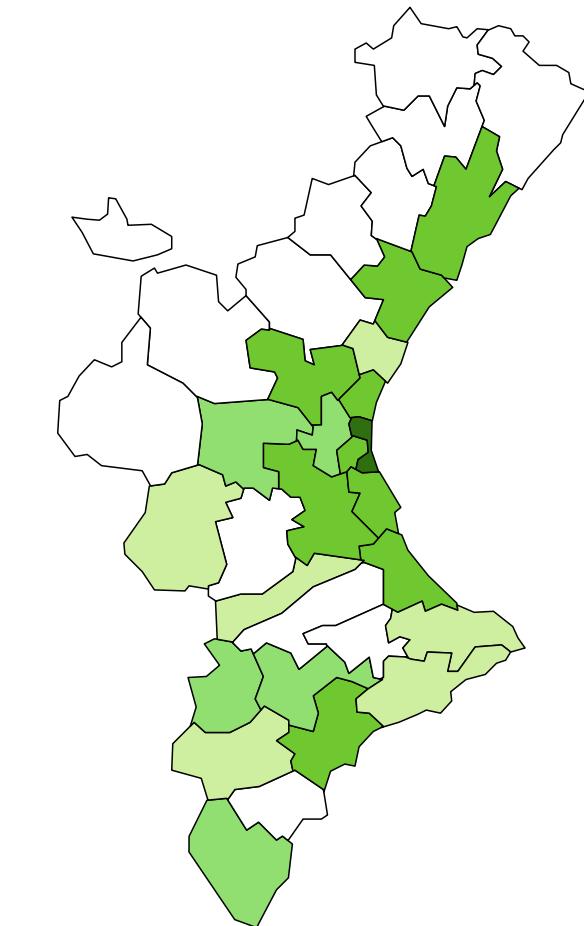
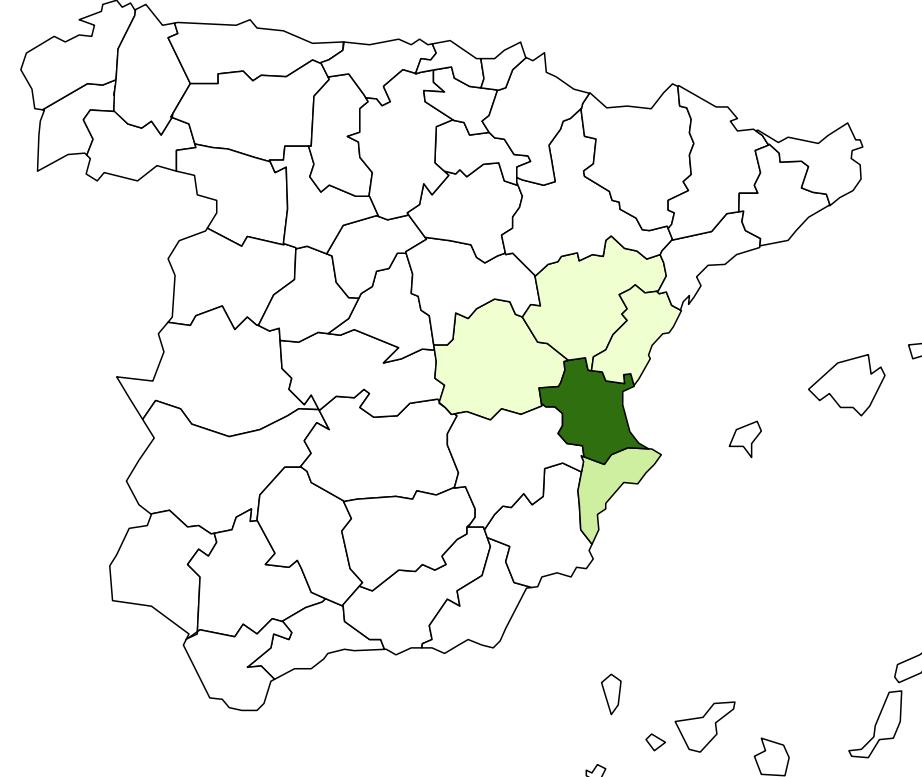


Proporción de titulados que han participado en algún programa de movilidad durante la duración de los estudios



## Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

## Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024



VALENCIA	59	CIUDAD REAL
MURCIA	19	LA CORUÑA
ALICANTE	16	SALAMANCA
ALBACETE	9	VALLADOLID
CASTELLÓN	9	CUENCA
LEÓN	9	BALEARES
MADRID	8	LUGO
BURGOS	7	ORENSE
ASTURIAS	6	PALENCIA
PONTEVEDRA	6	ZAMORA

VALENCIA	17	EL BAIX SEGURA	3	LA MARINA BAIXA	1
L'HORTA NORD	7	L'ALCOIA	3		
LA RIBERA ALTA	6	L'HORTA OEST	3		
LA SAFOR	6	LA HOYA DE BUÑOL	3		
EL CAMP DEL TURIA	5	L'ALT VINALOPO	2		
L'ALACANTI	5	EL CAMP DE MORVEDRE	1		
L'HORTA SUD	5	EL VALLE DE AYORA	1		
LA PLANA ALTA	5	EL VINALOPO MITJA	1		
LA PLANA BAIXA	4	LA COSTERA	1		
LA RIBERA BAIXA	4	LA MARINA ALTA	1		

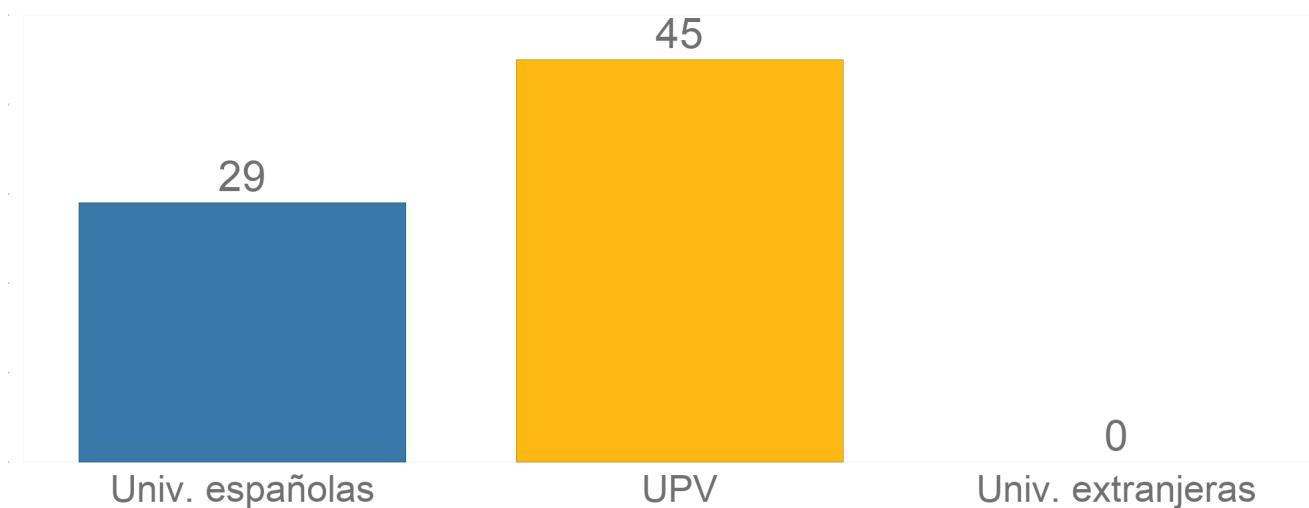
La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.

# Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

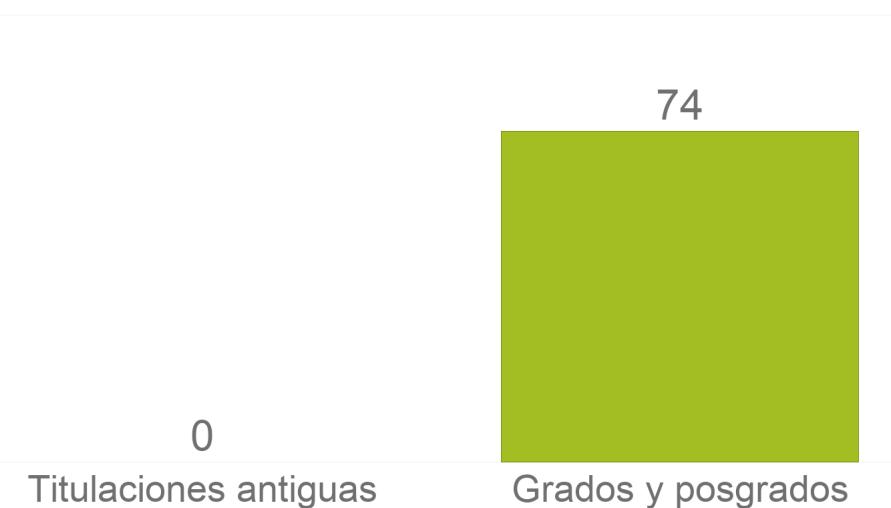
## Acceso de alumnos nuevos

Alumnos nuevos en 2024

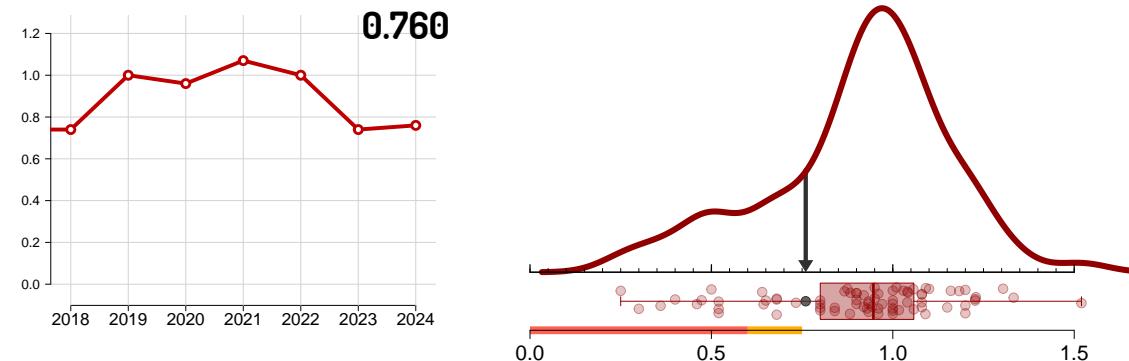
Procedencia académica



Titulaciones españolas



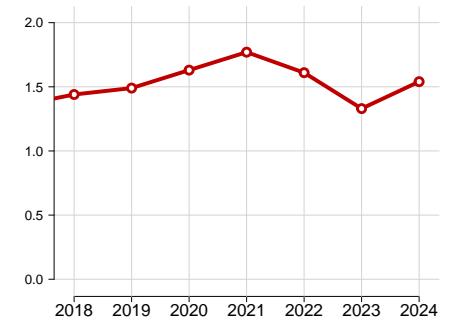
Tasa de matriculación



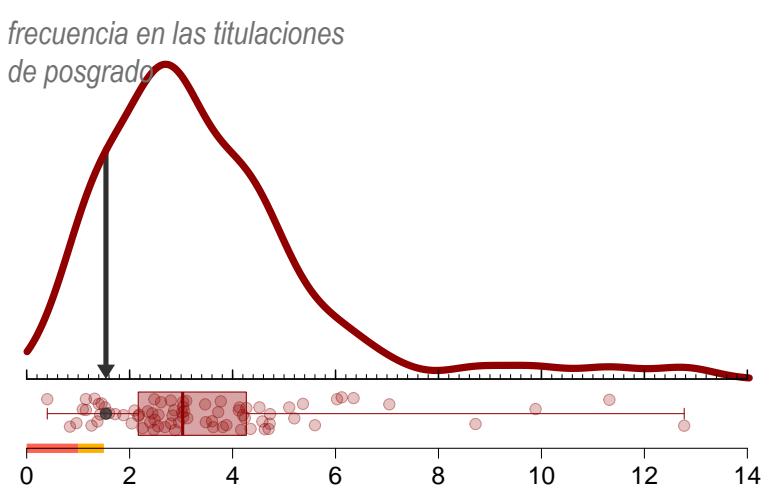
Cociente entre el número de alumnos de nuevo ingreso y el número de plazas ofertadas

*Tasa de oferta y demanda*

**1.540**



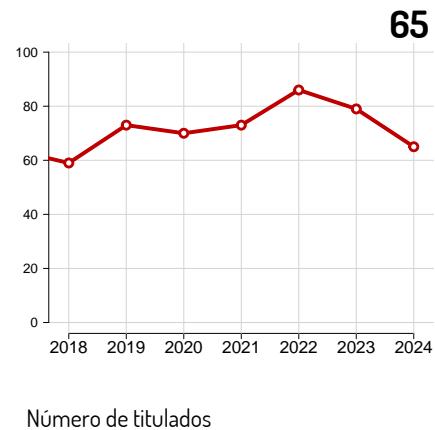
Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1<sup>a</sup> o 2<sup>a</sup> opción y el número de plazas ofertadas



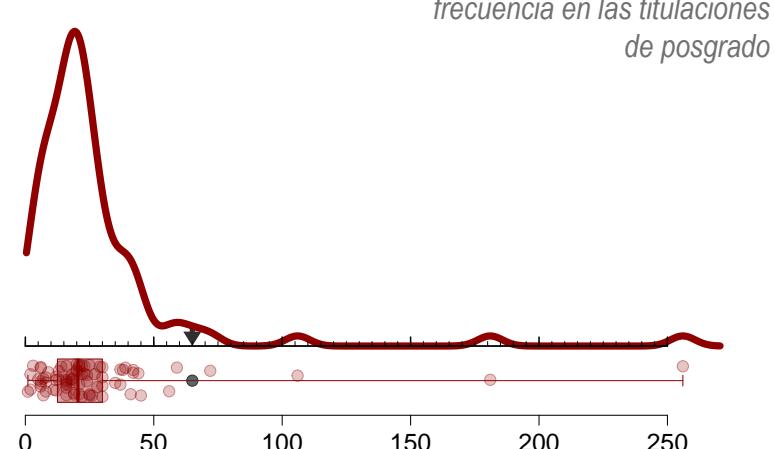
# Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

## Titulados

### Titulados en 2024

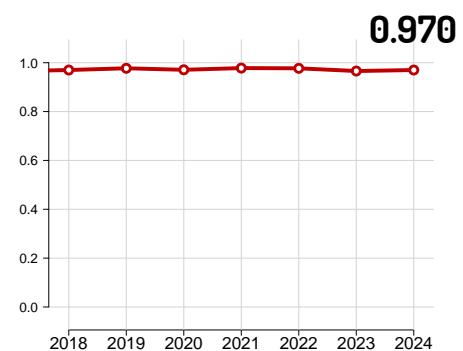


frecuencia en las titulaciones de posgrado

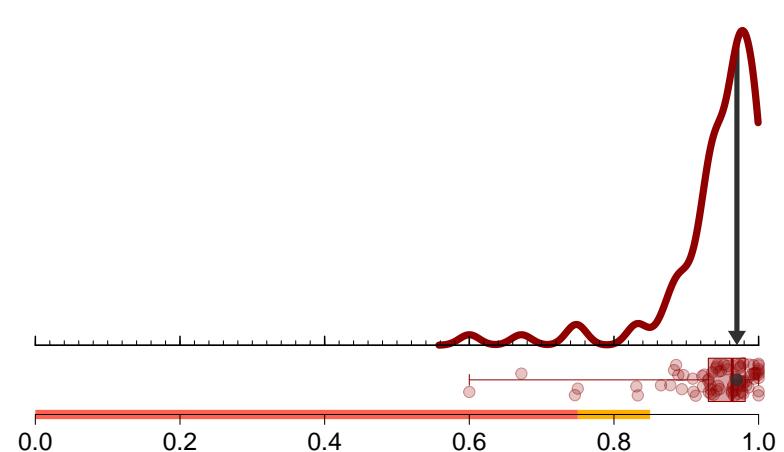


### Tasa de eficiencia

De los titulados en 2024



Cociente entre los créditos cursados aptos y los créditos cursados matriculados de los alumnos de una cohorte de egreso



### Evaluación de competencias transversales

Titulados totales

67

Proporción con las 5 CT<sub>2023</sub> evaluadas

91.0%



### Titulados 2024 por año de ingreso

Todos

Tiempo medio de graduación

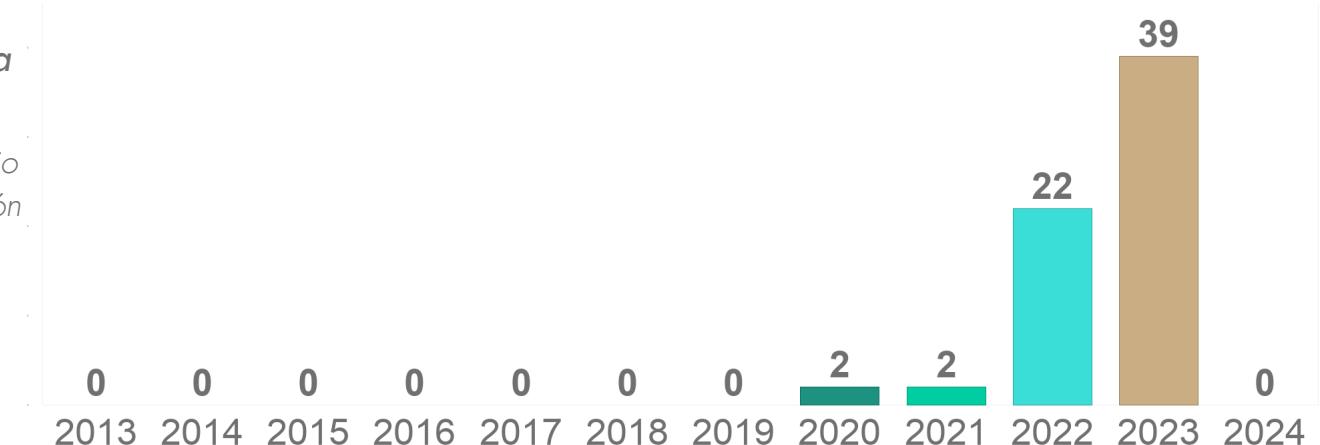
2.49



Cohorte pura

Tiempo medio de graduación

2.49



### Histórico de titulados

Total histórico

283

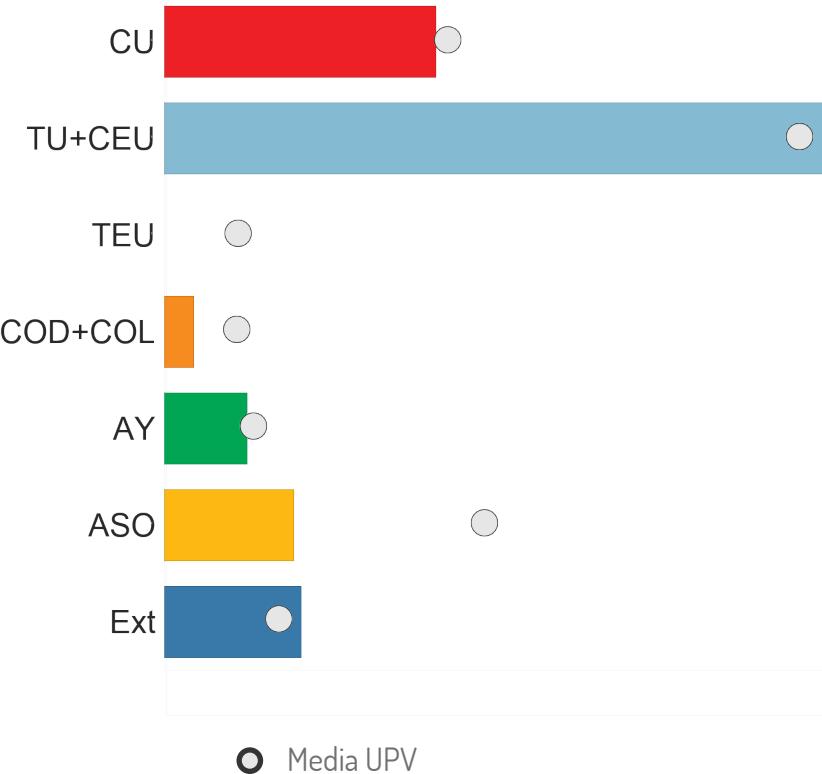
Iniciaron doctorado

33

# Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

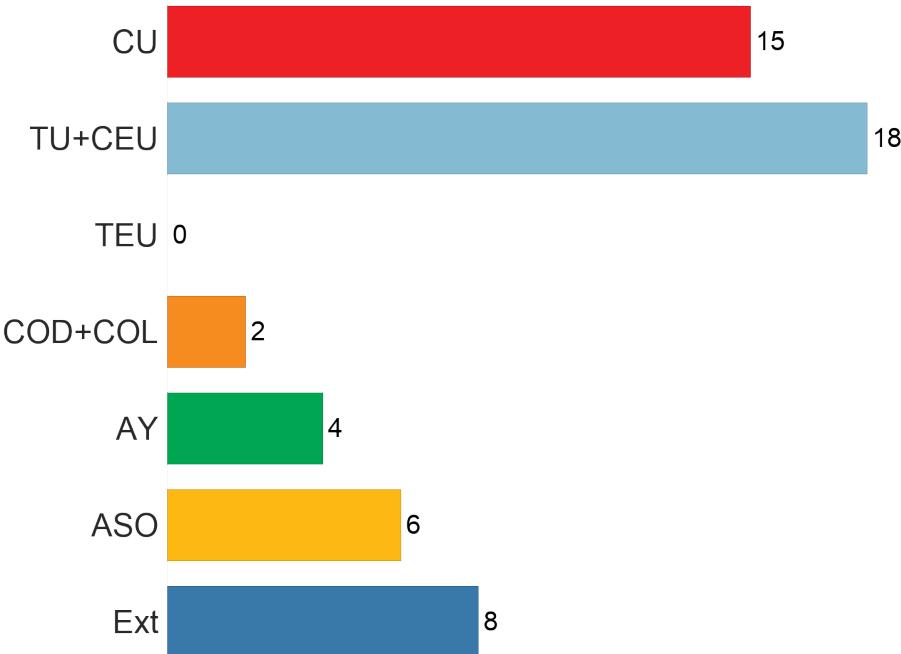
## Plantilla de PDI que imparte en la titulación

*Créditos impartidos por categoría*



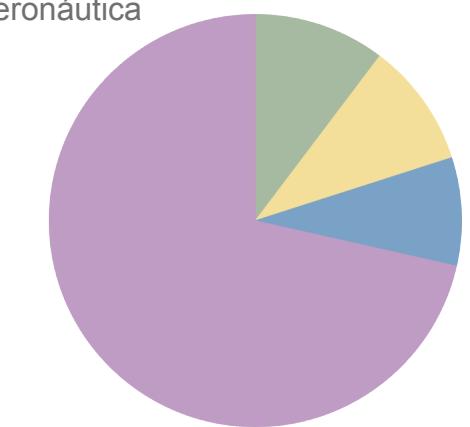
● Media UPV

*Nº de PDI por categoría*



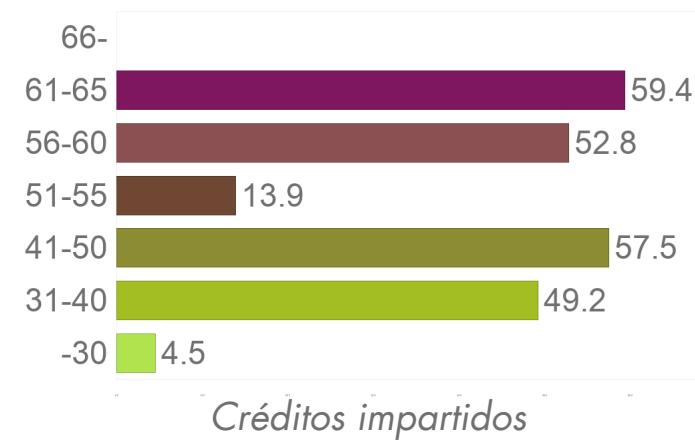
*Proporción de créditos impartidos por categoría PDI respecto al global UPV*

Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

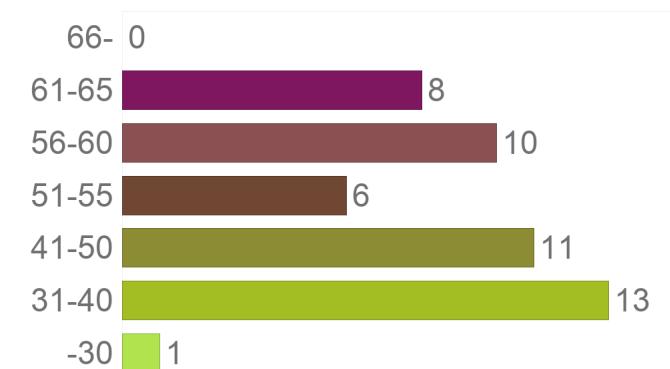


Ext ASO ContTC Func

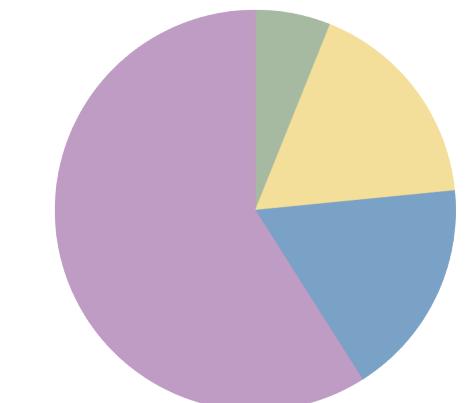
*Edad de la plantilla PDI (externos excluidos)*



Créditos impartidos



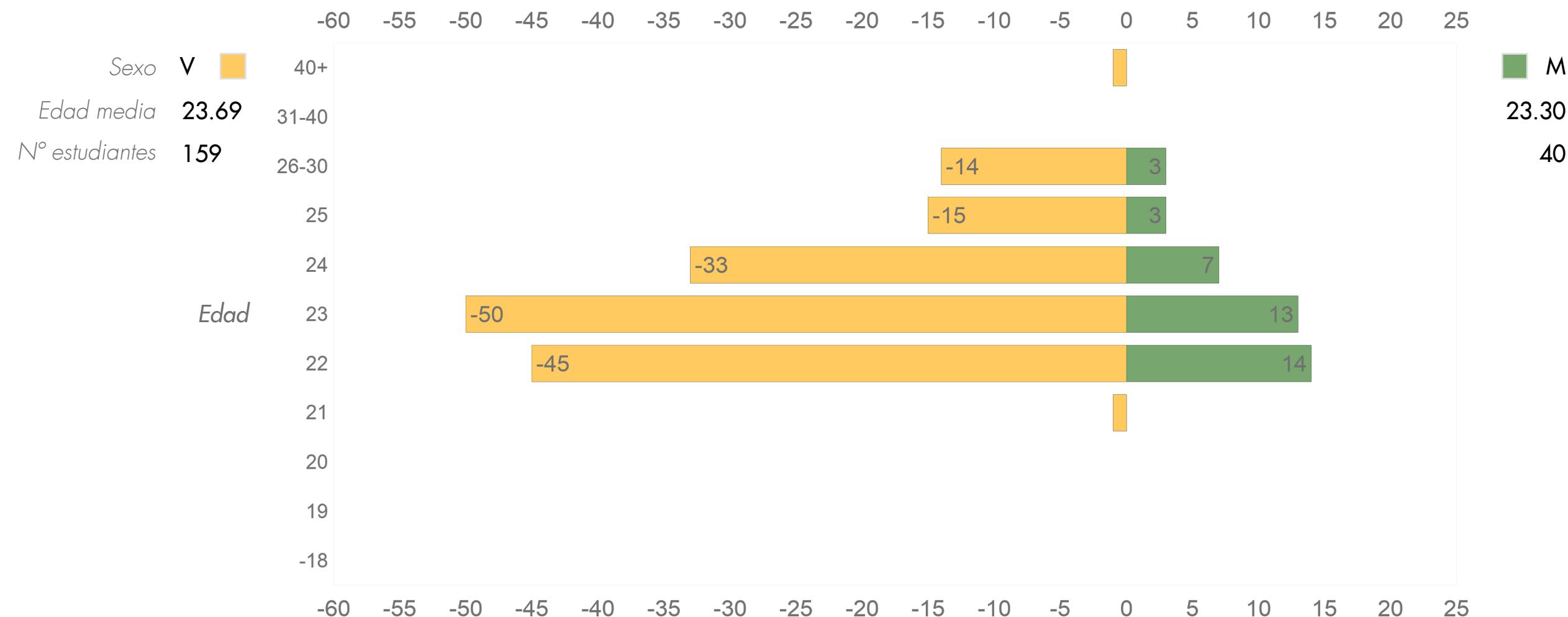
Media UPV



# Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

## Estudiantes por sexo y edad

### Distribución de estudiantes por sexo y edad



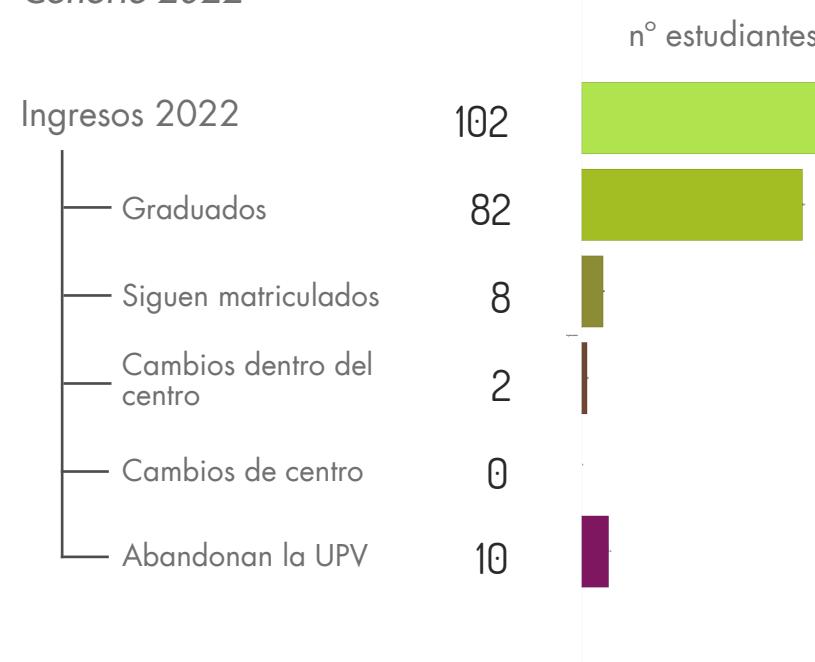
Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

# Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica

## Resultados de la cohorte - abandono

### Resultado de la cohorte en tras el curso n+1

Cohorte 2022



Transcurrida la duración prevista de los estudios más un año se pueden calcular las tasas oficiales de las cohortes.

### Tasas de abandono



\* Incluye el abandono durante el 1º curso del estudiante en la titulación, al constar de solo 2 cursos

### Detalles de las condiciones de abandono

