

Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Itinerario

ERT Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Centro C ETSICCP

Campus V

Titulación conjunta (S/N) N

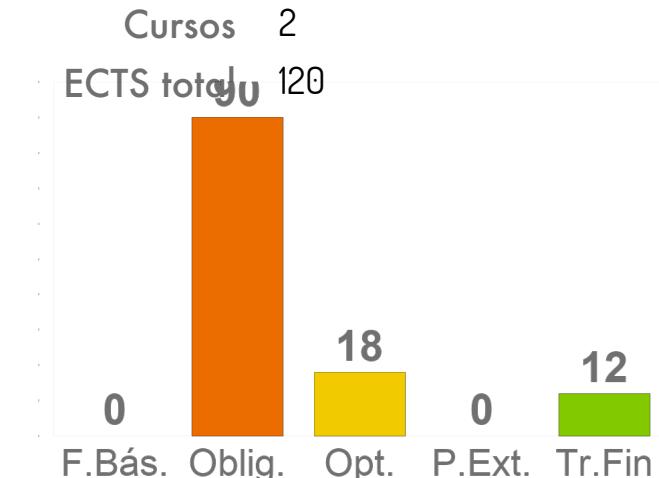
Otros itinerarios

		Activo
2323	Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos	2024 -
2257	Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos	2014 -

Plan de estudios

Activo	2014	-
Publicado BOE	16/06/2015	
Tit	2236	
Estudio RUCT	4314647	
Nivel experimentalidad (1-4)	C	
Rama (C/E/H/S/T)	T	
Orientación (A/I/P)	P	
Habilitante (S/N)	S	

Estructura del plan



Vigencia verificación y sellos

Vigencia verificación - renovación de la acreditación Seguimiento externo
21/11/2028

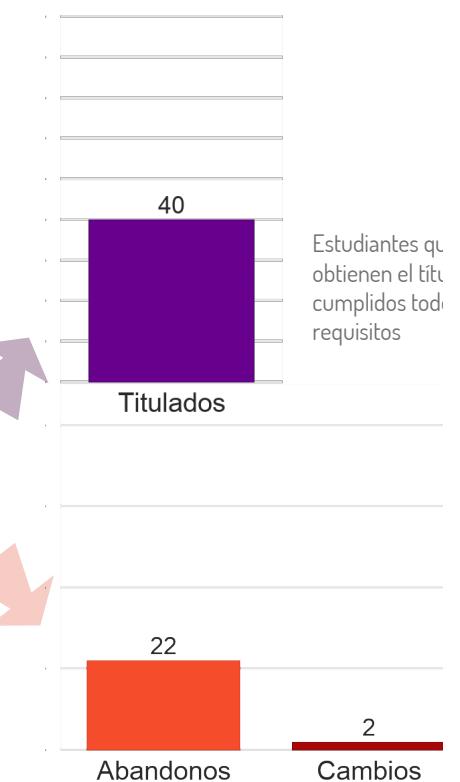
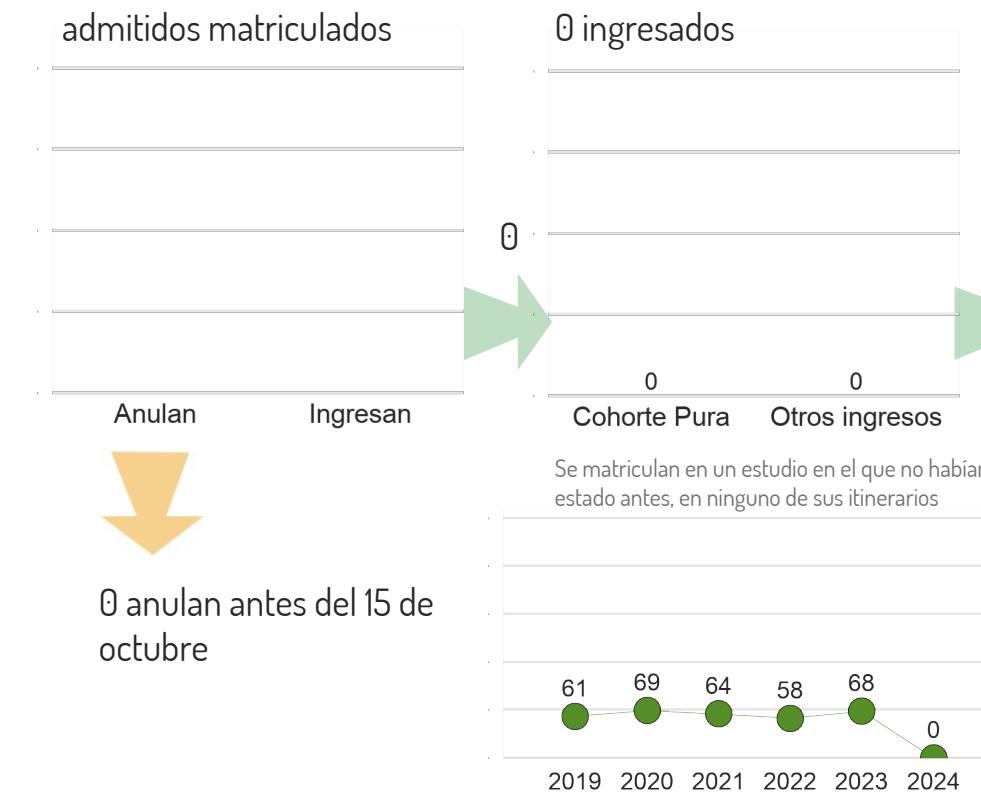
Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE© 10/1/2026



Vigencia ABET 30/9/2030

Valores para el conjunto del curso 2024



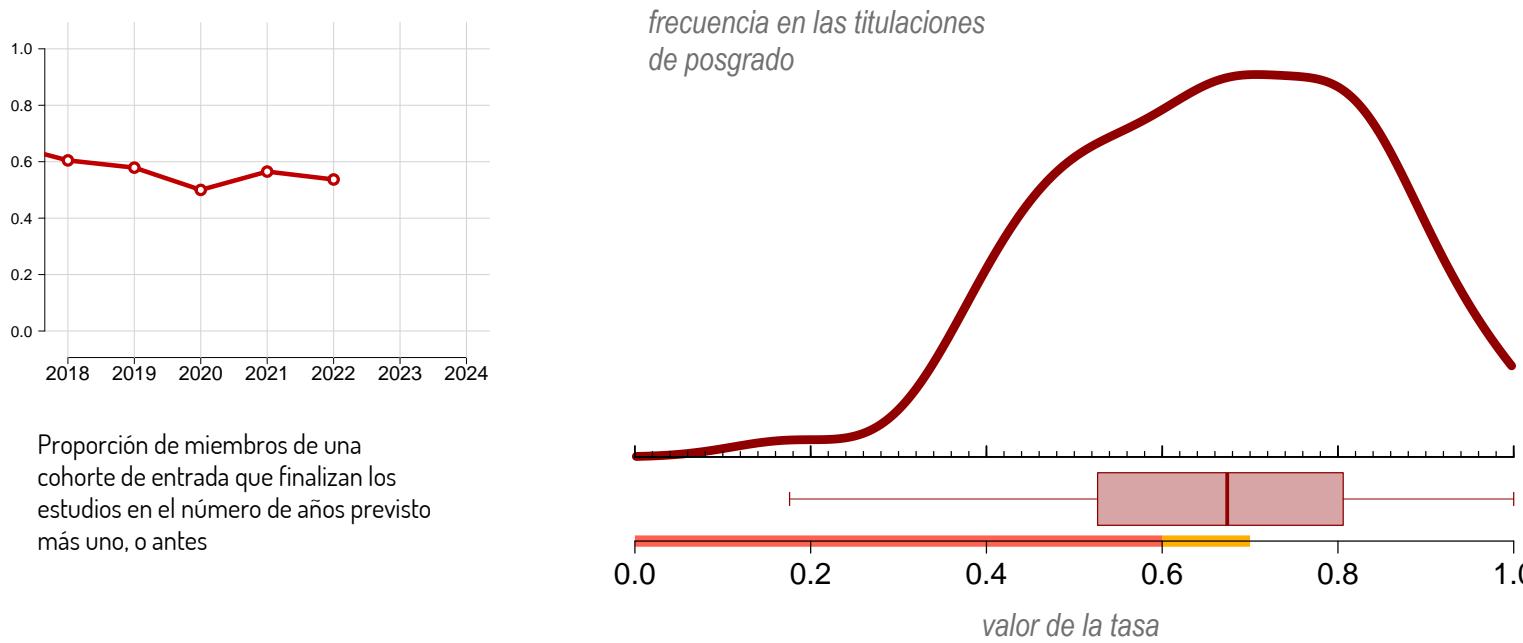
Estudiantes matriculados en 2024 que no se han matriculado en 2025.
Se distinguen los que abandonan la UPV de los que cambian a otro estudio.

Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Tasas básicas

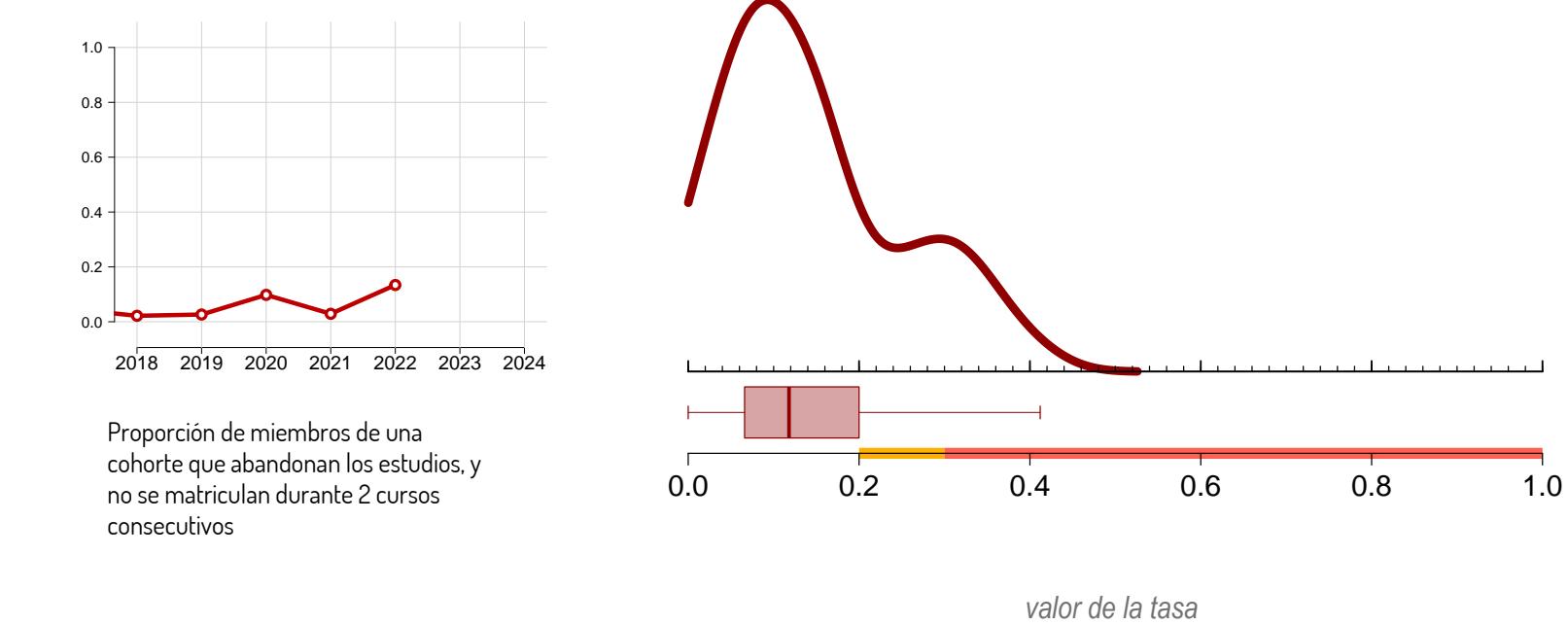
Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año $n+1$



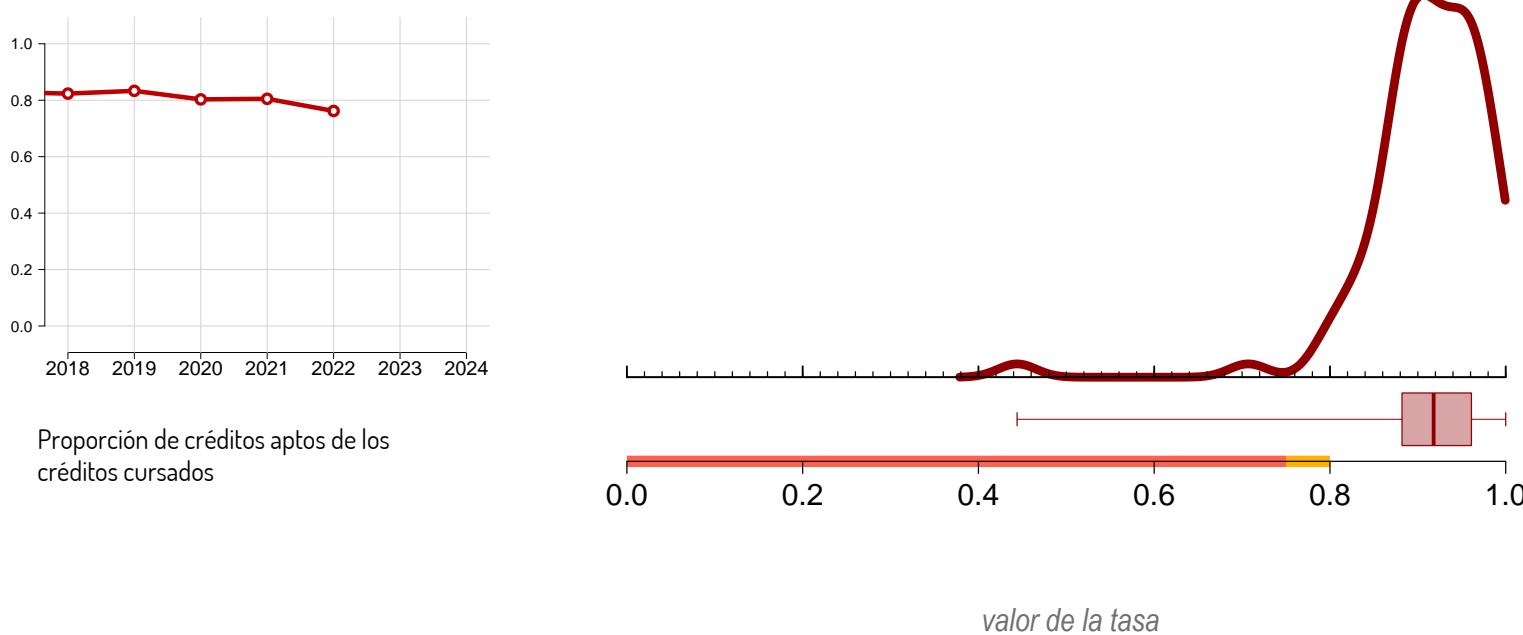
Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año n



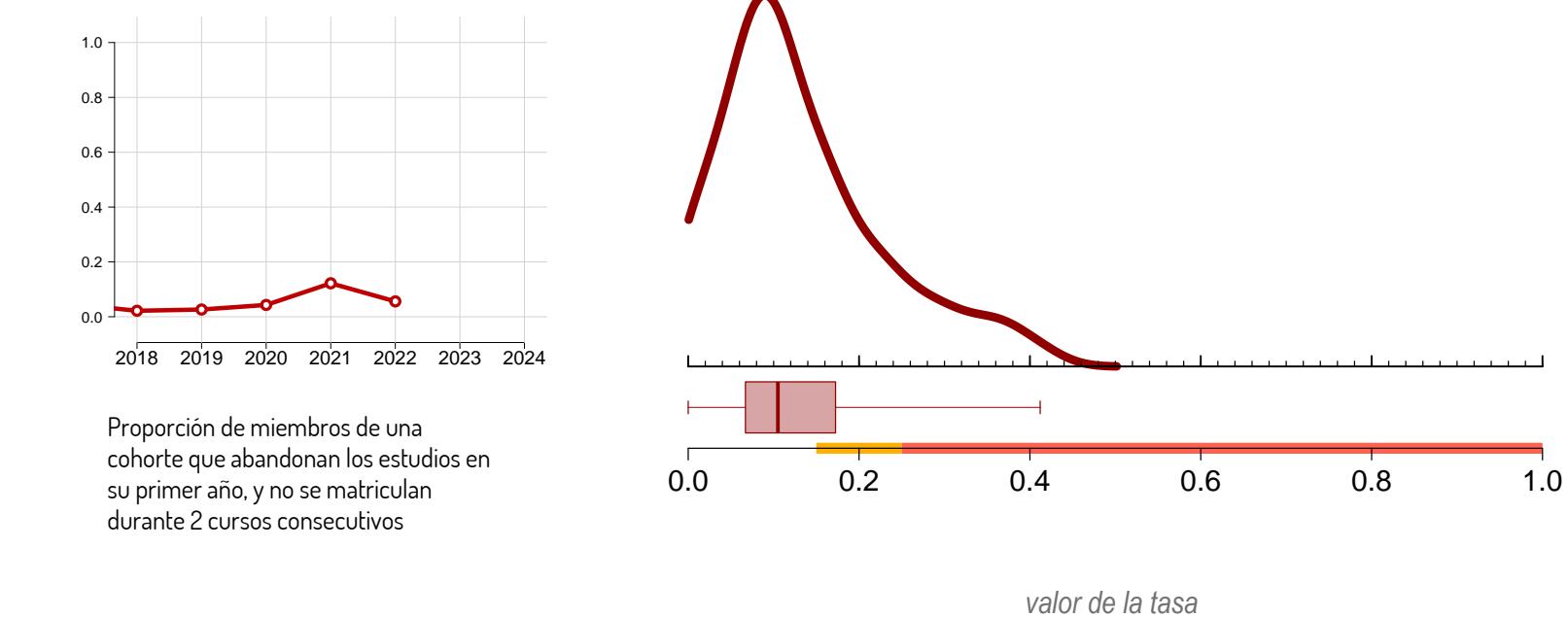
Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024



Tasa de abandono inicial

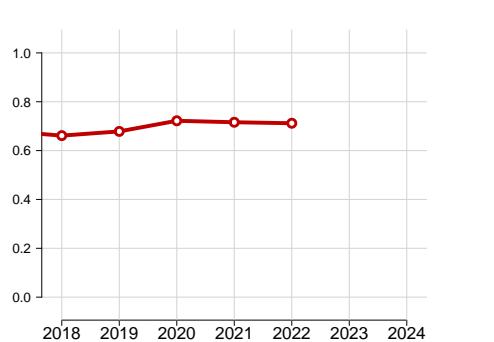
Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



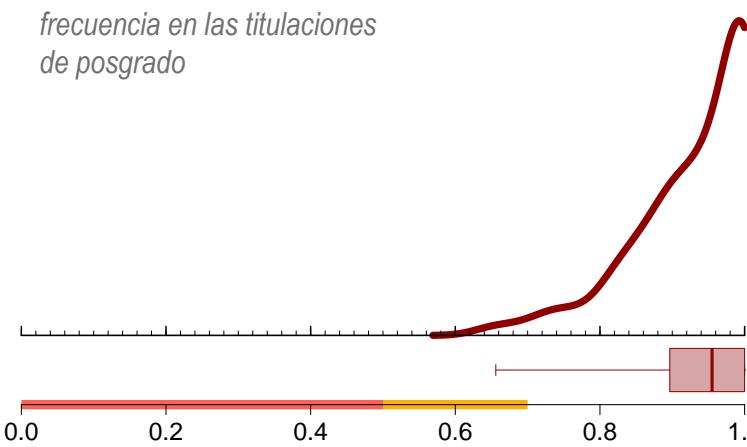
Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Indicadores del PDI

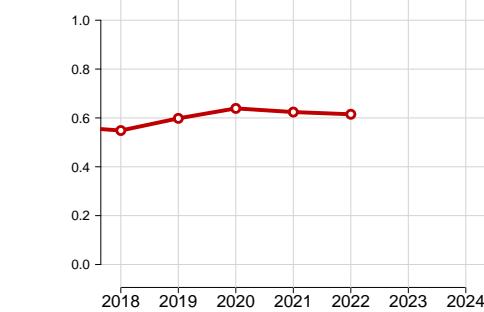
Tasa de PDI Doctor



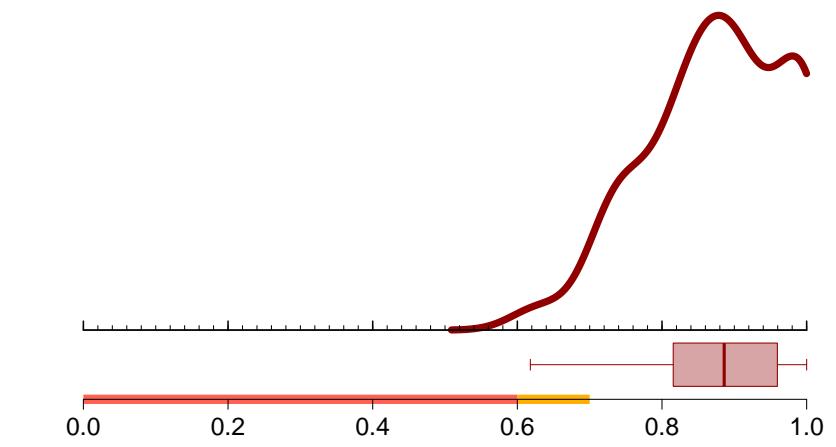
Proporción de PDI que imparten docencia que son doctores



Tasa de PDI Tiempo Completo

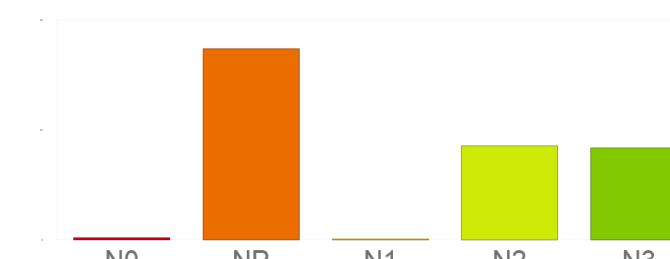
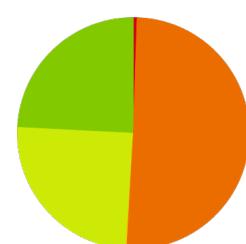


Proporción de PDI que imparten docencia que tienen contrato a tiempo completo



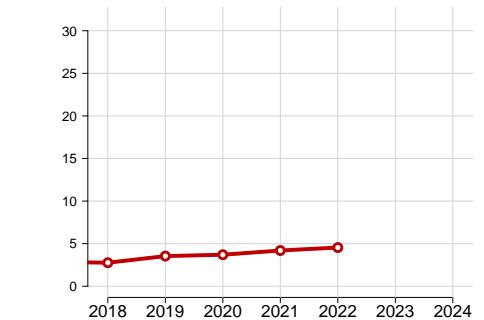
Evaluación Docentia de la calidad de la actividad docente

% Excelente+Notable **48.9%**
% Evaluación **49.6%**

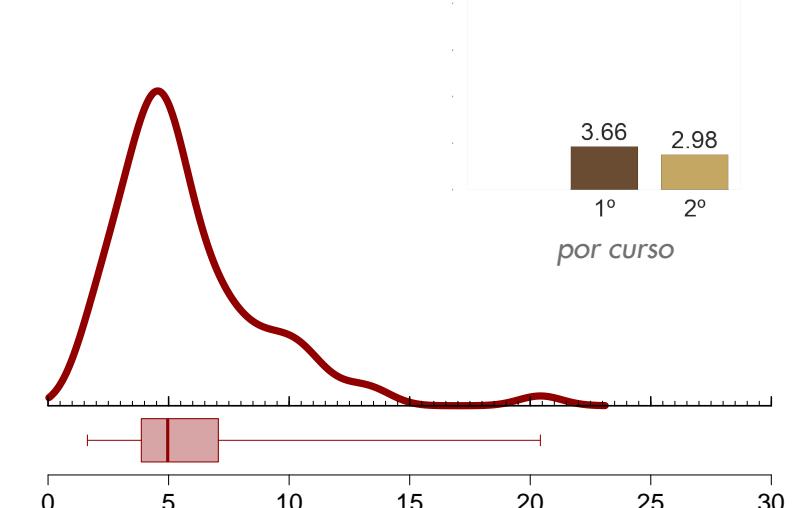


Proporción de los créditos ofrecidos por profesores de cada resultado de evaluación

IAI_ponderado



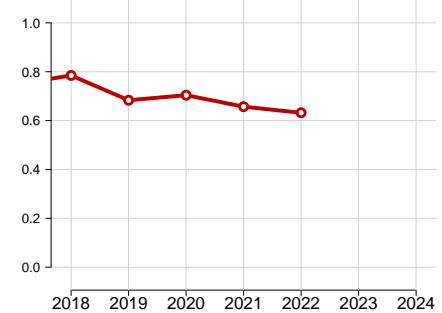
Suma de los puntos IAI de los PDI que imparten docencia en una titulación ponderados por créditos ofrecidos por el PDI en la titulación, dividida por los créditos ofrecidos en la titulación



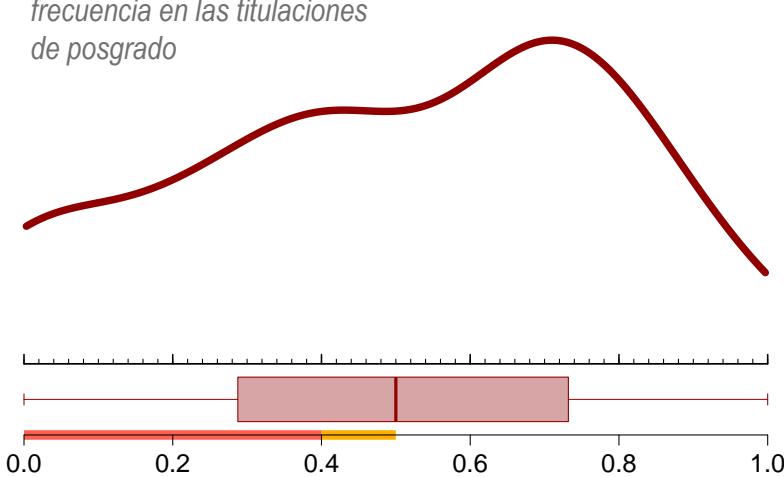
Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Indicadores de la encuesta T3

Proporción de titulados que realizan prácticas externas



frecuencia en las titulaciones de posgrado



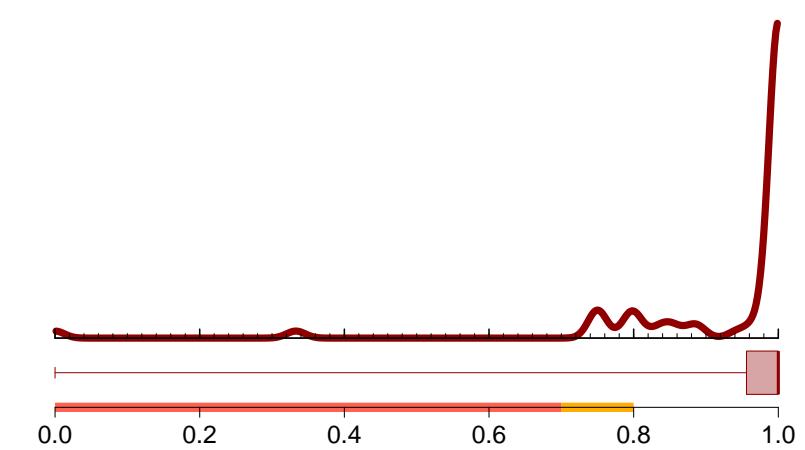
Proporción de titulados que han realizado prácticas externas durante la duración de los estudios



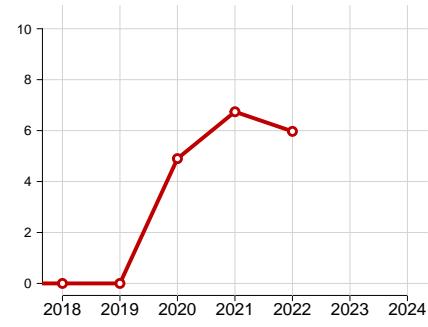
Proporción de no desempleados según encuesta T3



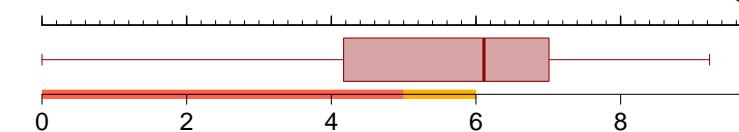
Proporción de no desempleados según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



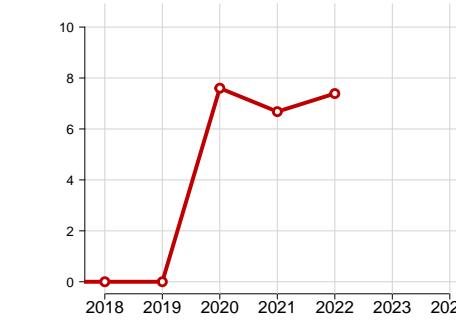
Autoeficacia encuesta T3



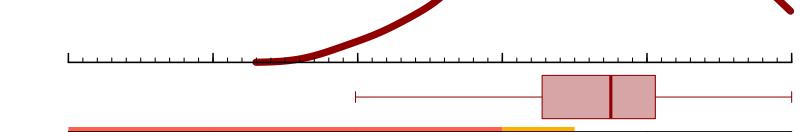
Valoración media a los 3 años de titularse de la pregunta "Me resulta posible encontrar el tipo de trabajo para el cual me he preparado"



Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3



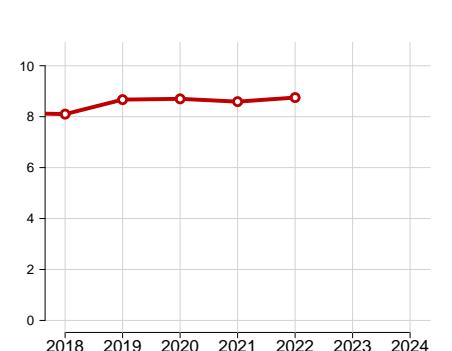
Satisfacción media con la formación recibida según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Indicadores de satisfacción

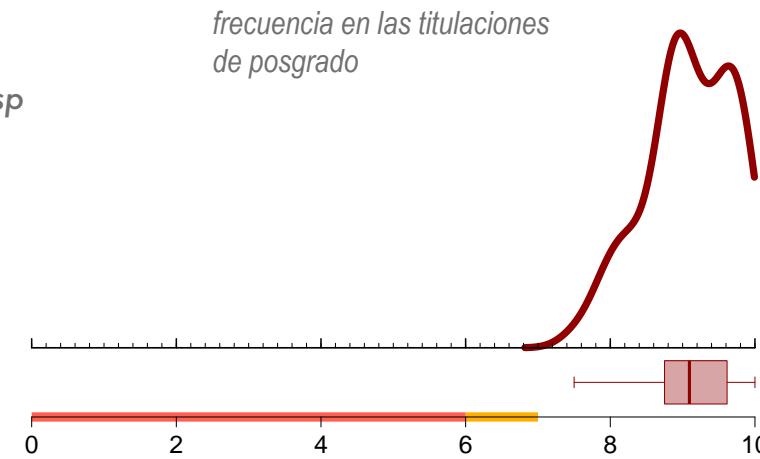
Del profesorado con la gestión del título



Satisfacción media del profesorado con la gestión del título según encuesta específica

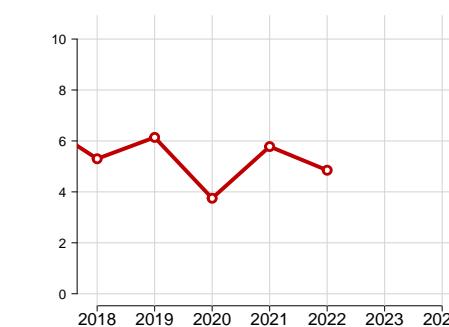
frecuencia en las titulaciones de posgrado

Tresp



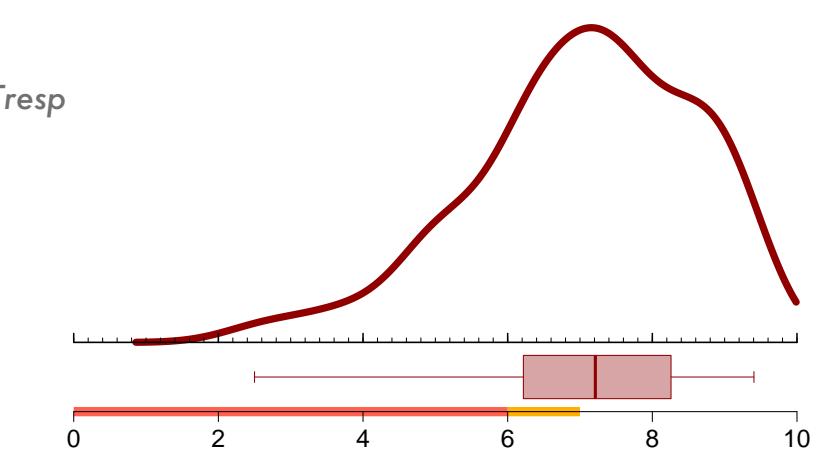
Del alumnado con la gestión del título

Tresp

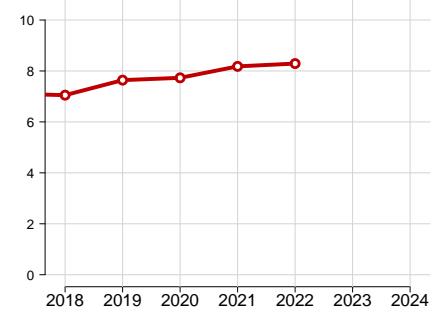


Satisfacción media del alumnado con la gestión del título según encuesta específica

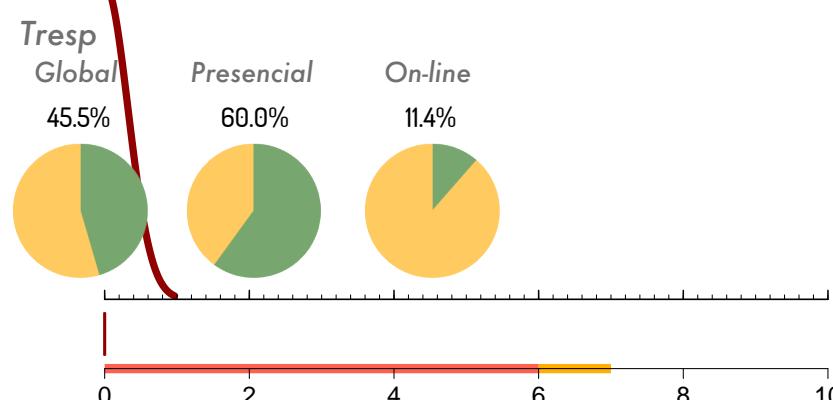
Tresp



Del alumnado con la docencia del título



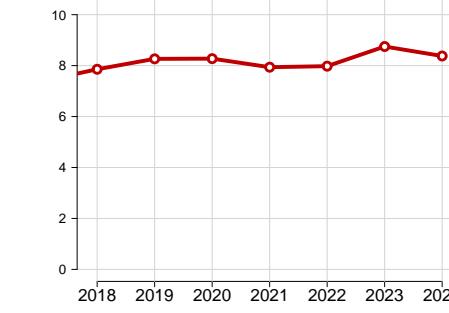
Satisfacción media del alumnado con la docencia del título, a partir de las encuestas de las asignaturas



Tresp

De los titulados con la formación

8.378



Satisfacción media del titulado con la formación, según encuesta específica vinculada a la defensa del trabajo final

Tresp

92.5%



Tresp: Tasa de respuesta = participantes / población

Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

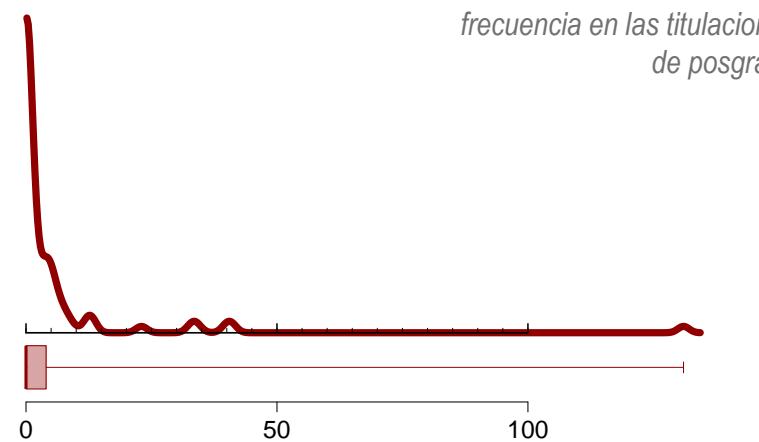
Internacionalización

Estudiantes de intercambio recibidos

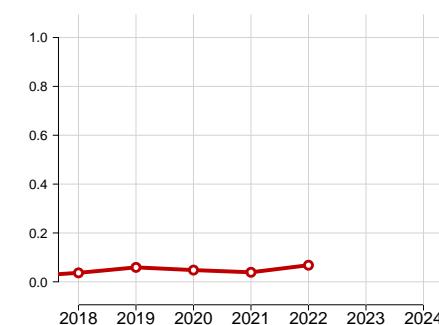


Número de alumnos de intercambio recibidos

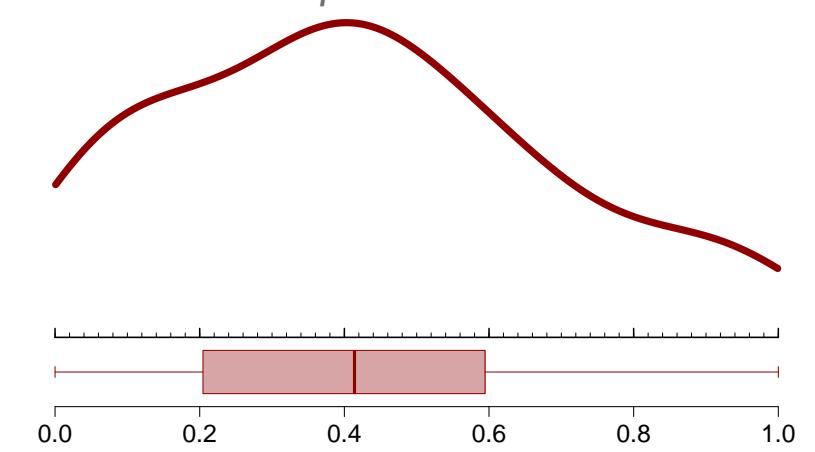
frecuencia en las titulaciones de posgrado



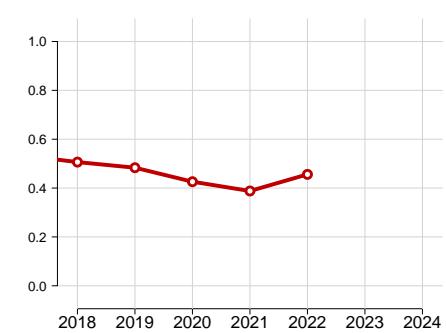
Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera



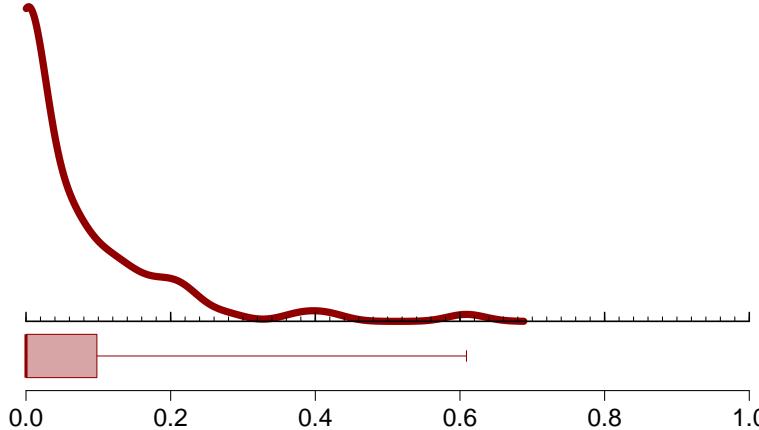
Proporción de estudiantes propios de nacionalidad extranjera



Tasa de titulados que han realizado movilidad



Proporción de titulados que han participado en algún programa de movilidad durante la duración de los estudios

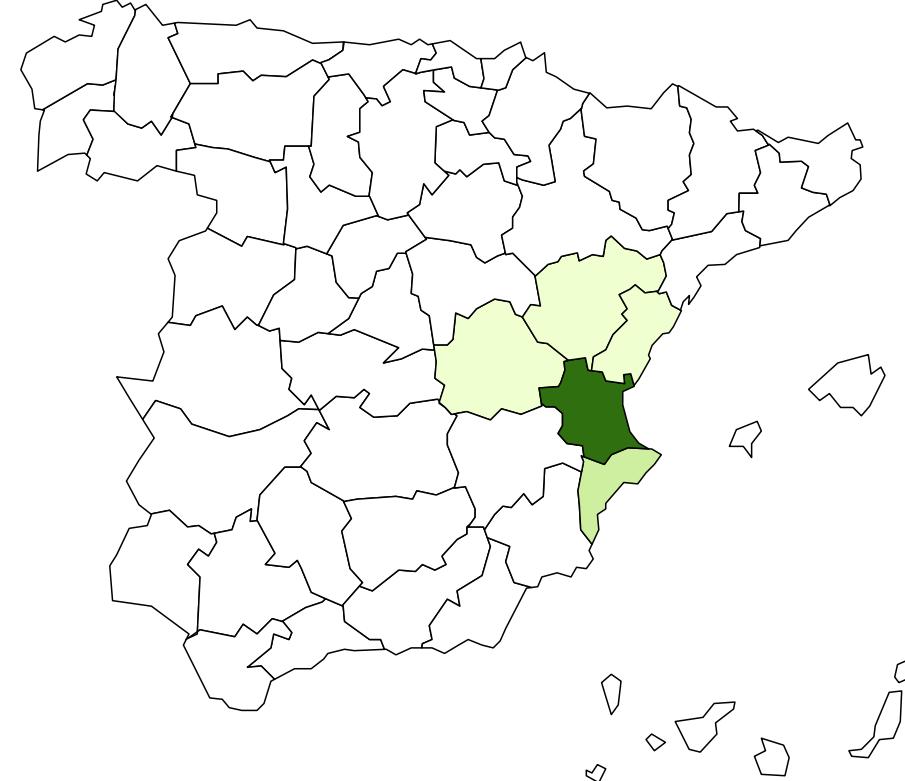


Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

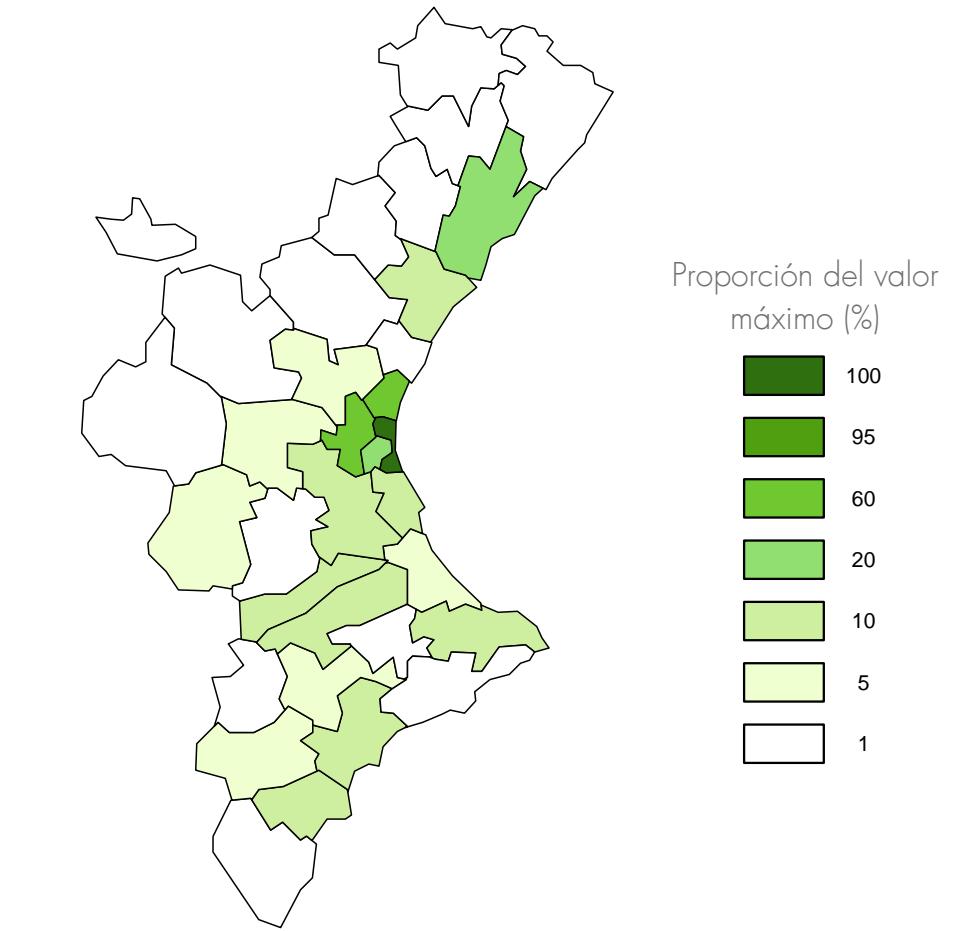
Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024



España	106
BULGARIA	1
COLOMBIA	1
ECUADOR	1
ITALIA	1
MARRUECOS	1
REINO UNIDO	1



VALENCIA	71	LA CORUÑA	1
ALICANTE	9	LAS PALMAS	1
CASTELLÓN	8	MÁLAGA	1
MURCIA	3	PONTEVEDRA	1
ALBACETE	2	SEVILLA	1
GUIPÚZCOA	2	TARRAGONA	1
ÁLAVA	1	TERUEL	1
ALMERÍA	1	VIZCAYA	1
BALEARES	1		
CUENCA	1		



VALENCIA	35	LA MARINA ALTA	2
L'HORTA NORD	9	LA PLANA BAIXA	2
L'HORTA OEST	7	LA VALL D'ALBAIDA	2
LA PLANA ALTA	6	EL CAMP DEL TURIA	1
L'HORTA SUD	4	EL VALLE DE AYORA	1
L'ALACANTI	3	EL VINALOPÓ MITJA	1
LA COSTERA	3	L'ALCOIA	1
LA RIBERA ALTA	3	LA HOYA DE BUÑOL	1
LA RIBERA BAIXA	3	LA SAFOR	1
EL BAIX VINALOPÓ	2		

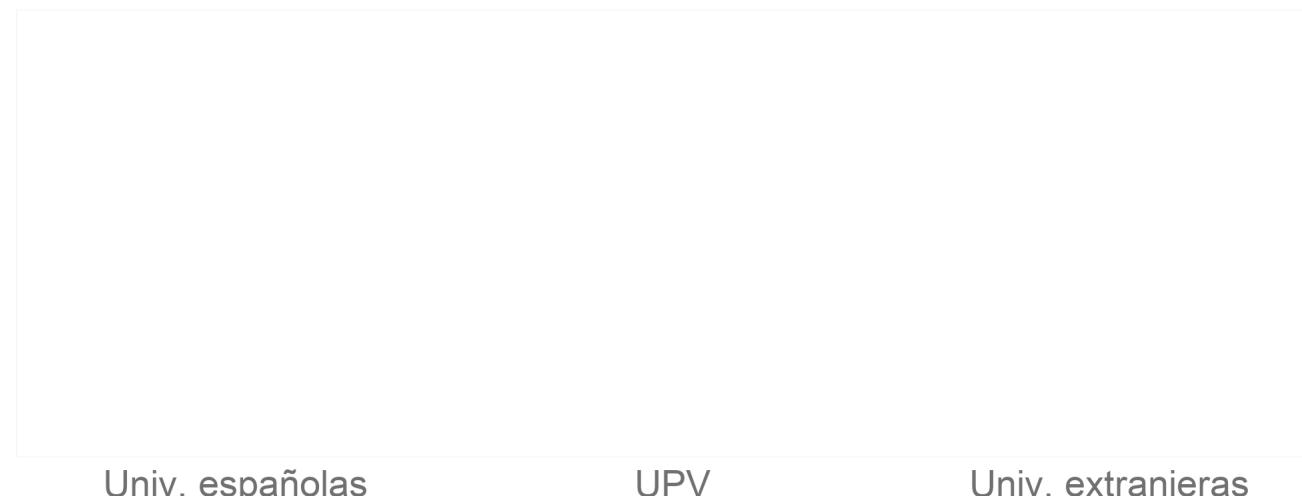
La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.

Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

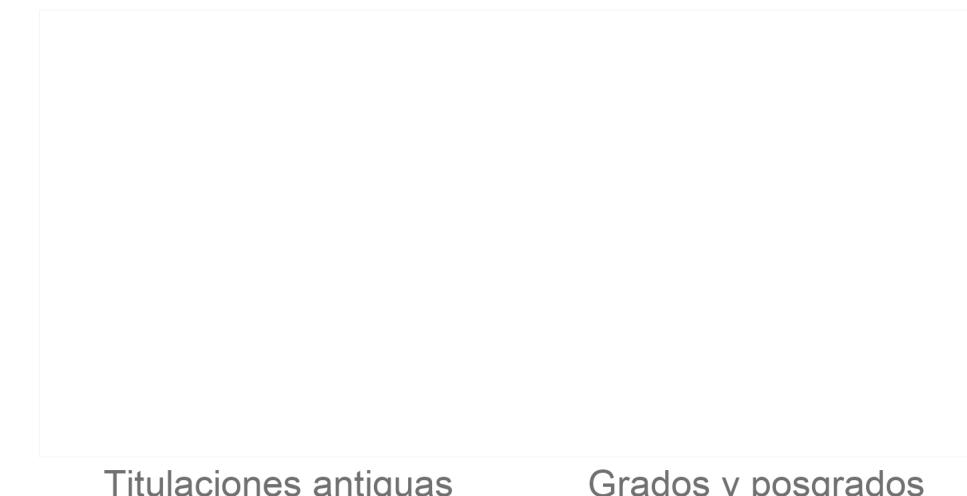
Acceso de alumnos nuevos

Alumnos nuevos en 2024

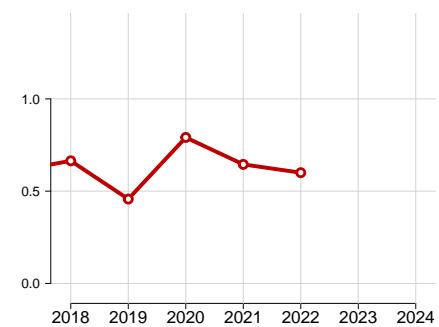
Procedencia académica



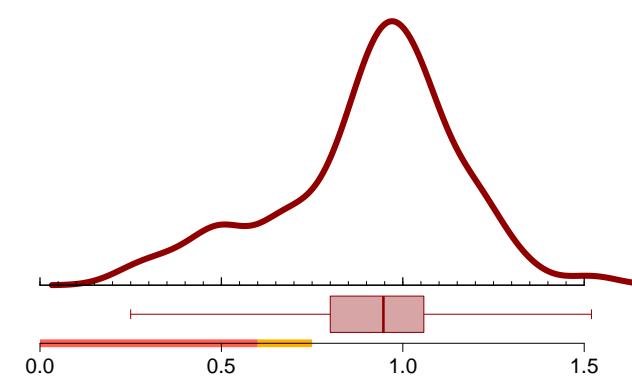
Titulaciones españolas



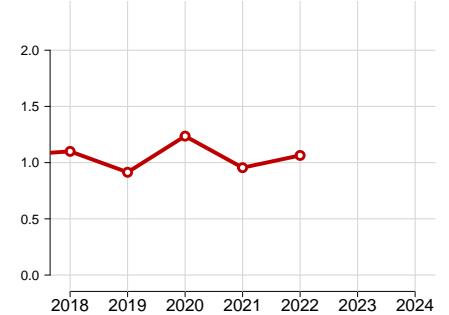
Tasa de matriculación



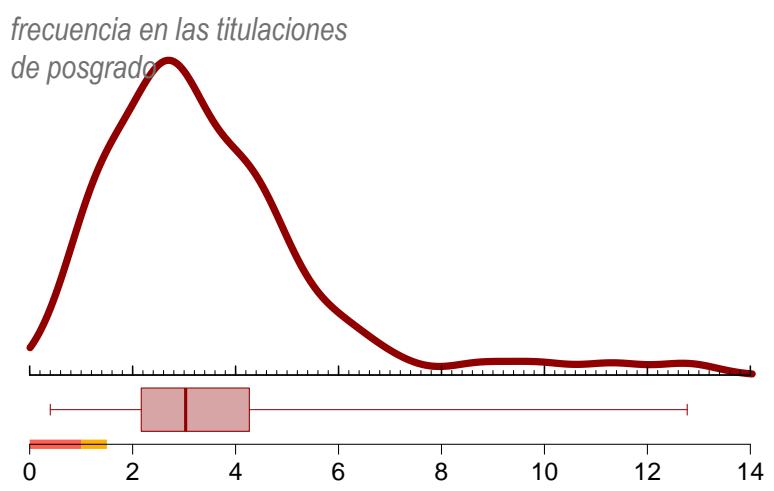
Cociente entre el número de alumnos de nuevo ingreso y el número de plazas ofertadas



Tasa de oferta y demanda



Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1^a o 2^a opción y el número de plazas ofertadas



Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

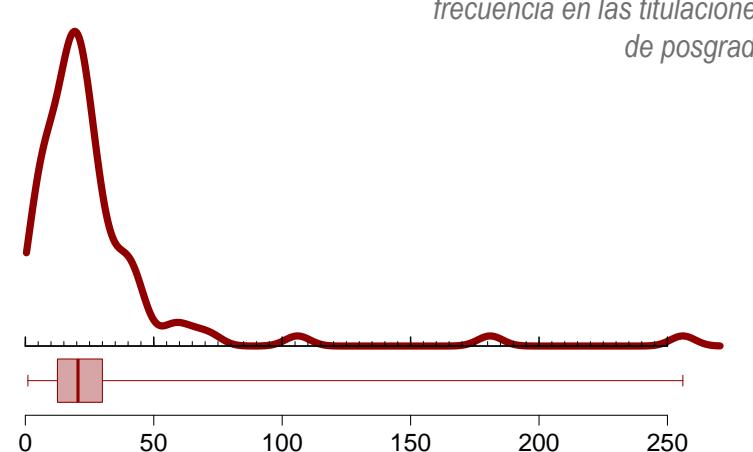
Titulados

Titulados en 2024



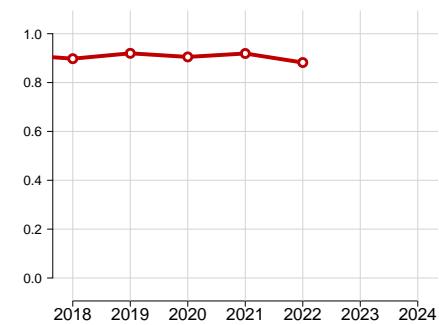
Número de titulados

frecuencia en las titulaciones de posgrado

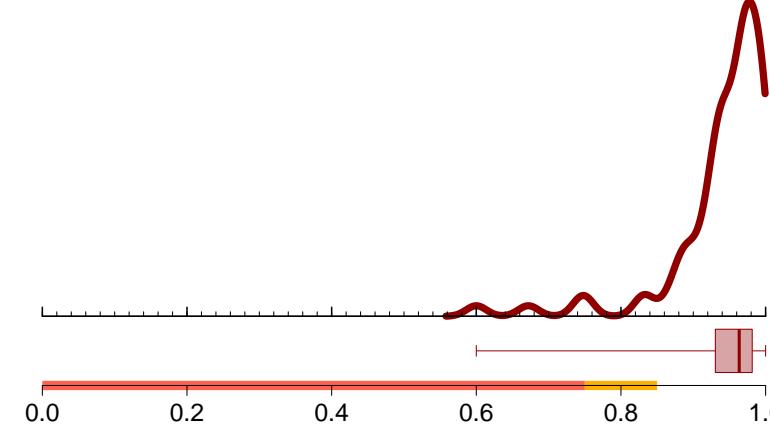


Tasa de eficiencia

De los titulados en 2024



Cociente entre los créditos cursados aptos y los créditos cursados matriculados de los alumnos de una cohorte de egreso



Evaluación de competencias transversales

Titulados totales

40

Proporción con las 5 CT₂₀₂₃ evaluadas

87.5%



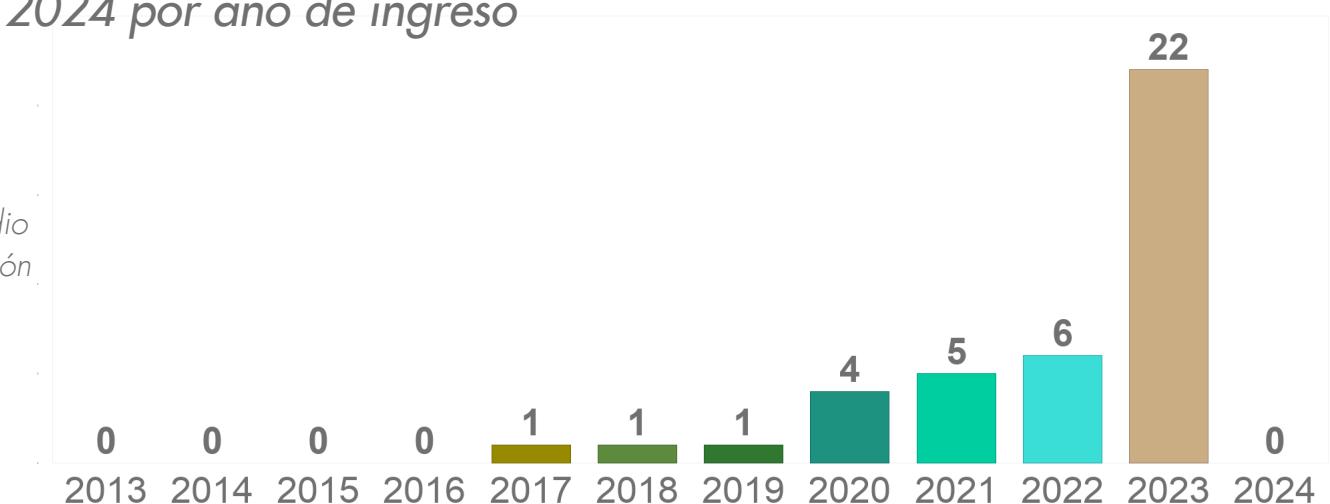
CT₂₀₂₃ evaluadas en 2023

Titulados 2024 por año de ingreso

Todos

Tiempo medio de graduación

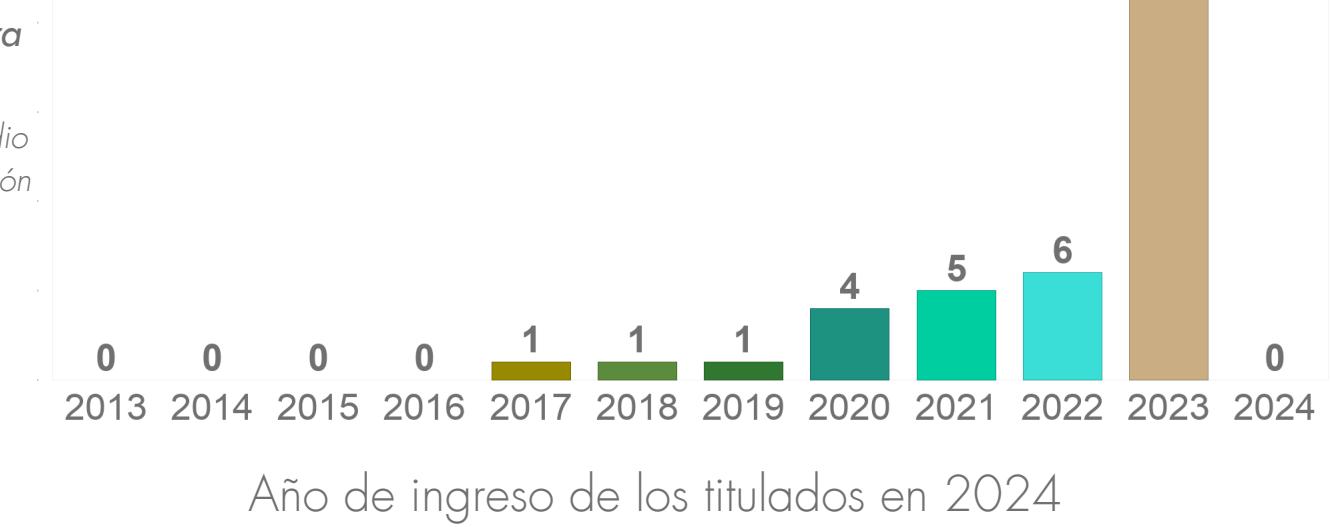
3.08



Cohorte pura

Tiempo medio de graduación

3.08



Histórico de titulados

Total histórico

368

Iniciaron doctorado

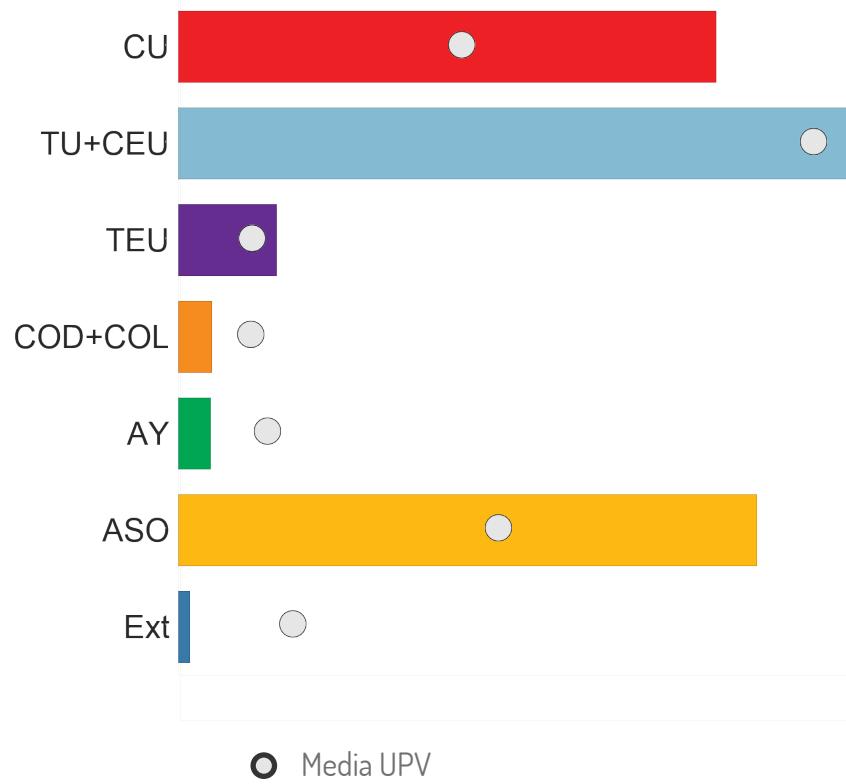
16



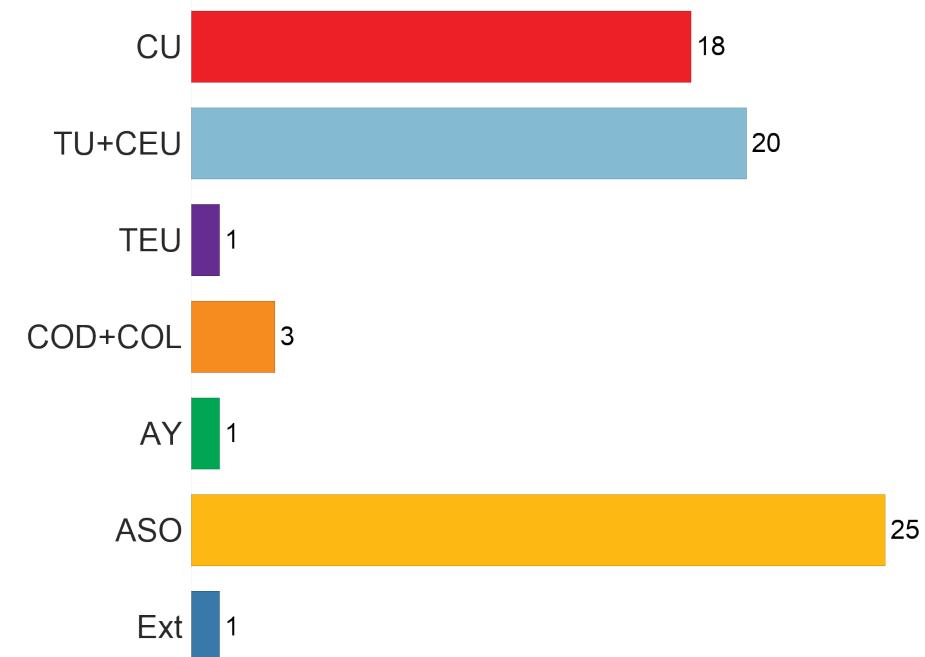
Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Plantilla de PDI que imparte en la titulación

Créditos impartidos por categoría

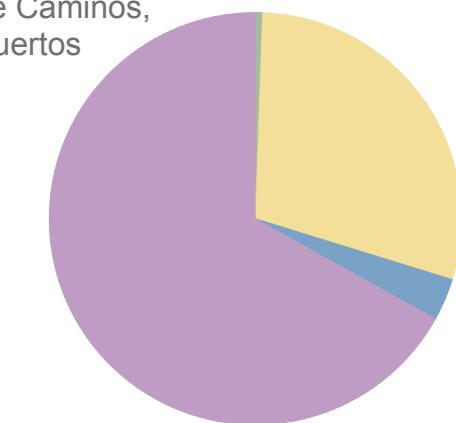


Nº de PDI por categoría



Proporción de créditos impartidos por categoría PDI respecto al global UPV

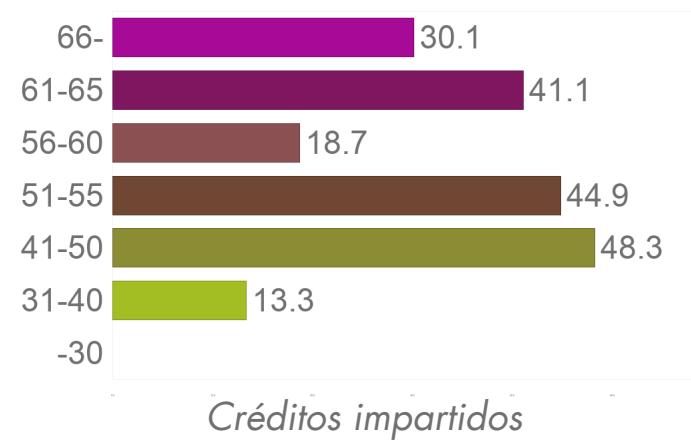
Máster Universitario en
Ingeniería de Caminos,
Canales y Puertos



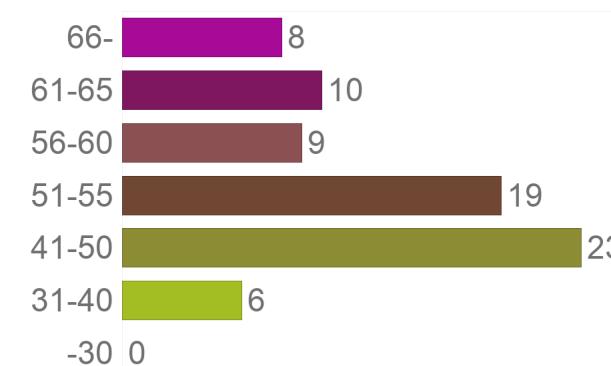
Ext ASO ContTC Func

○ Media UPV

Edad de la plantilla PDI (externos excluidos)

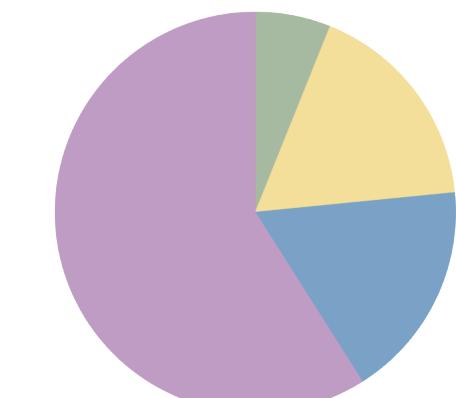


Créditos impartidos



Nº de profesores

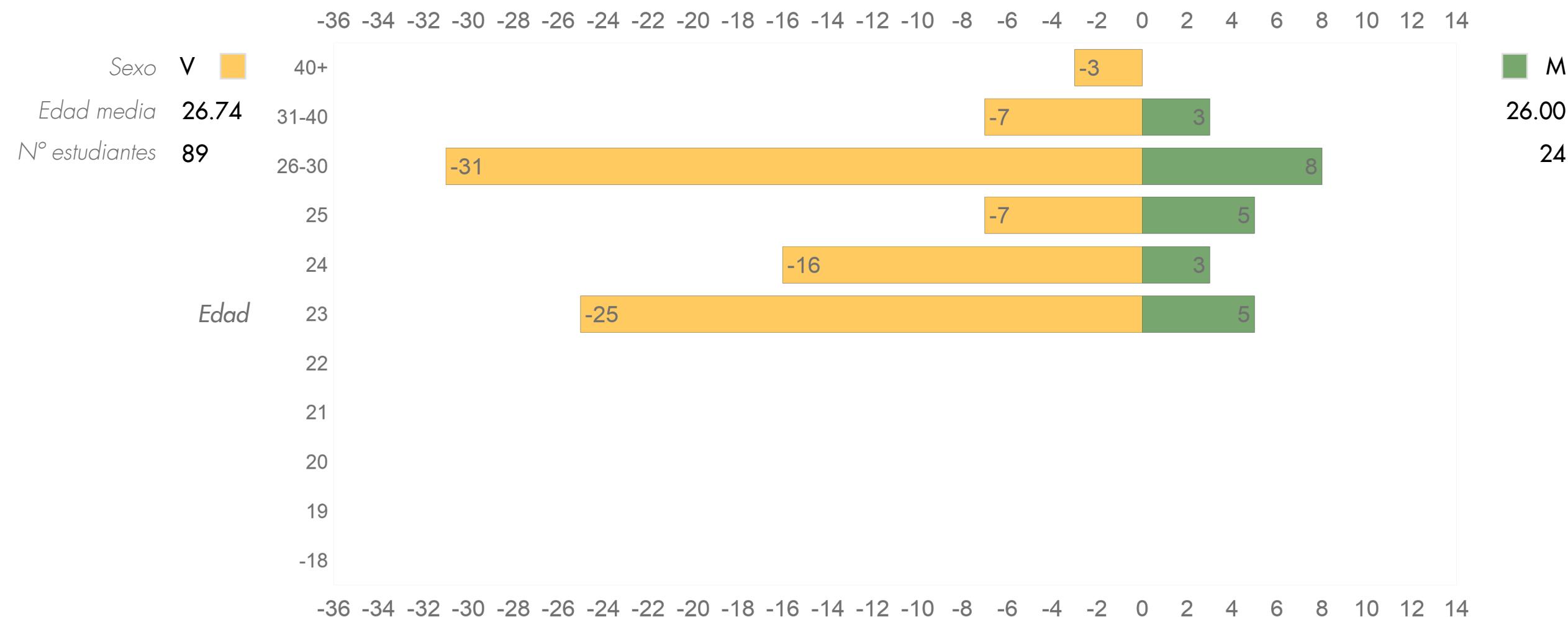
Media UPV



Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Estudiantes por sexo y edad

Distribución de estudiantes por sexo y edad



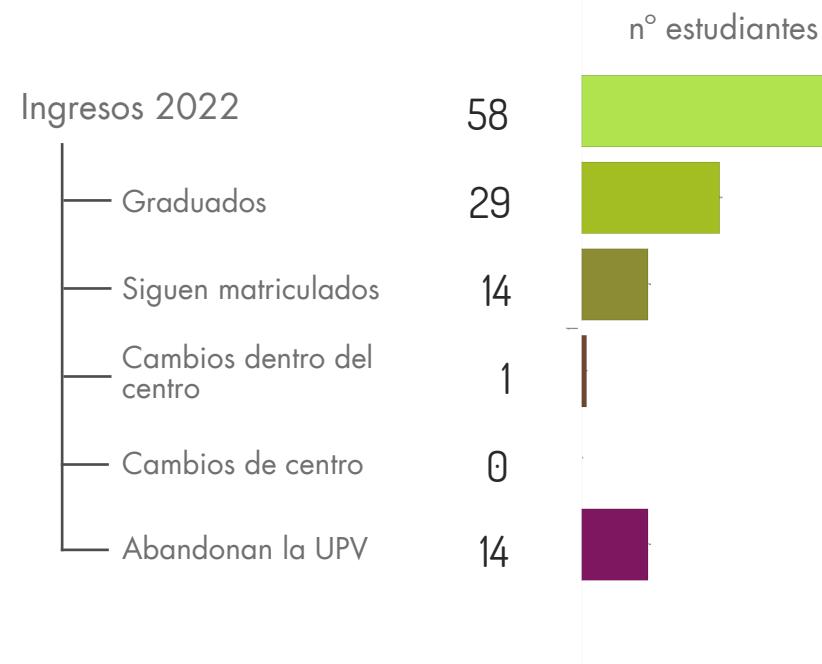
Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

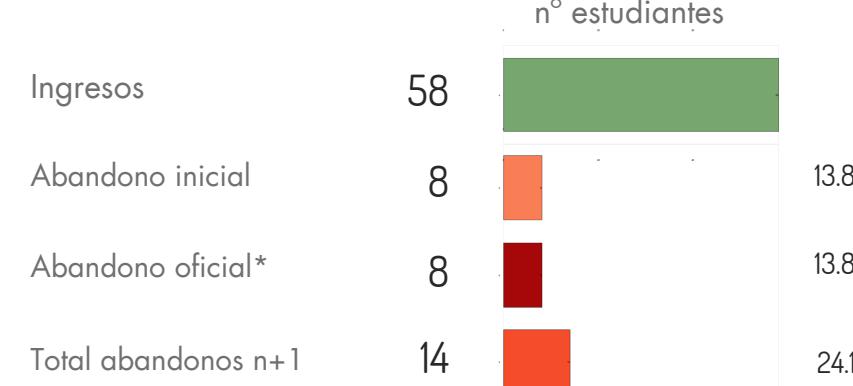
Resultados de la cohorte - abandono

Resultado de la cohorte en tras el curso n+1

Cohorte 2022

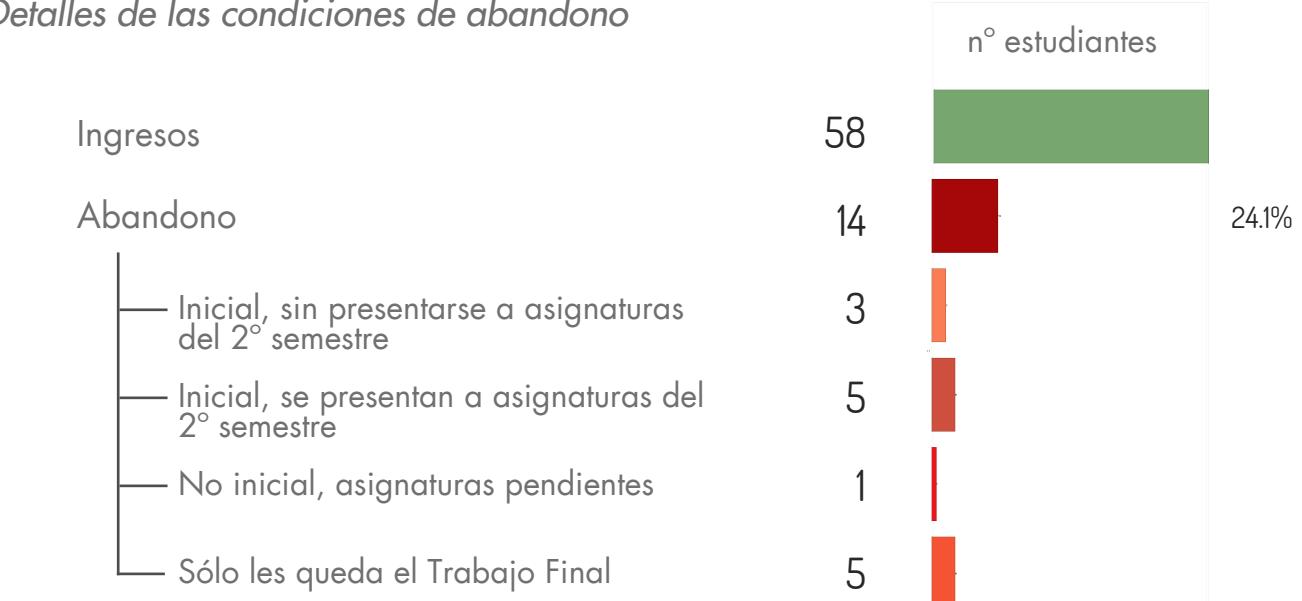


Tasas de abandono



* Incluye el abandono durante el 1º curso del estudiante en la titulación, al constar de solo 2 cursos

Detalles de las condiciones de abandono



Transcurrida la duración prevista de los estudios más un año se pueden calcular las tasas oficiales de las cohortes.