

# Grado en Ingeniería Mecánica

## Itinerario

ERT Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Centro J EPSA

Campus A

Titulación conjunta (S/N) N

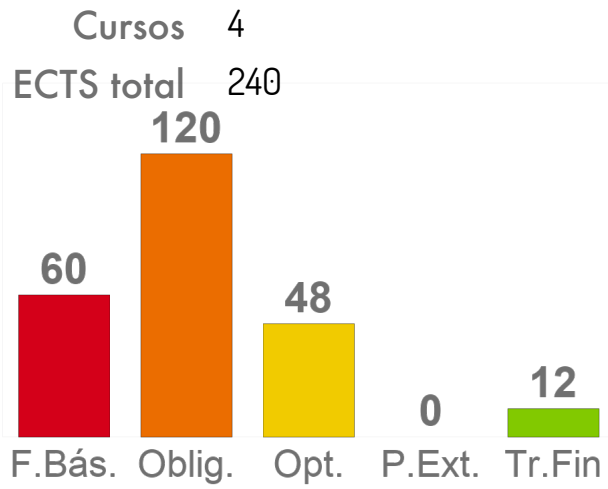
## Otros itinerarios

169	Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeroespacial y Diseño Industrial	Activo	2010	-
171	Florida Universitaria		2010	-
172	Escuela Universitaria Ford España		2010	- 2017

## Plan de estudios

Activo	2010	-
Publicado BOE	30/10/2013	
Tit	170	
Estudio RUCT	2502182	
Nivel experimentalidad (1-4)	C	
Rama (C/E/H/S/T)	T	
Orientación (A/I/P)		
Habilitante (S/N)	S	

## Estructura del plan



## Vigencia verificación y sellos

Vigencia verificación -  
renovación de la  
acreditación  
Seguimiento externo

27/6/2028

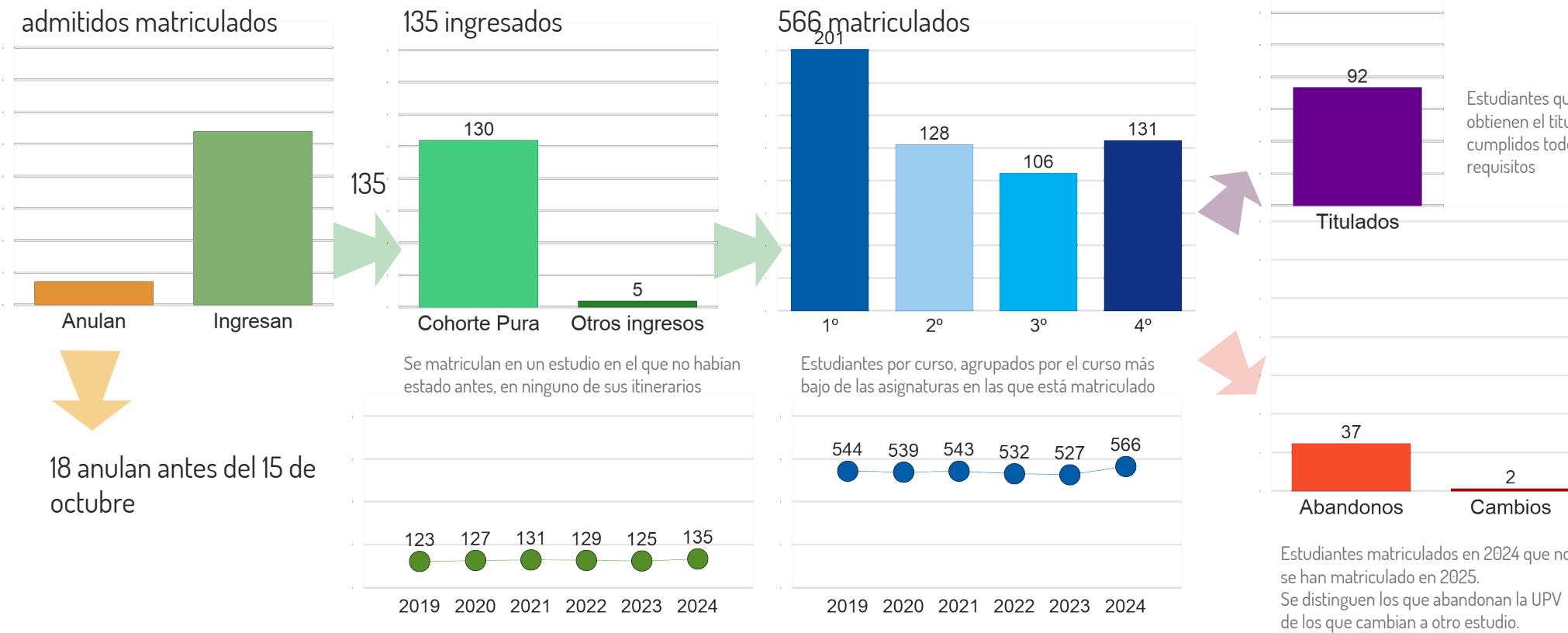
Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE©

15/7/2028

Vigencia ABET

## Valores para el conjunto del curso 2024

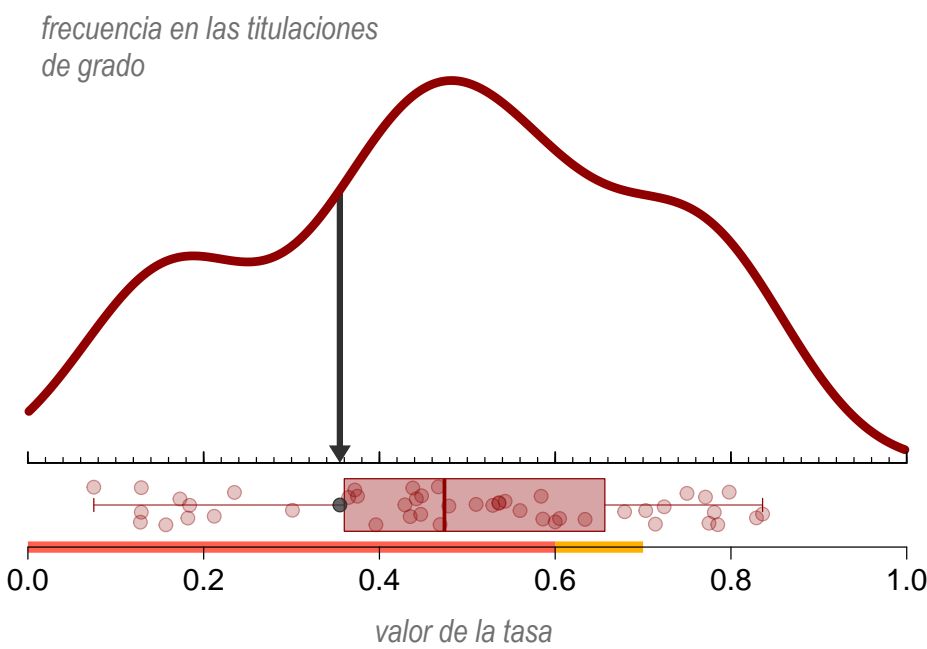
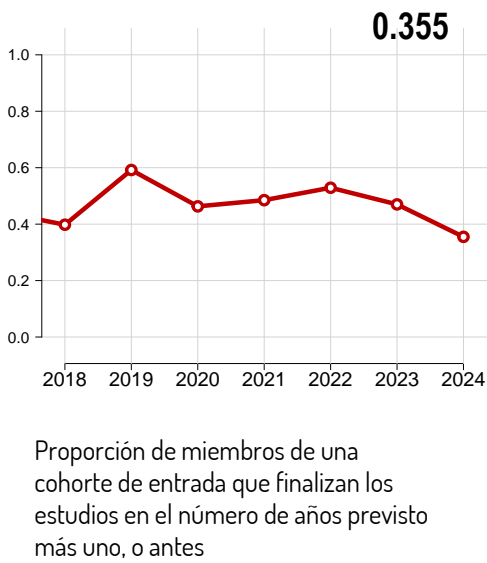


# Grado en Ingeniería Mecánica

## Tasas básicas

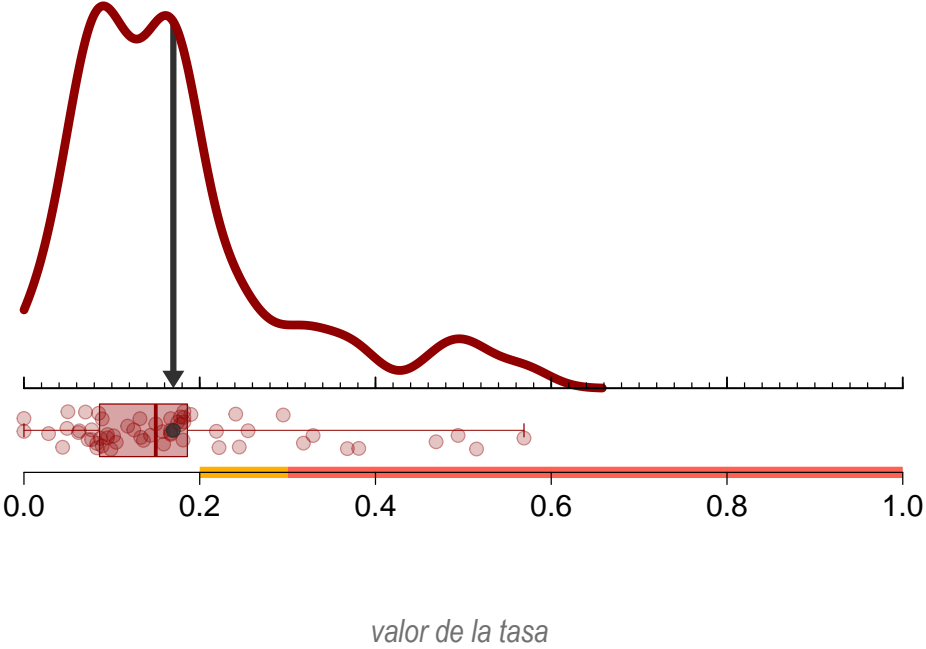
Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n+1$



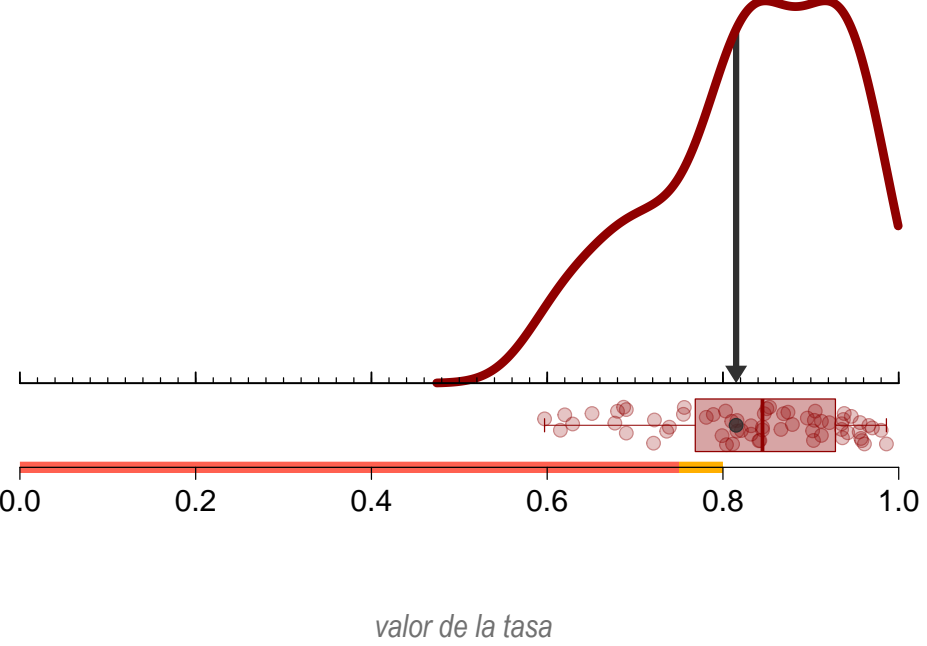
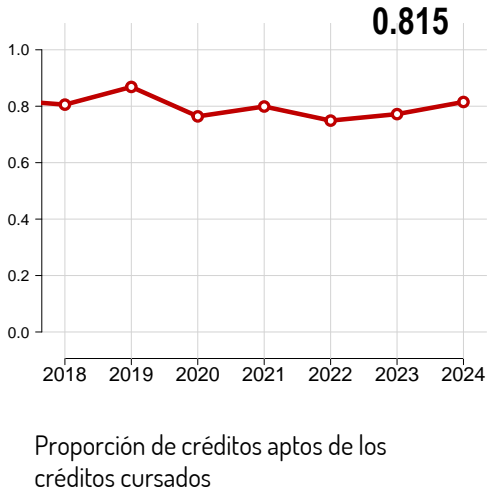
Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año  $n$



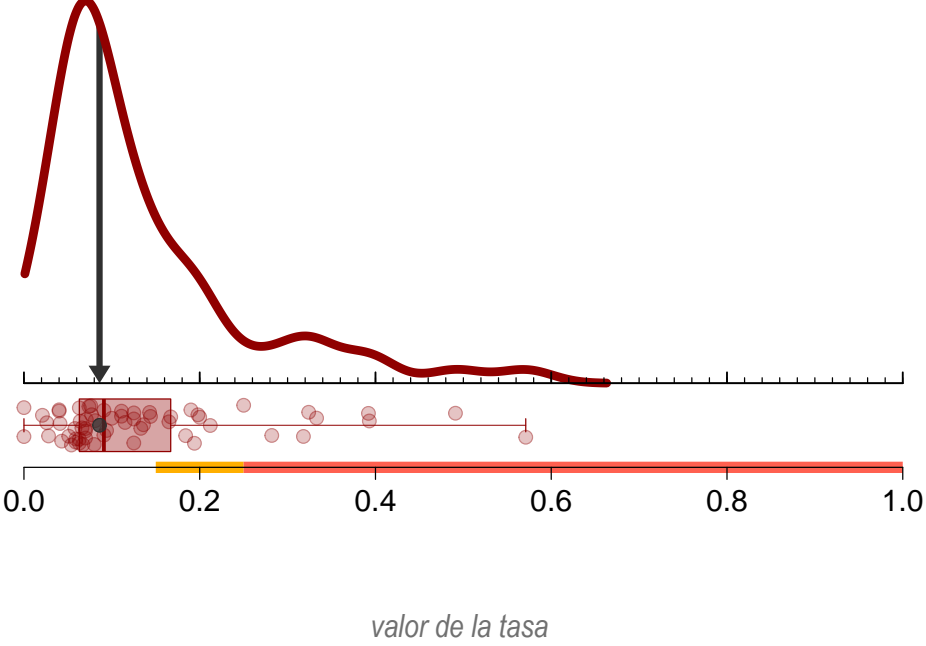
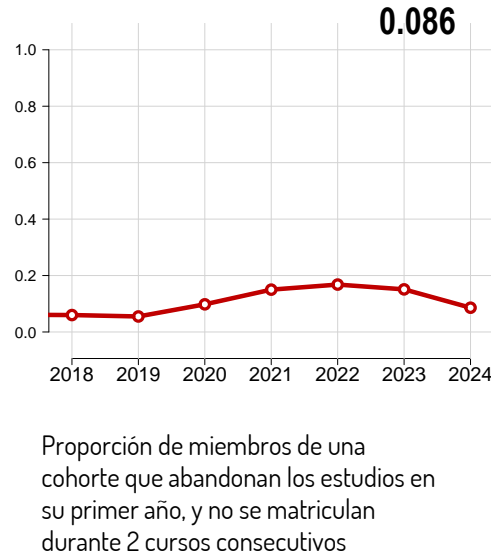
Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024



Tasa de abandono inicial

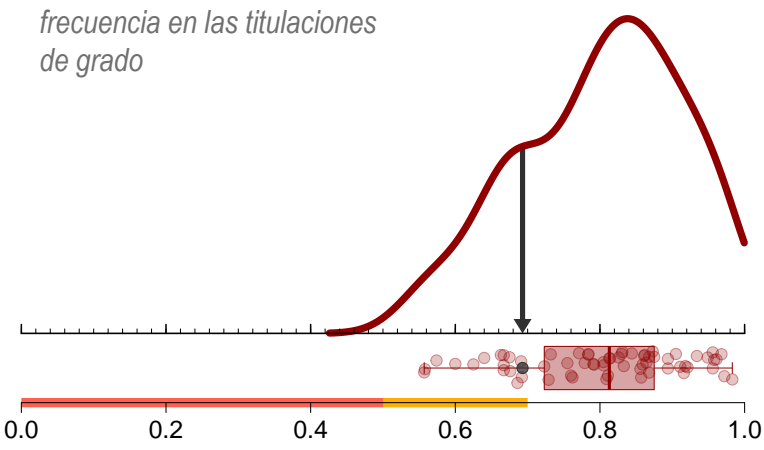
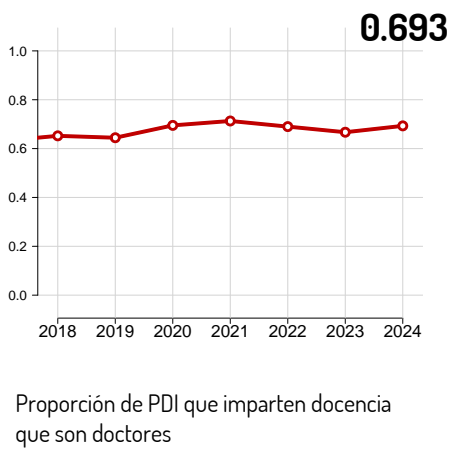
Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



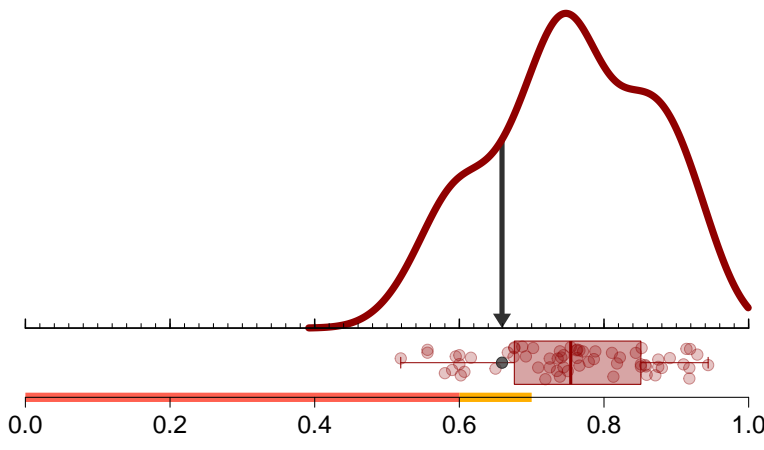
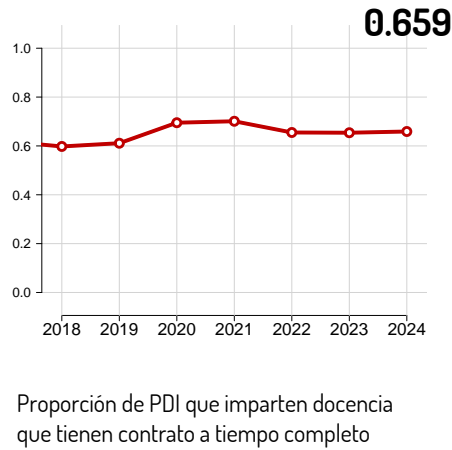
# Grado en Ingeniería Mecánica

## Indicadores del PDI

### Tasa de PDI Doctor

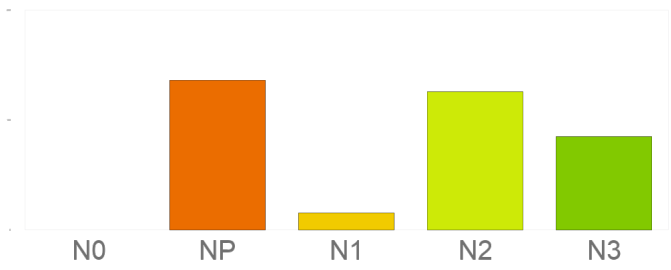


### Tasa de PDI Tiempo Completo



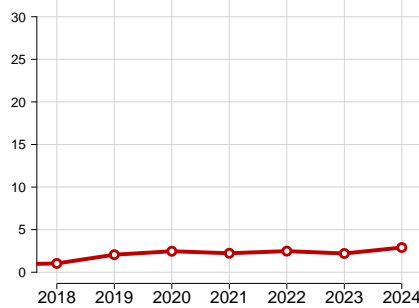
### Evaluación Docente de la calidad de la actividad docente

% Excelente+Notable **58.3%**  
% Evaluación **62.4%**

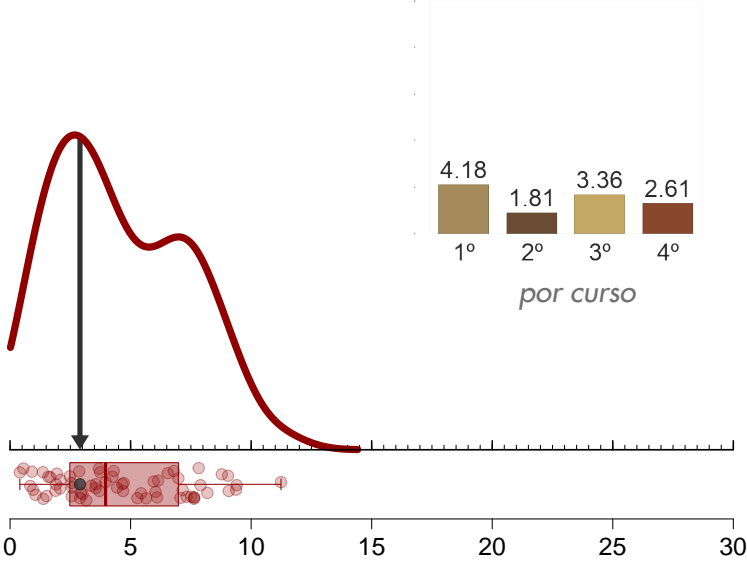


Proportión de los créditos ofertados por profesores de cada resultado de evaluación

### IAI\_ponderado 2.900



Suma de los puntos IAI de los PDI que imparten docencia en una titulación ponderados por créditos ofertados por el PDI en la titulación, dividida por los créditos ofertados en la titulación

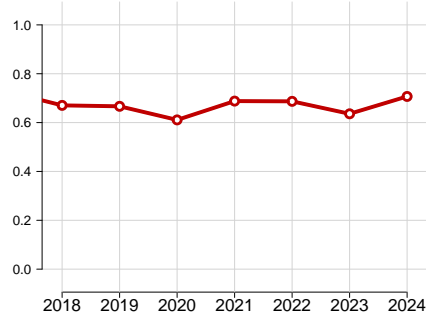


Grado en Ingeniería Mecánica

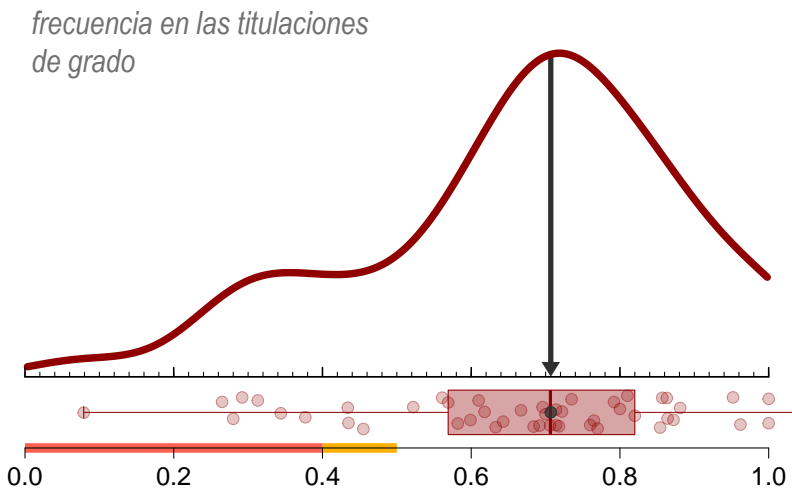
Indicadores de la encuesta T3

Proporción de titulados que realizan prácticas externas

0.707

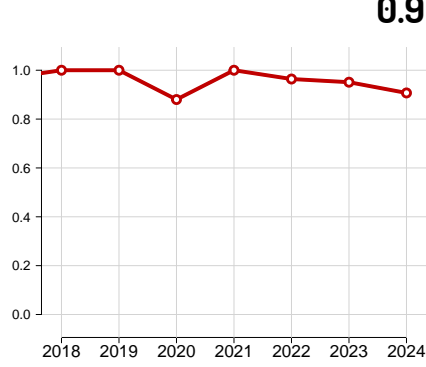


Proporción de titulados que han realizado prácticas externas durante la duración de los estudios

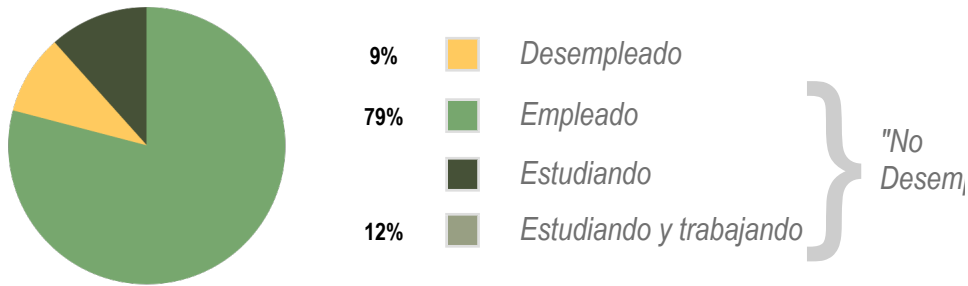
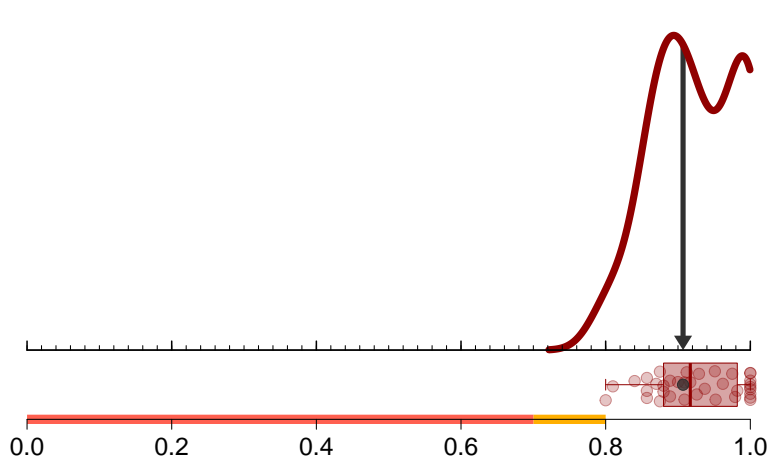


Proporción de no desempleados según encuesta T3

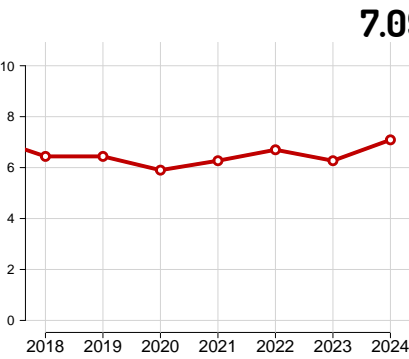
0.907



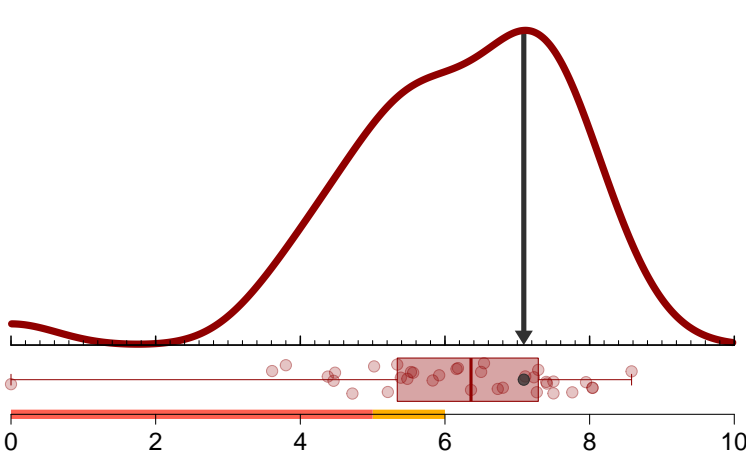
Proporción de no desempleados según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



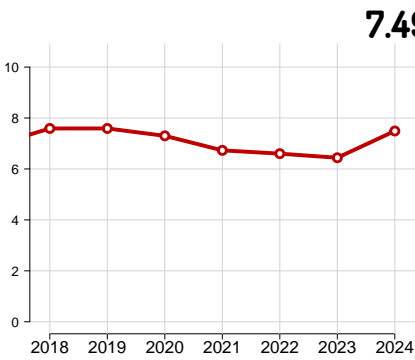
Autoeficacia encuesta T3



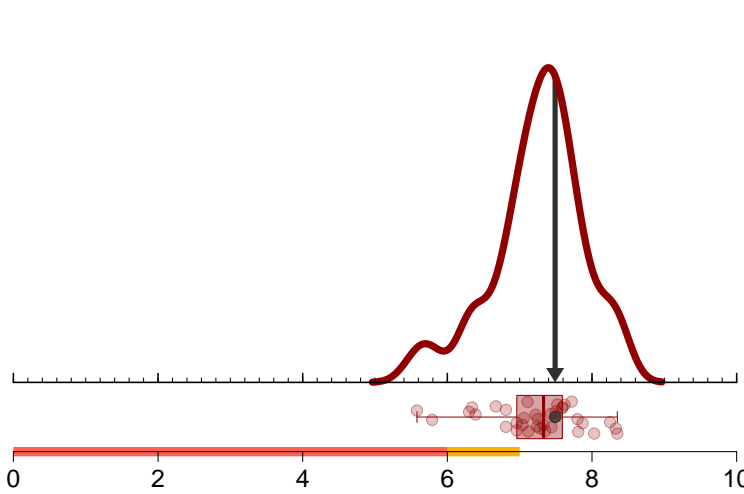
Valoración media a los 3 años de titularse de la pregunta "Me resulta posible encontrar el tipo de trabajo para el cual me he preparado"



Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3



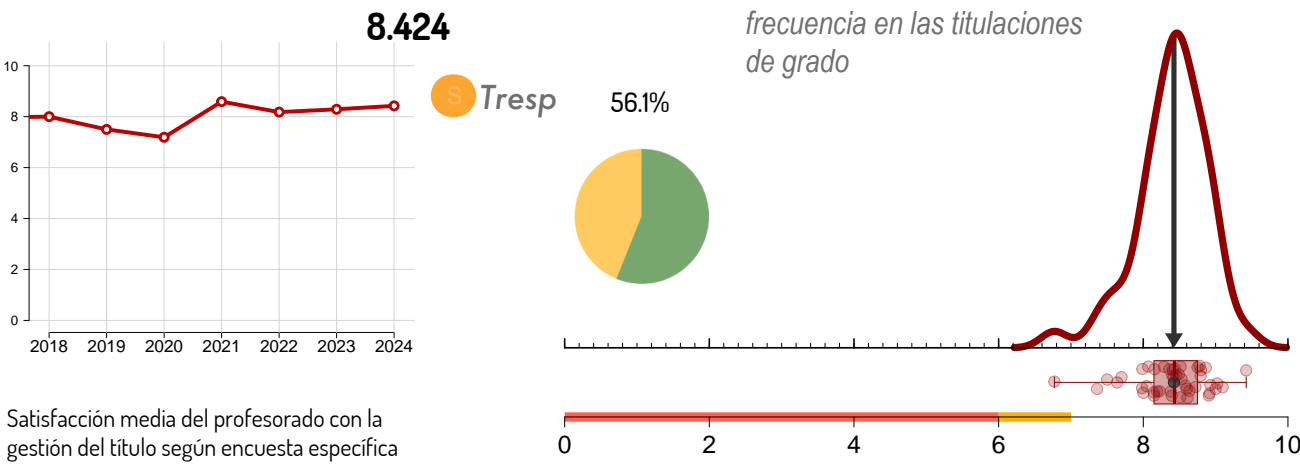
Satisfacción media con la formación recibida según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



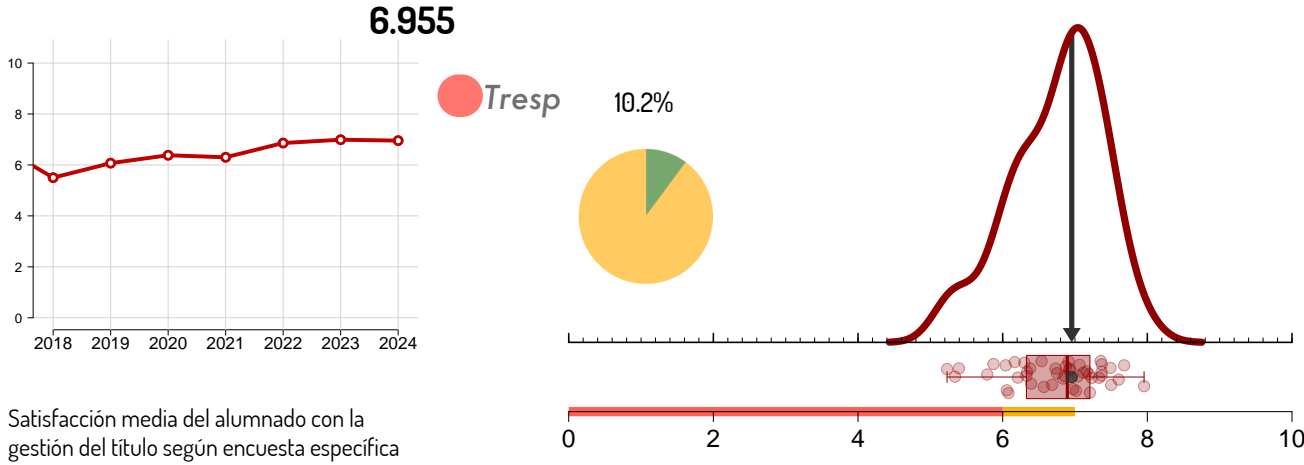
Grado en Ingeniería Mecánica

Indicadores de satisfacción

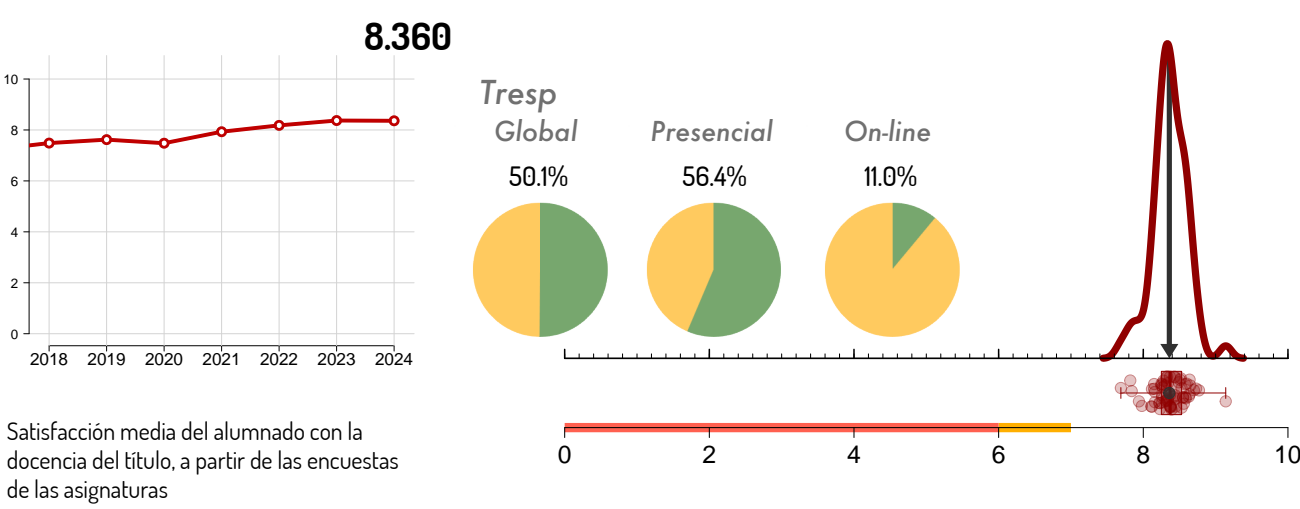
Del profesorado con la gestión del título



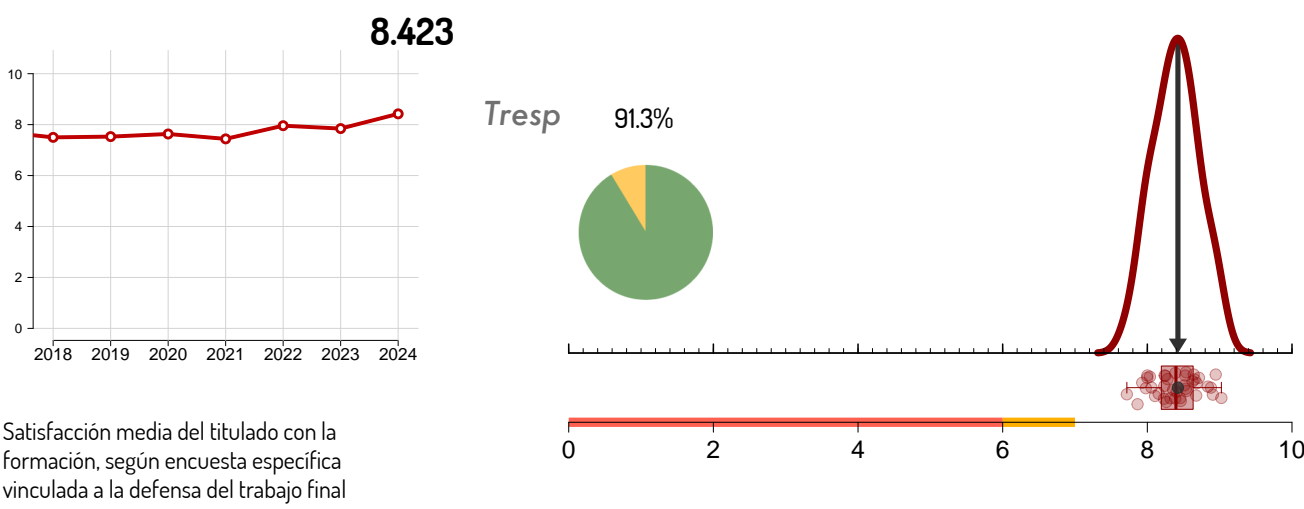
Del alumnado con la gestión del título



Del alumnado con la docencia del título



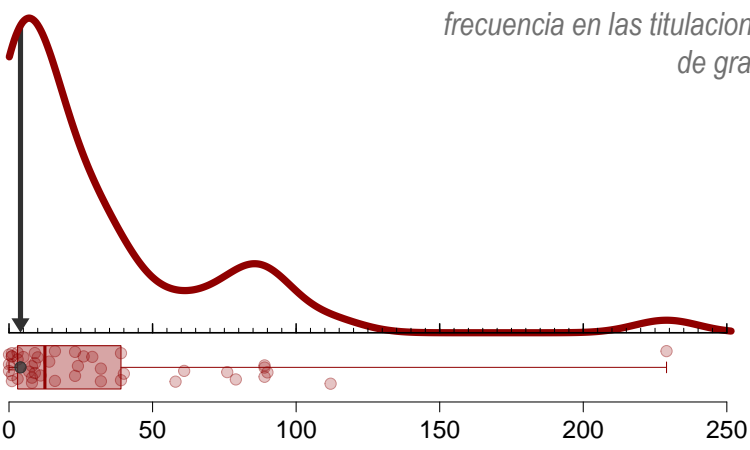
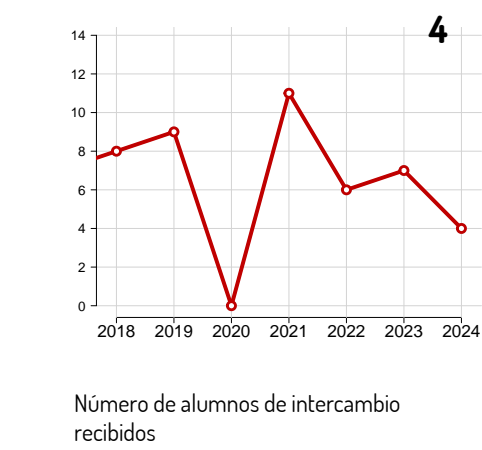
De los titulados con la formación



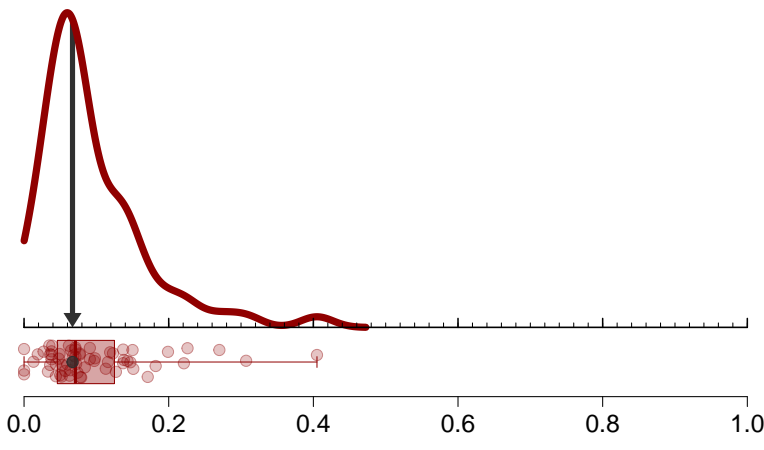
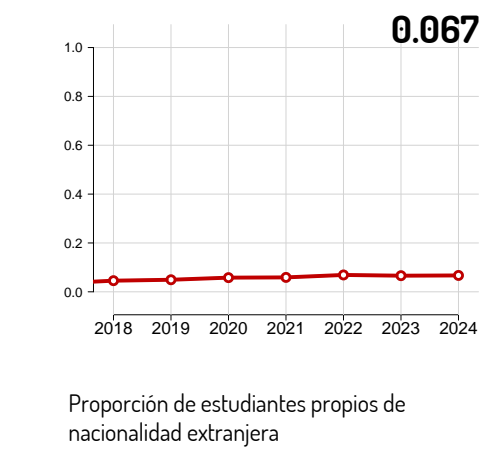
Tresp: Tasa de respuesta = participantes / población

Grado en Ingeniería Mecánica  
Internacionalización

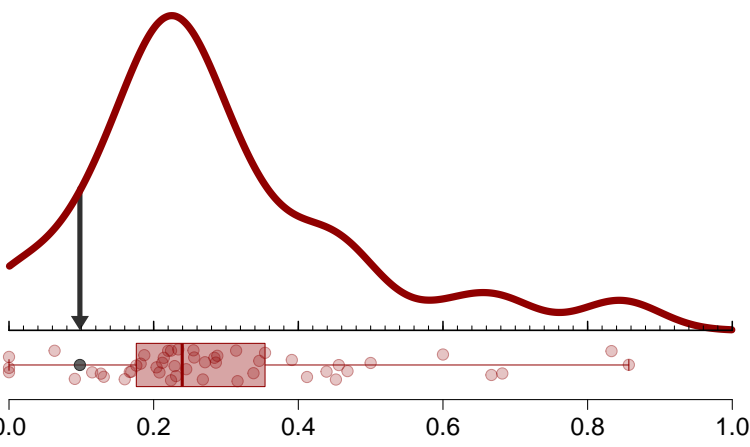
Estudiantes de intercambio recibidos



Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera

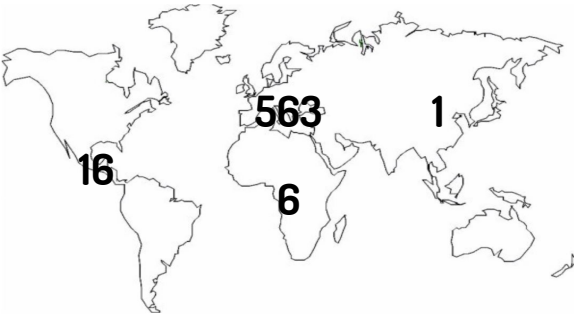


Tasa de titulados que han realizado movilidad

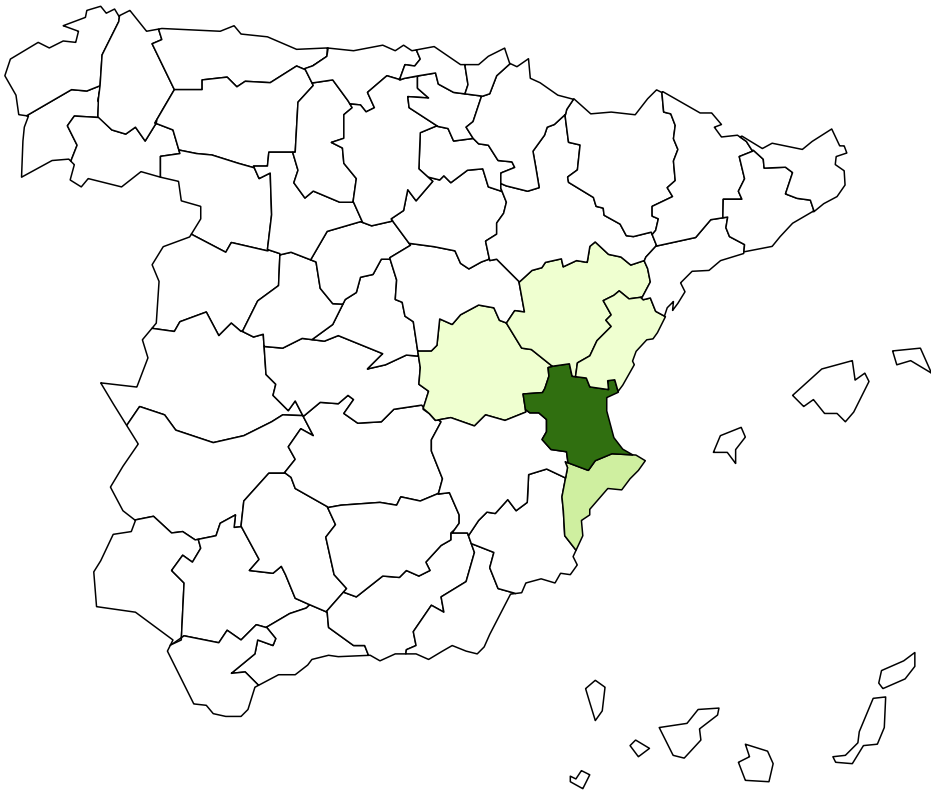


Grado en Ingeniería Mecánica

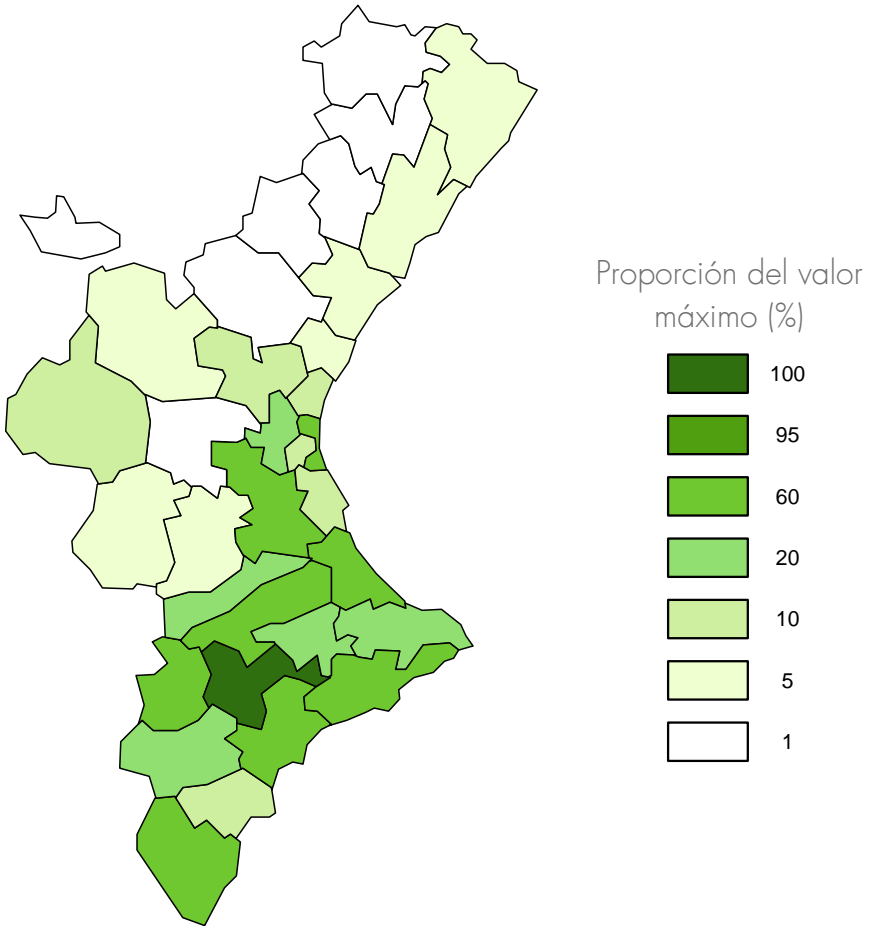
Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024



España	562
ARGENTINA	1
BRASIL	1
CHINA (REPÚBLICA POPULAR )	1
COLOMBIA	4
ECUADOR	1
EGIPTO	1
FRANCIA	1
MARRUECOS	5
MÉXICO	2
PANAMÁ	1
PERÚ	3
VENEZUELA	3



ALICANTE	259	LAS PALMAS	3
VALENCIA	220	CUENCA	2
MURCIA	23	GRANADA	2
ALBACETE	10	SANTA CRUZ DE TENERIFE	2
BALEARES	10	SEGOVIA	2
CASTELLÓN	4	ALMERÍA	1
MADRID	4	CÁCERES	1
TOLEDO	4	CANTABRIA	1
BARCELONA	3	GERONA	1
CIUDAD REAL	3	GUADALAJARA	1



L'ALCOIA	96	L'HORTA OEST	17	EL VALLE DE AYORA	4
LA RIBERA ALTA	53	EL COMTAT	16	EL BAIX MAESTRAT	2
L'ALACANTI	44	LA COSTERA	13	EL CAMP DE MORVEDRE	2
LA VALL D'ALBAIDA	36	EL VINALOPO MITJA	11	LA CANAL DE	2
VALENCIA	30	LA RIBERA BAIXA	9	LA PLANA ALTA	1
LA SAFOR	25	EL BAIX VINALOPO	8	LA PLANA BAIXA	1
EL BAIX SEGURA	23	EL CAMP DEL TURIA	8	LOS SERRANOS	1
LA MARINA BAIXA	22	L'HORTA SUD	8		
L'ALT VINALOPO	21	L'HORTA NORD	7		
LA MARINA ALTA	18	LA PLANA DE UTIEL-	5		

La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.

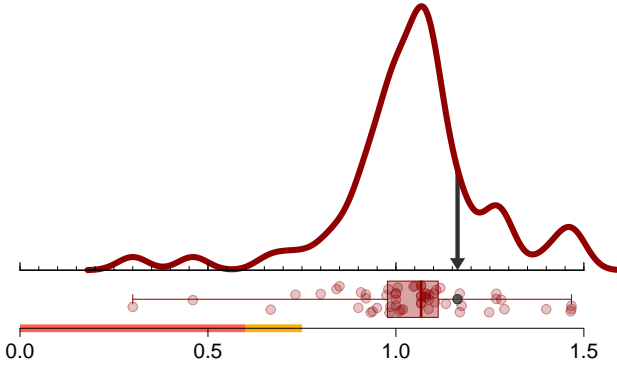
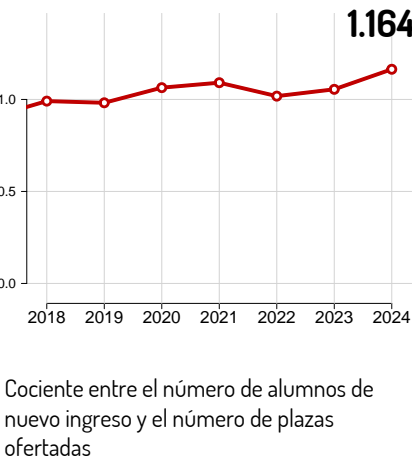
Grado en Ingeniería Mecánica

Acceso de alumnos nuevos

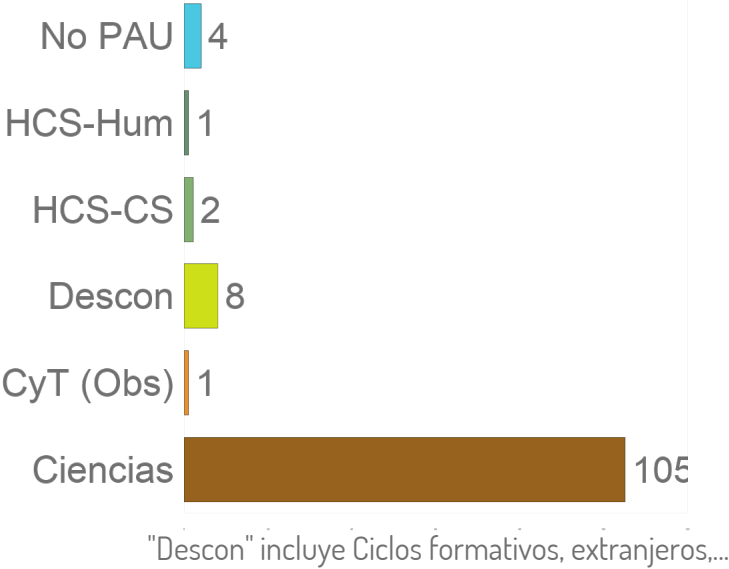
Alumnos nuevos en 2024



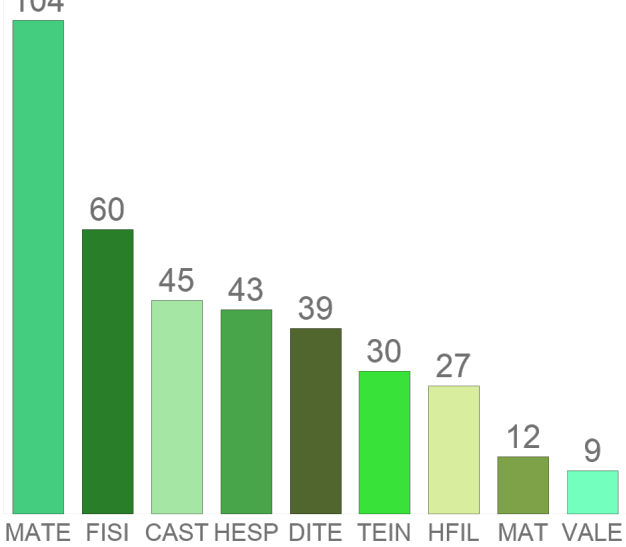
Tasa de matriculación



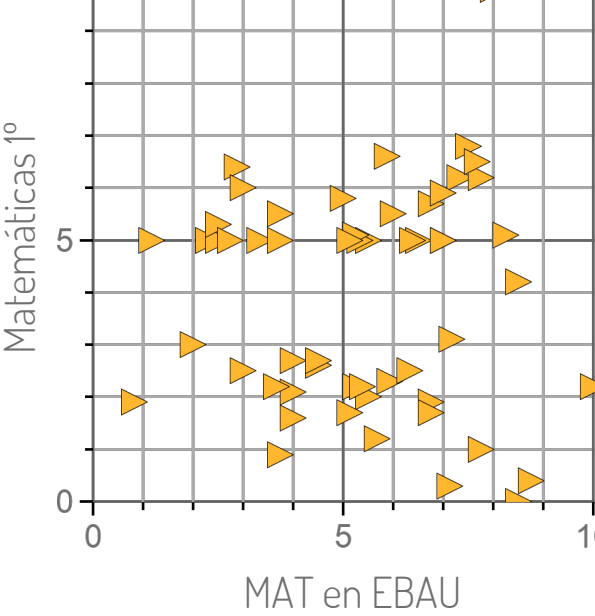
Por modalidad de bachiller en EBAU 2025



Materias valoradas en EBAU



Relación MAT, EBAU - Matemáticas 1º

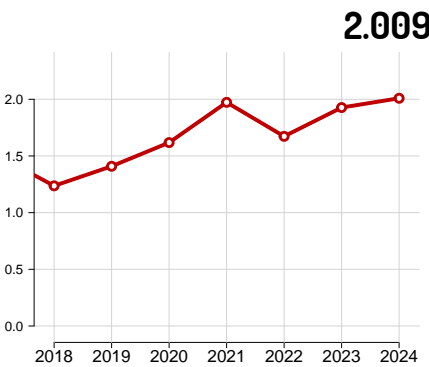




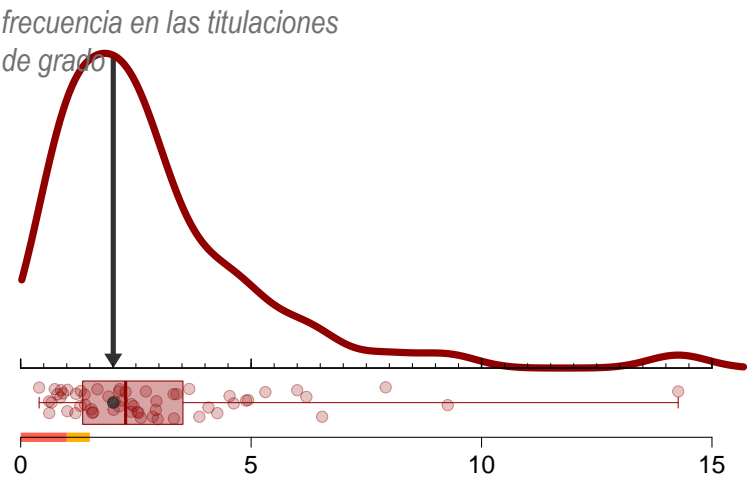
Grado en Ingeniería Mecánica

Oferta y demanda

Tasa de oferta y demanda



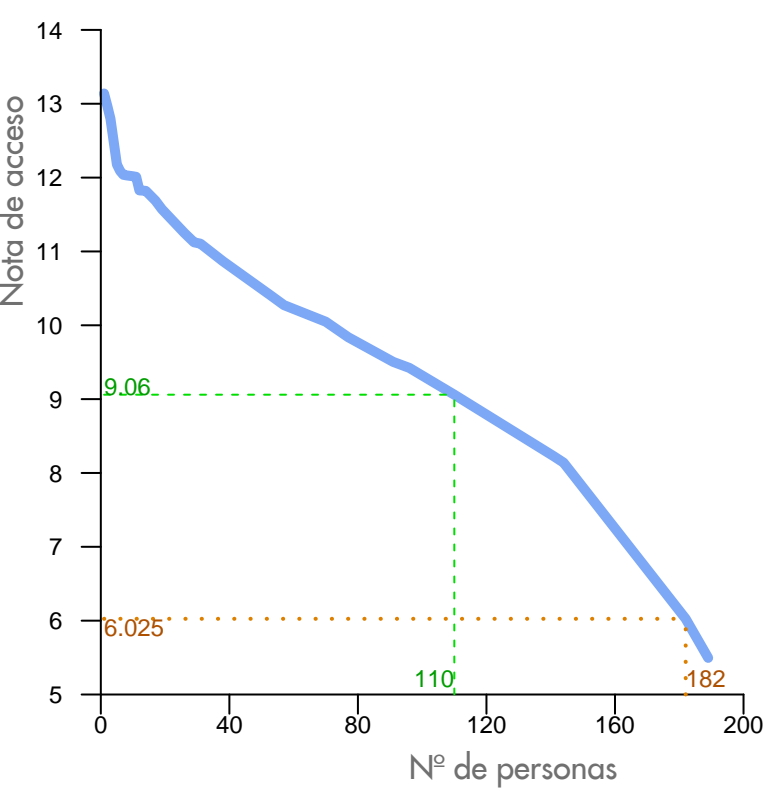
Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1ª o 2ª opción y el número de plazas ofertadas



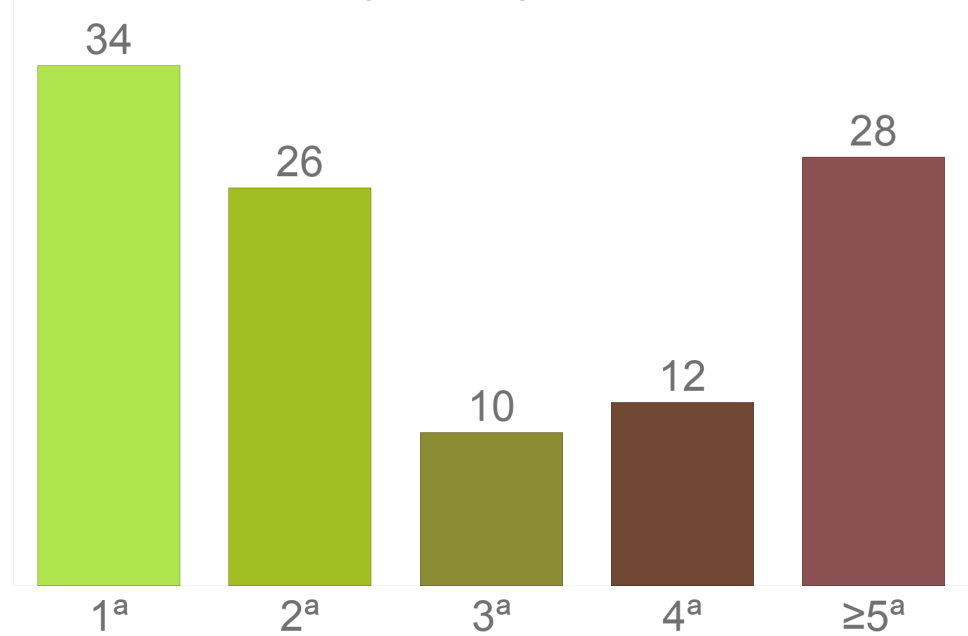
Indicadores preinscripción 2024 (cupo general)

Oferta de plazas total	110	
Nota del último admitido (nota de corte)	9.06	solicitante nº 110
Nota del último matriculado	6.025	solicitante nº 182
Demandantes en el 20% de mejor nota	10	
Frecuencia ponderada en opciones 1 a 10	42.1	
Indicador agregado de demanda	54.3	personas equivalentes

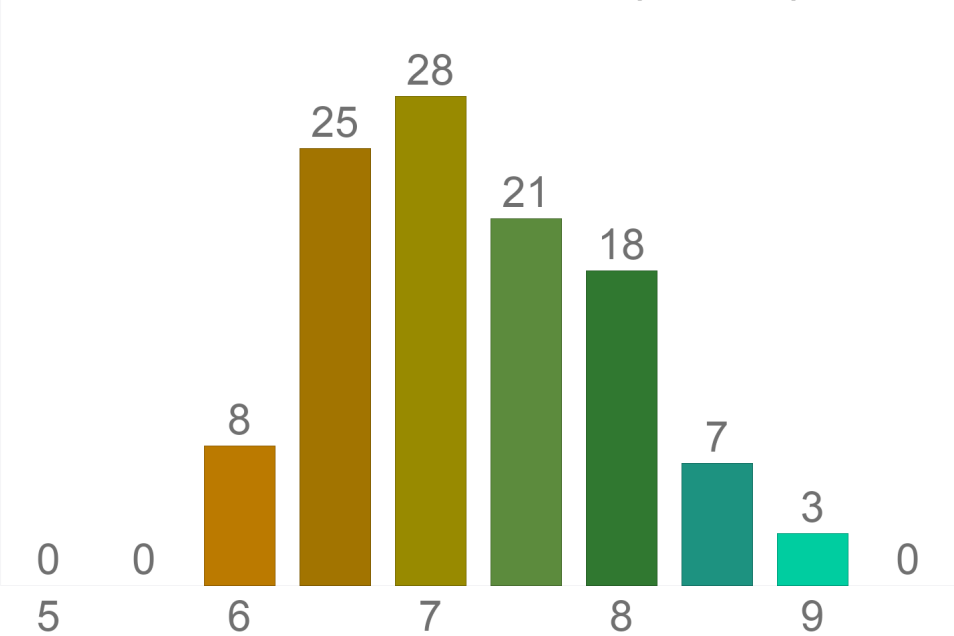
Curva demanda-nota 2024



Orden de la titulación en preinscripción 2024



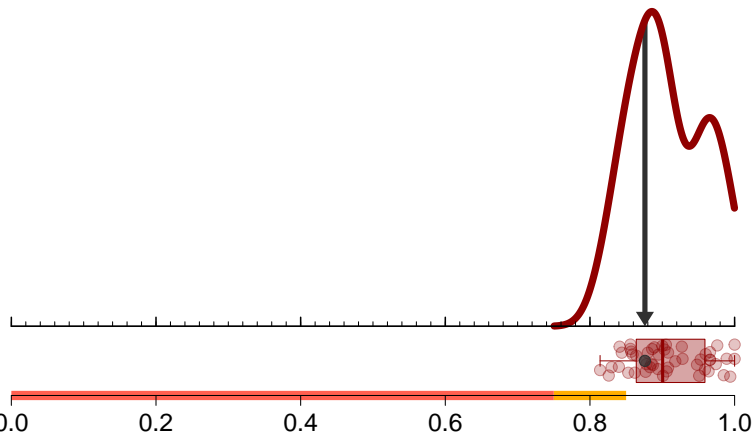
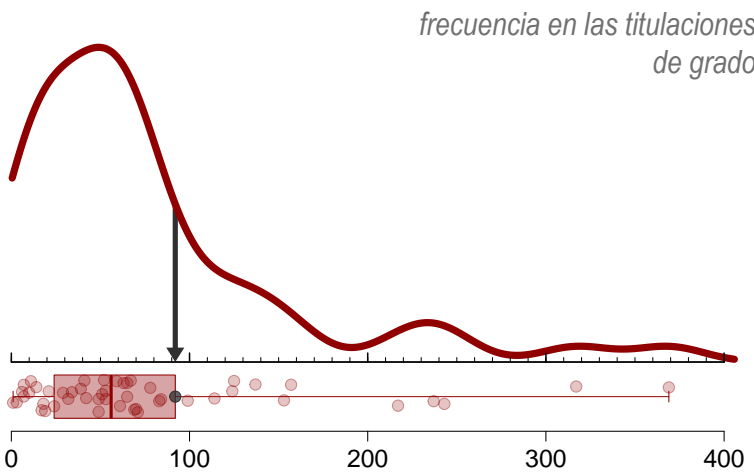
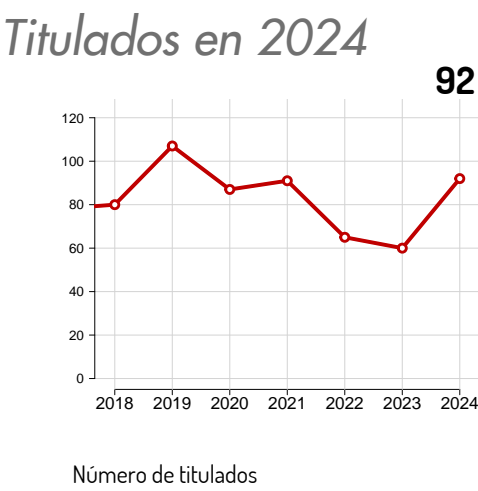
Notas medias de acceso de los admitidos en preinscripción en 2024



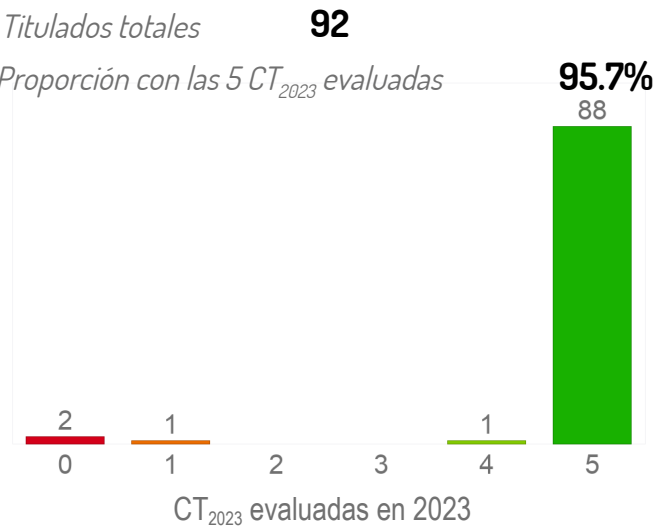
La nota media de acceso (5-10) es la que se obtiene a partir de las calificaciones de Bachiller y la parte obligatoria de la EBAU, es decir, no incluye las 2 materias específicas de la parte voluntaria

Grado en Ingeniería Mecánica

Titulados



Evaluación de competencias transversales

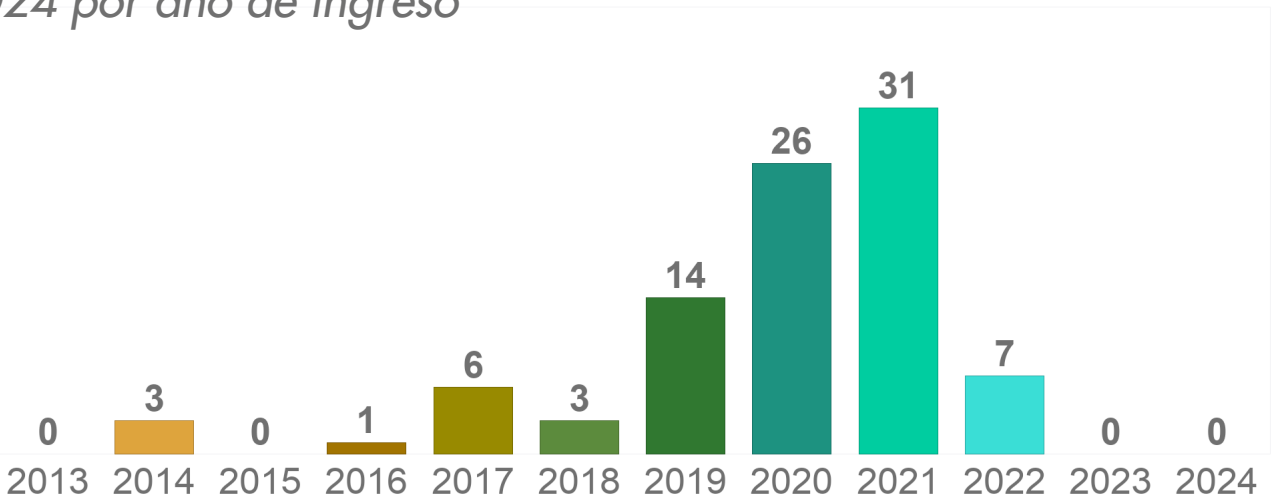


Titulados 2024 por año de ingreso

Todos

Tiempo medio de graduación

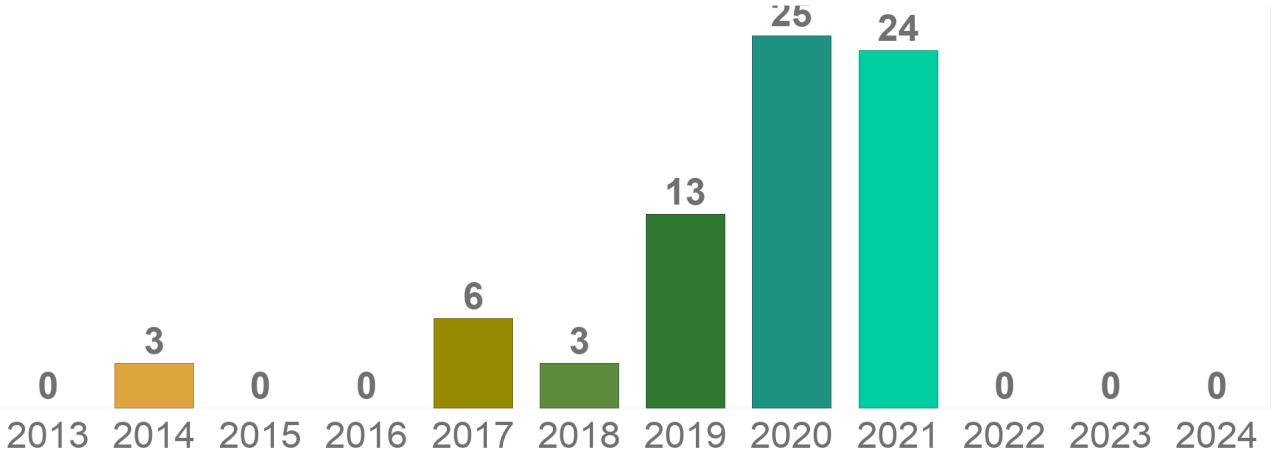
5.26



Cohorte pura

Tiempo medio de graduación

5.53



Año de ingreso de los titulados en 2024

Histórico de titulados

Total histórico

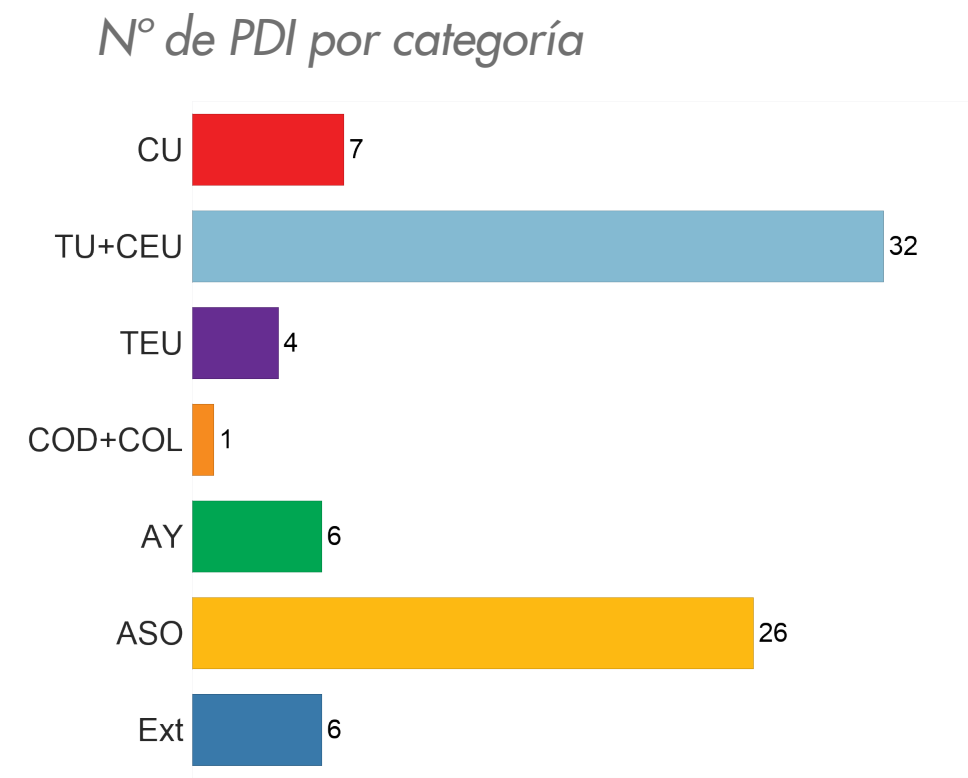
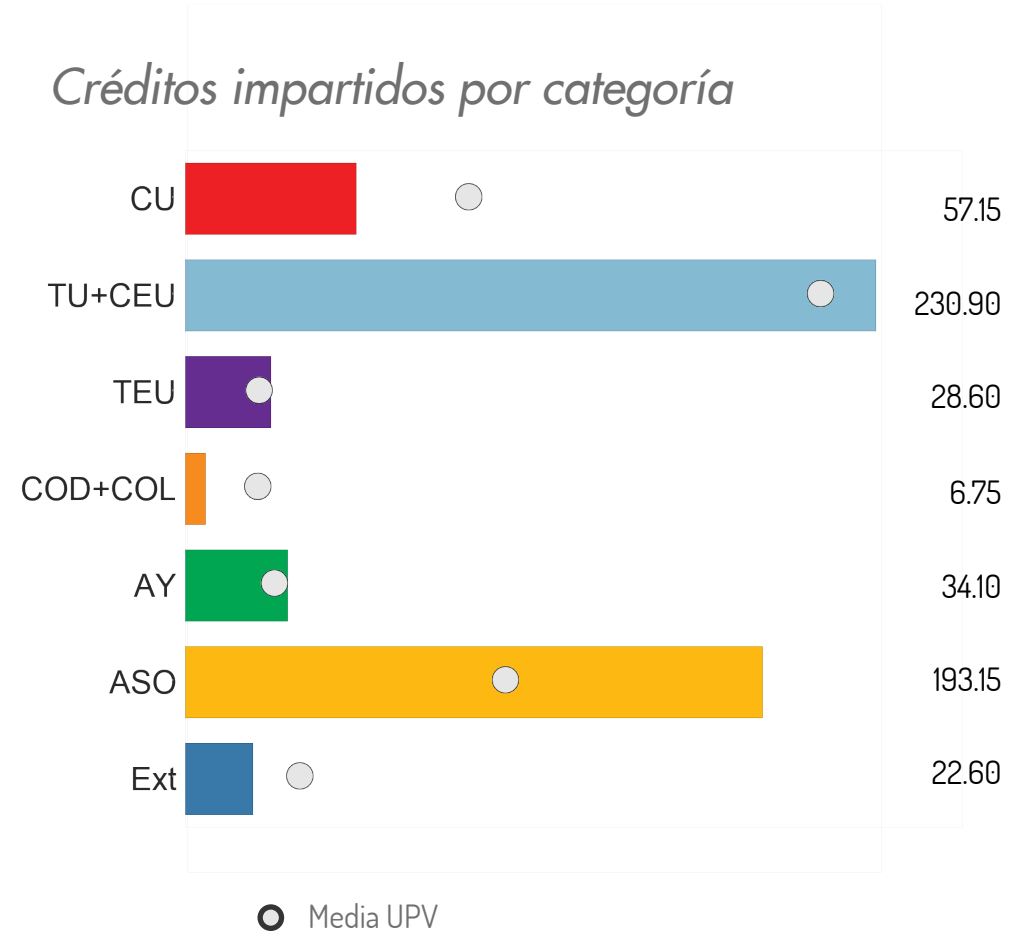
1260

Iniciaron doctorado

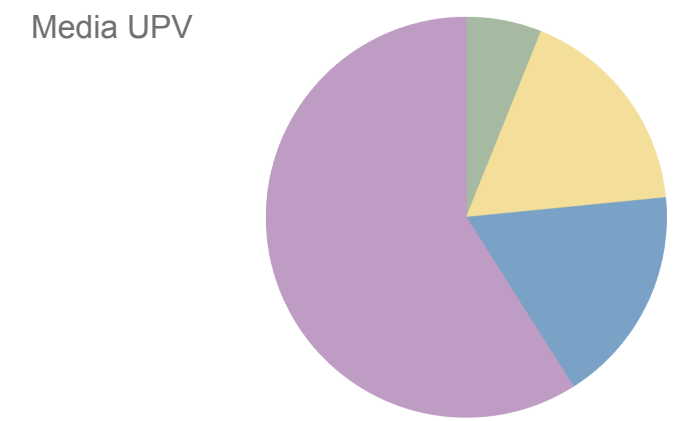
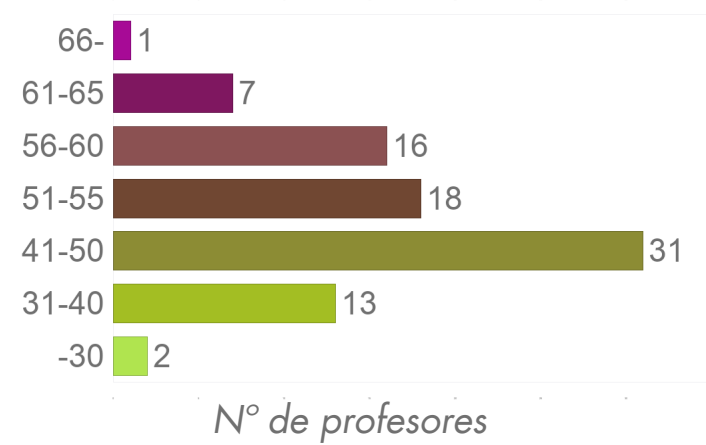
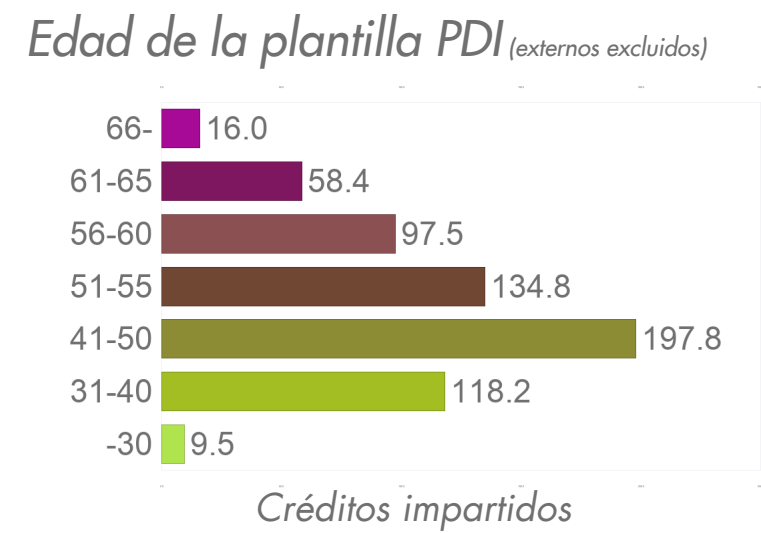
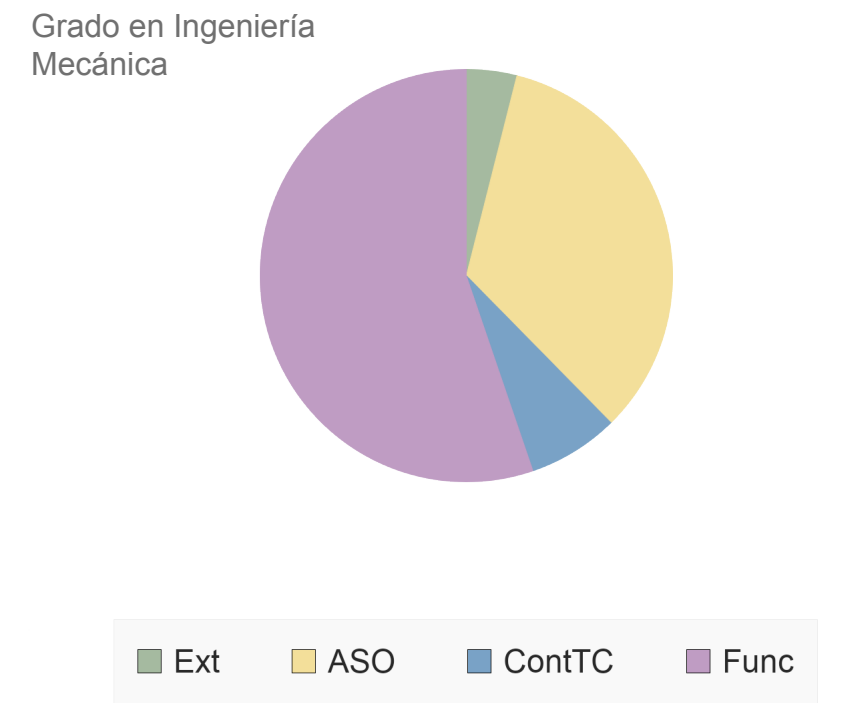
18

Grado en Ingeniería Mecánica

Plantilla de PDI que imparte en la titulación



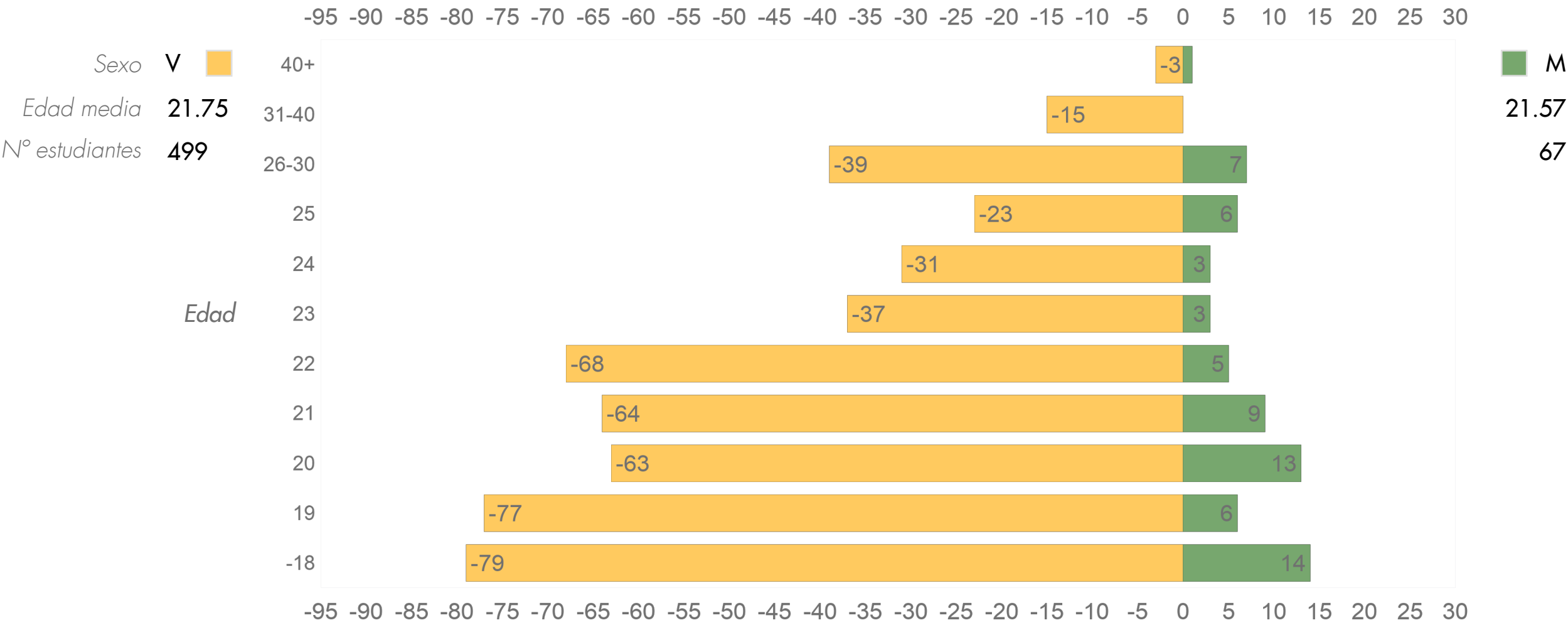
Proporción de créditos impartidos por categoría PDI respecto al global UPV



Grado en Ingeniería Mecánica

Estudiantes por sexo y edad

Distribución de estudiantes por sexo y edad



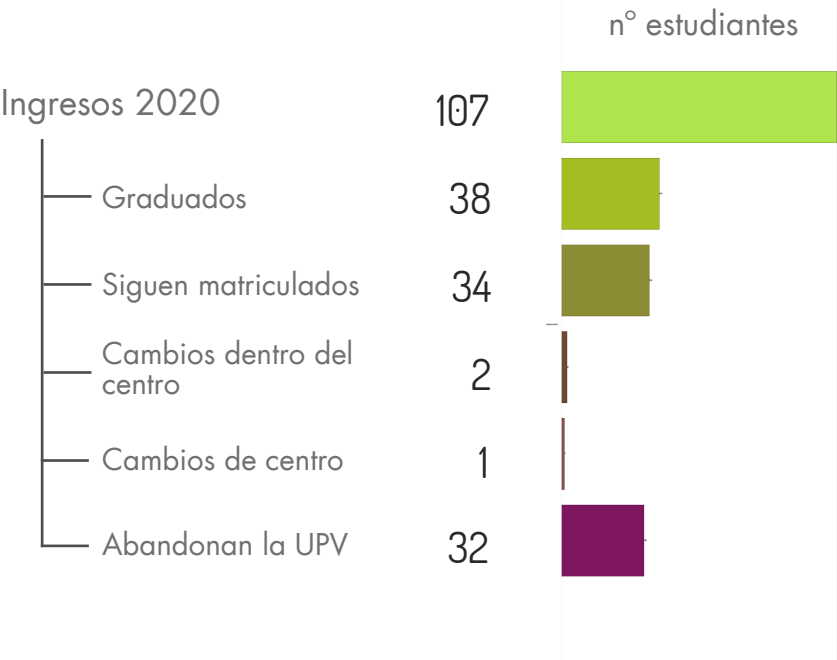
Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

Grado en Ingeniería Mecánica

Resultados de la cohorte - abandono

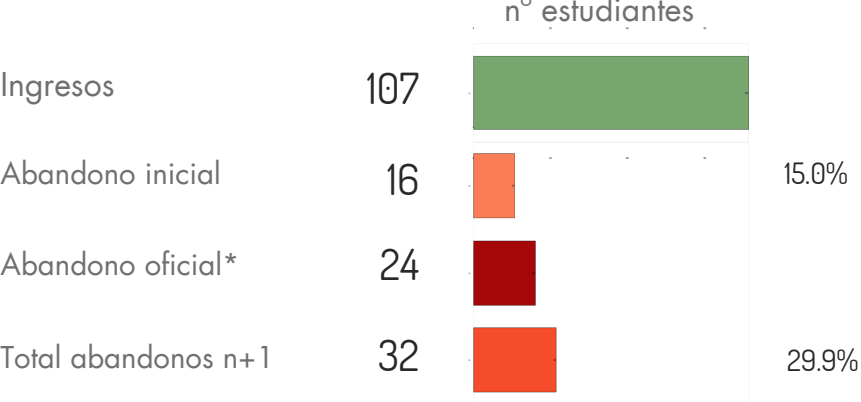
Resultado de la cohorte en tras el curso n+1

Cohorte 2020



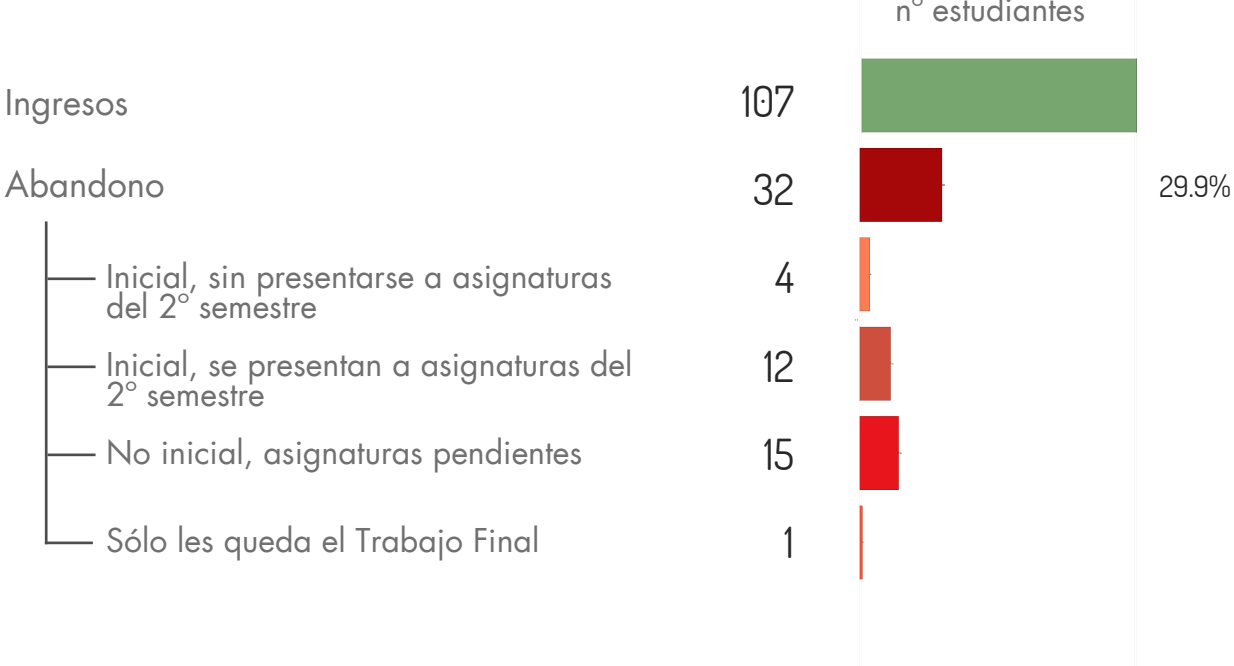
Transcurrida la duración prevista de los estudios más un año se pueden calcular las tasas oficiales de las cohortes.

Tasas de abandono

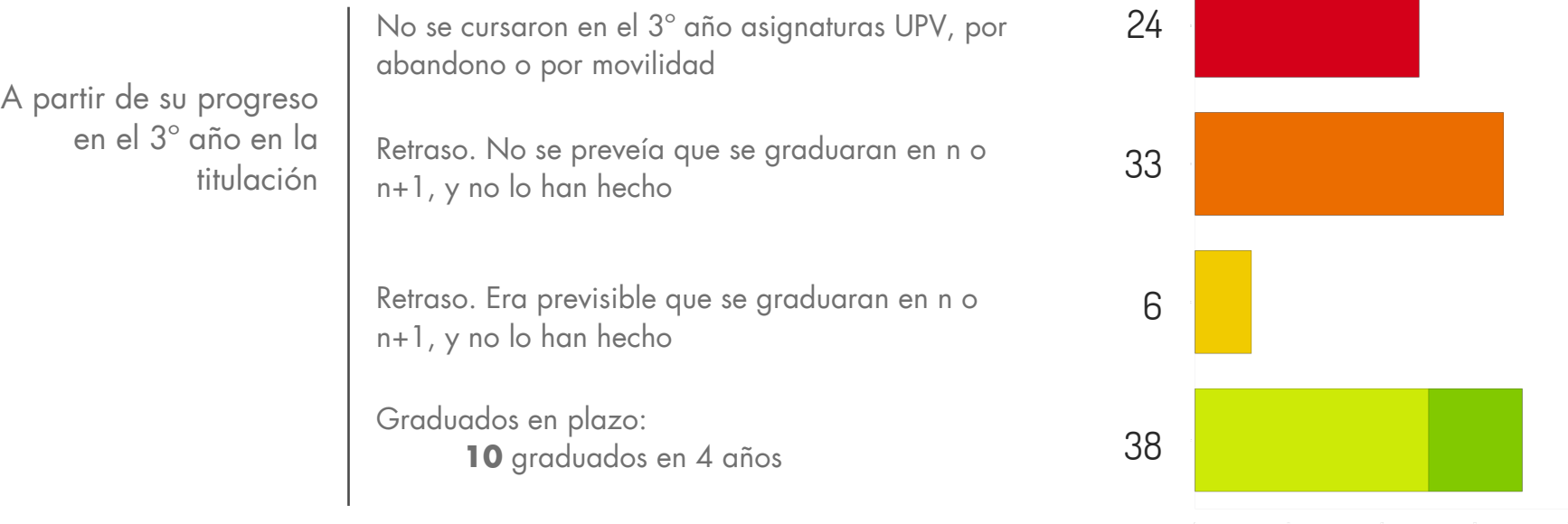


\* Incluye el abandono durante los cursos 1º y 2º del estudiante en la titulación

Detalles de las condiciones de abandono



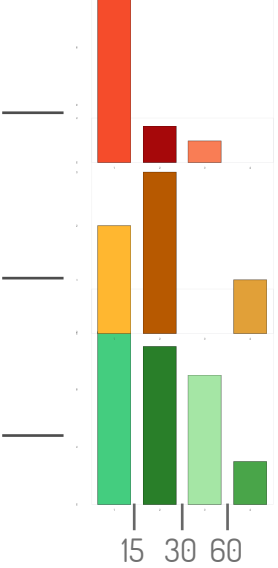
Graduación y progreso



- Tasa de abandono
- Baja tasa de rendimiento o exceso de matrículas a tiempo parcial
- Trabajo o prácticas en empresa
- Tasa de graduación

Prácticas en empresa o trabajo

(créditos acumulados)



A los retrasos les quedan (créditos):

