

Grado en Ingeniería Mecánica

Itinerario

ERT Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeroespacial y Diseño Industrial

Centro E ETSIADI

Campus V

Titulación conjunta (S/N) N

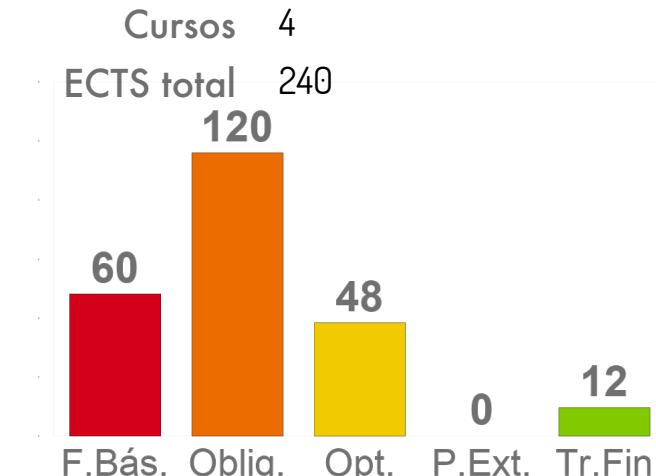
Otros itinerarios

		Activo
170	Escuela Politécnica Superior de Alcoy	2010 -
171	Florida Universitaria	2010 -
172	Escuela Universitaria Ford España	2010 - 2017

Plan de estudios

Activo	2010	-
Publicado BOE	30/10/2013	
Tit	169	
Estudio RUCT	2502182	
Nivel experimentalidad (1-4)	C	
Rama (C/E/H/S/T)	T	
Orientación (A/I/P)		
Habilitante (S/N)	S	

Estructura del plan



Vigencia verificación y sellos

Vigencia verificación - renovación de la acreditación Seguimiento externo
27/6/2028

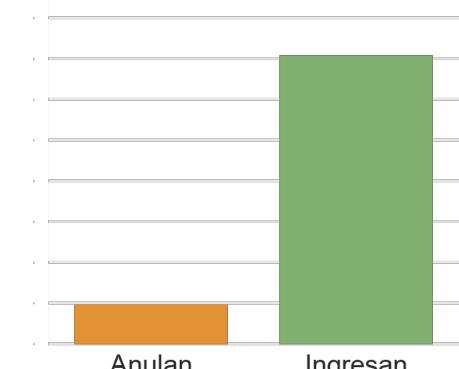
Vigencia Sello EURO-INF

Vigencia Sello EUR-ACE© 15/7/2028

Vigencia ABET

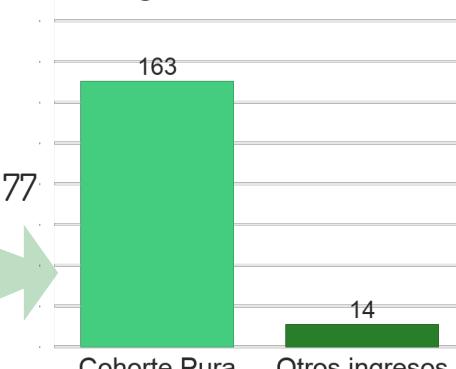
Valores para el conjunto del curso 2024

admitidos matriculados

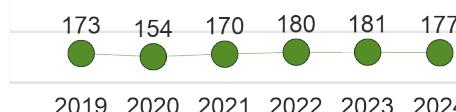


24 anulan antes del 15 de octubre

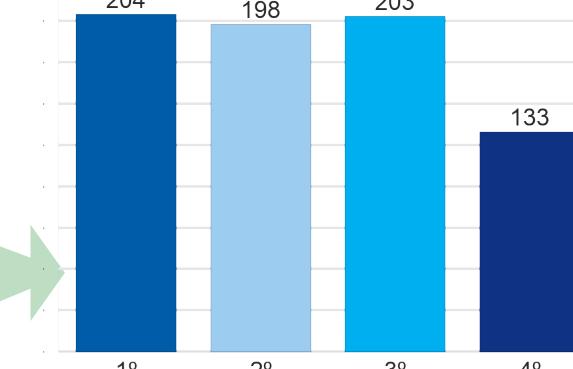
177 ingresados



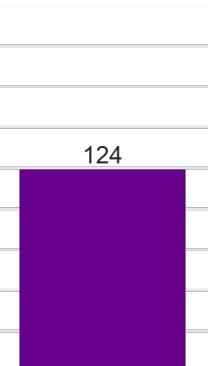
Se matriculan en un estudio en el que no habían estado antes, en ninguno de sus itinerarios



738 matriculados



Estudiantes por curso, agrupados por el curso más bajo de las asignaturas en las que está matriculado



Estudiantes que obtienen el título cumplidos todos los requisitos



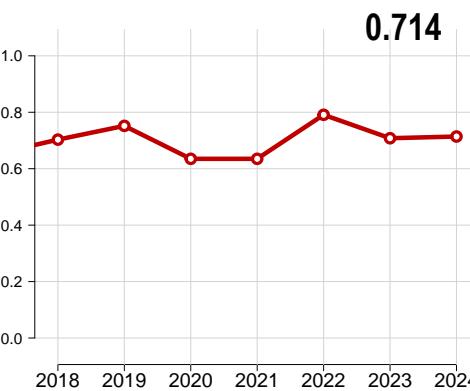
Estudiantes matriculados en 2024 que no se han matriculado en 2025.
Se distinguen los que abandonan la UPV de los que cambian a otro estudio.

Grado en Ingeniería Mecánica

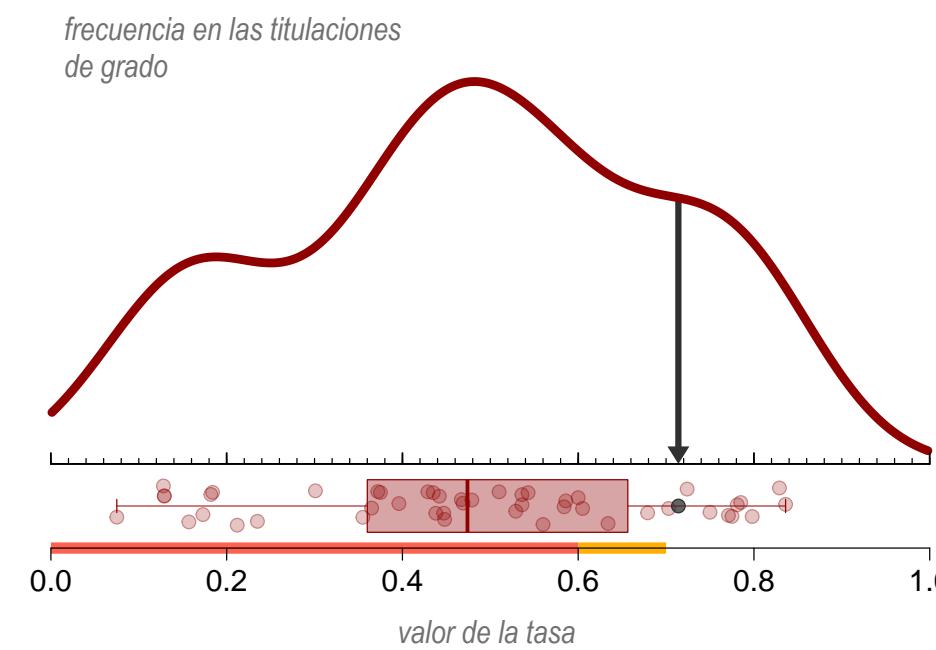
Tasas básicas

Tasa de graduación

De la cohorte que en 2024 cumple su año $n+1$

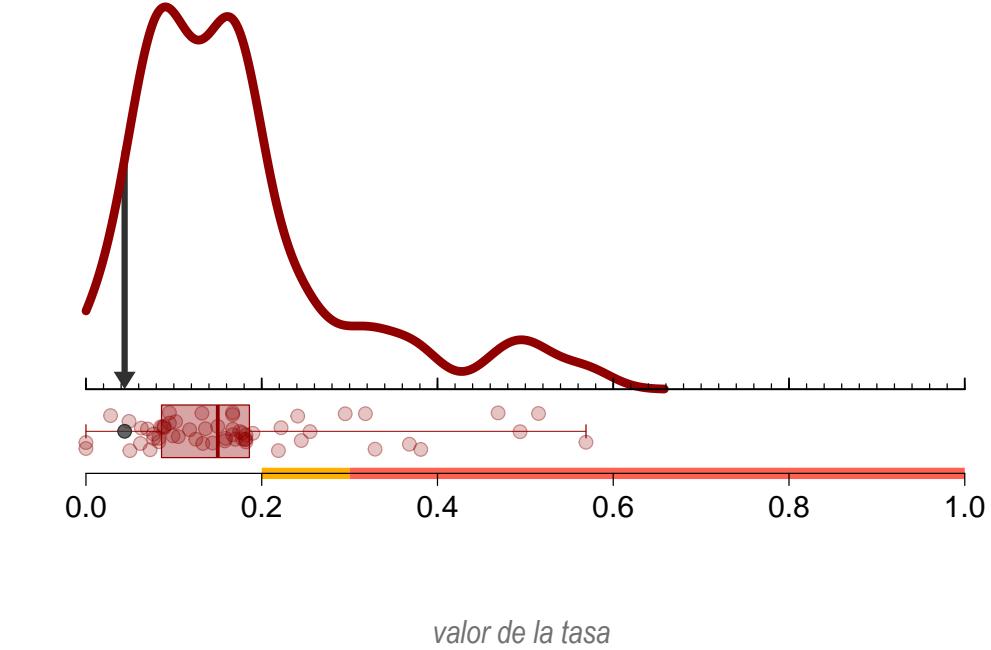
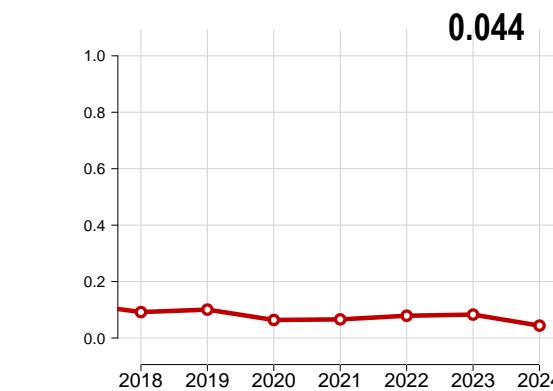


Proporción de miembros de una cohorte de entrada que finalizan los estudios en el número de años previsto más uno, o antes



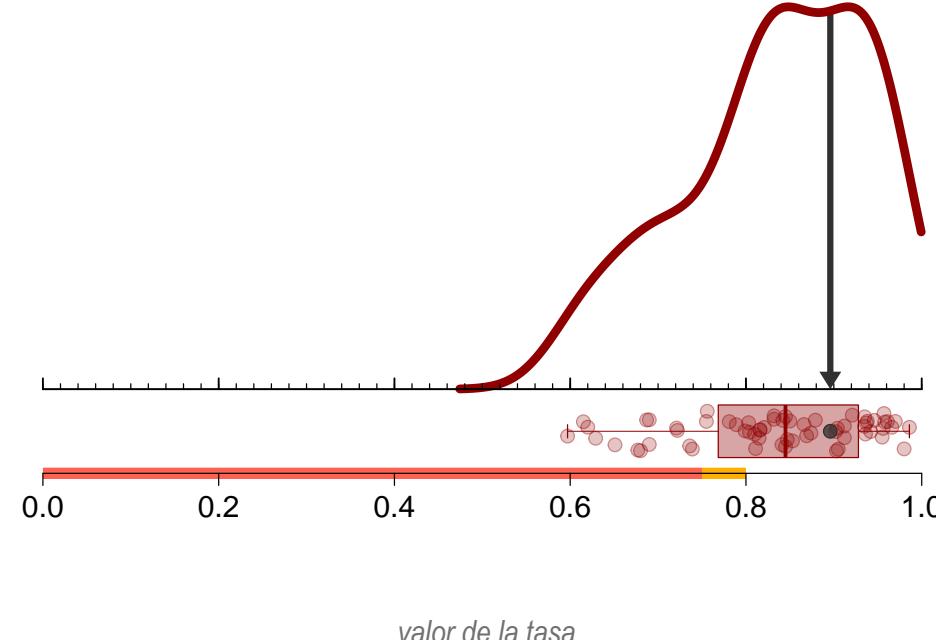
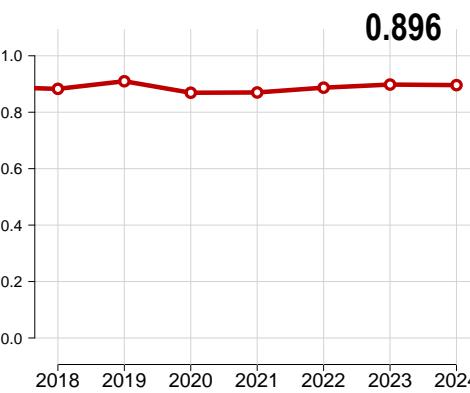
Tasa de abandono

De la cohorte que en 2024 cumple su año n



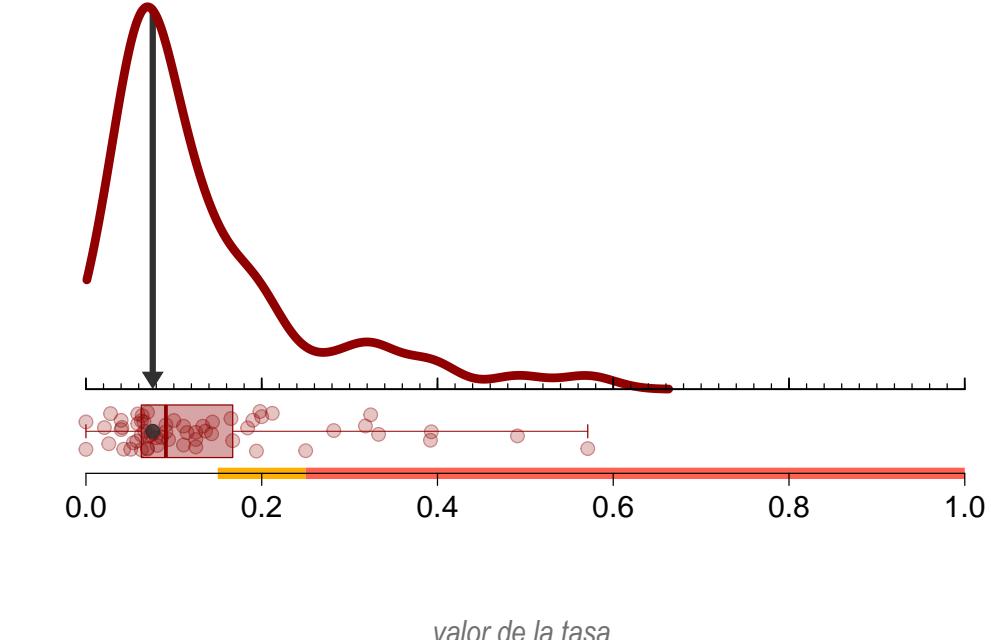
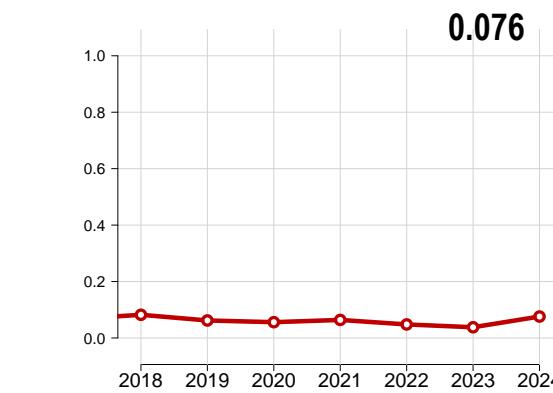
Tasa de rendimiento

Del último curso disponible: 2024



Tasa de abandono inicial

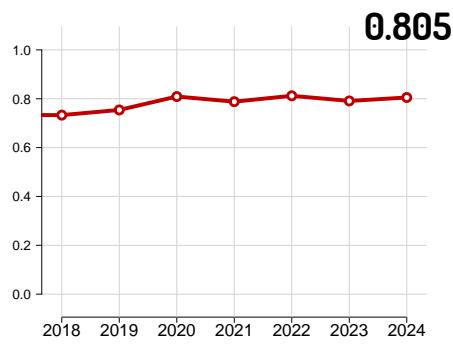
Del último curso en que se puede calcular: 2024 - 1



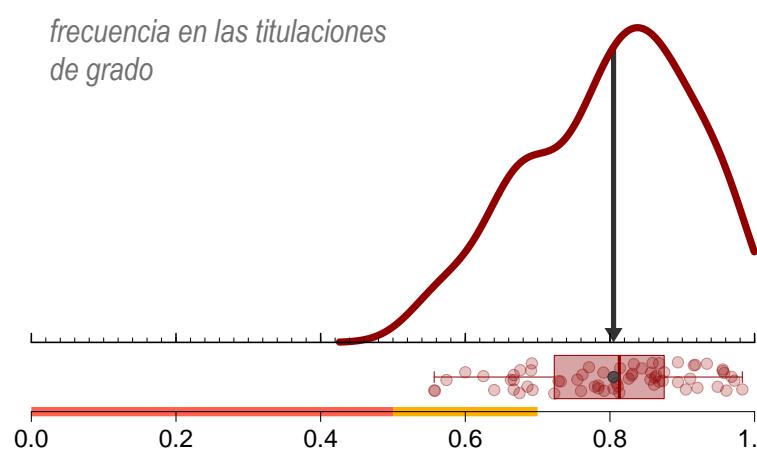
Grado en Ingeniería Mecánica

Indicadores del PDI

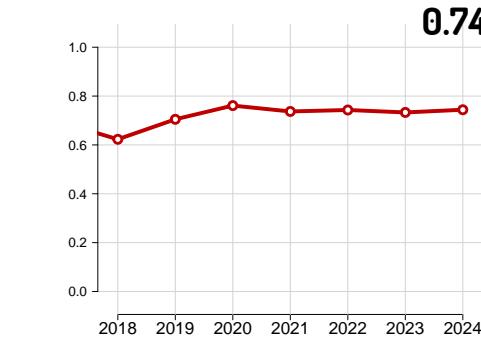
Tasa de PDI Doctor



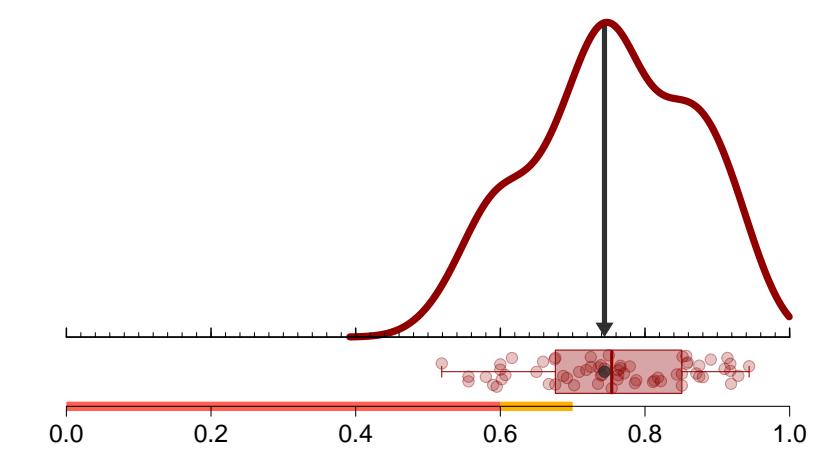
Proporción de PDI que imparten docencia que son doctores



Tasa de PDI Tiempo Completo

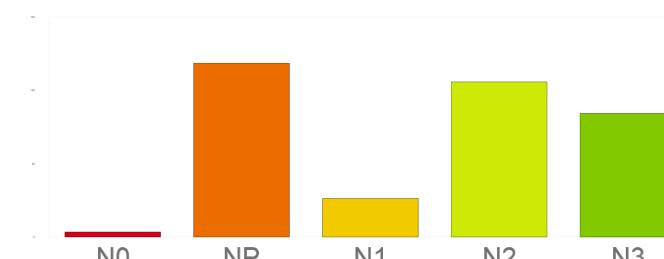
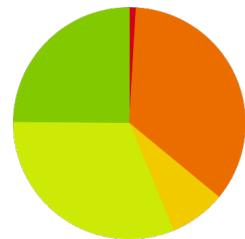


Proporción de PDI que imparten docencia que tienen contrato a tiempo completo



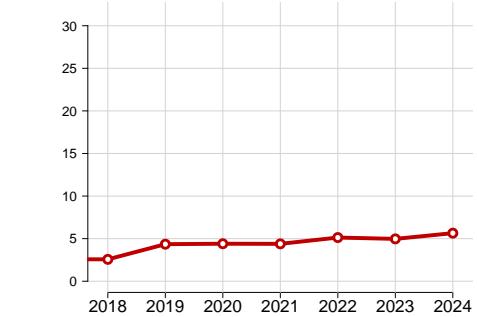
Evaluación Docentia de la calidad de la actividad docente

% Excelente+Notable **56.2%**
% Evaluación **64.9%**

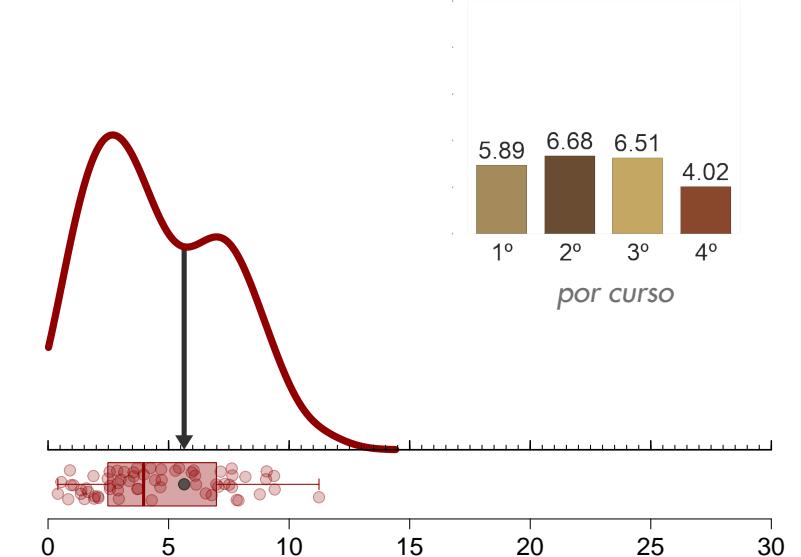


Proporción de los créditos ofrecidos por profesores de cada resultado de evaluación

IAI_ponderado **5.645**



Suma de los puntos IAI de los PDI que imparten docencia en una titulación ponderados por créditos ofrecidos por el PDI en la titulación, dividida por los créditos ofrecidos en la titulación

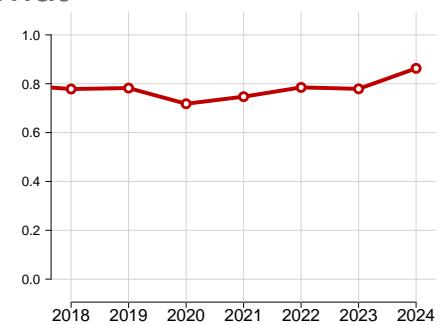


Grado en Ingeniería Mecánica

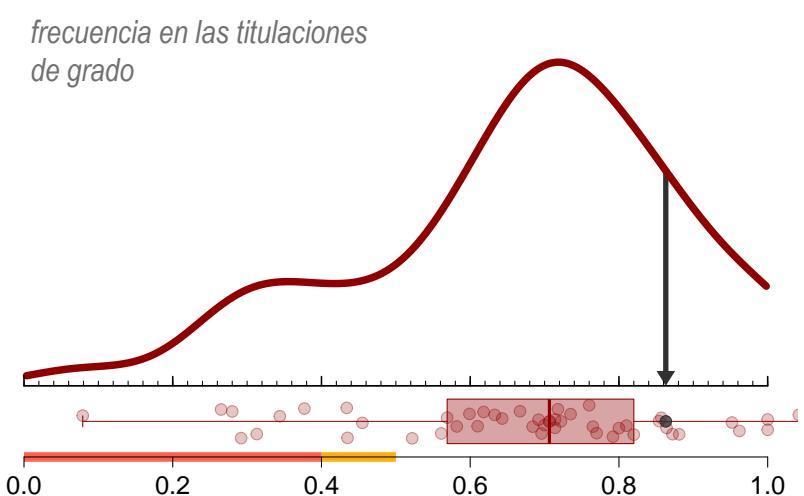
Indicadores de la encuesta T3

Proporción de titulados que realizan prácticas externas

0.863

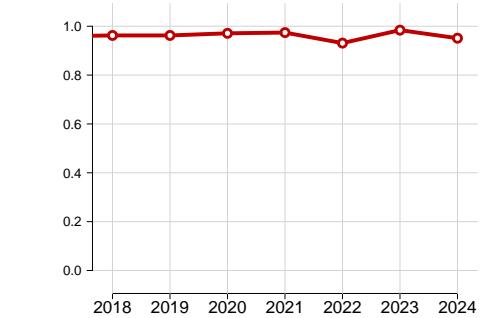


Proporción de titulados que han realizado prácticas externas durante la duración de los estudios

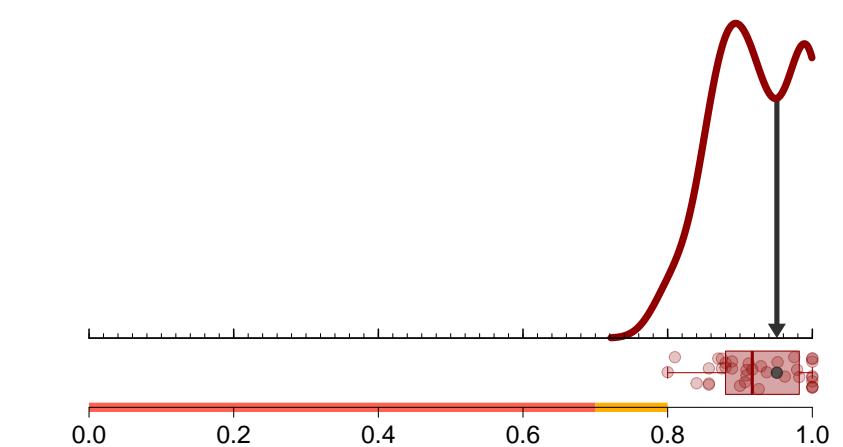


Proporción de no desempleados según encuesta T3

0.951



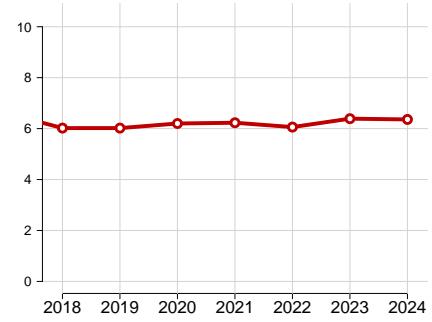
Proporción de no desempleados según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



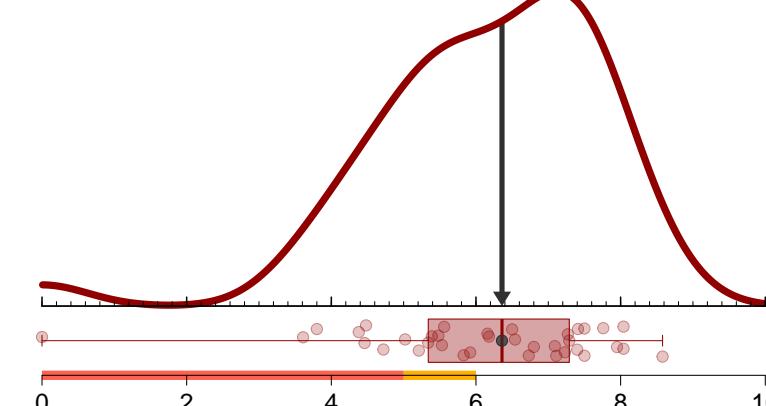
"No Desem."
} "No Desem."

Autoeficacia encuesta T3

6.360

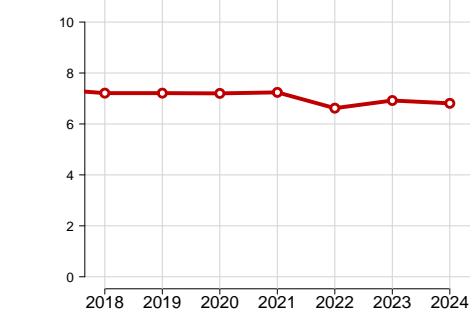


Valoración media a los 3 años de titularse de la pregunta "Me resulta posible encontrar el tipo de trabajo para el cual me he preparado"

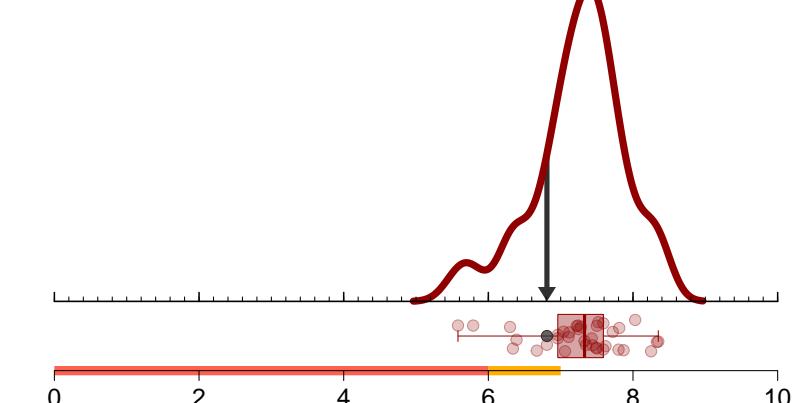


Satisfacción con la formación recibida en la encuesta T3

6.810



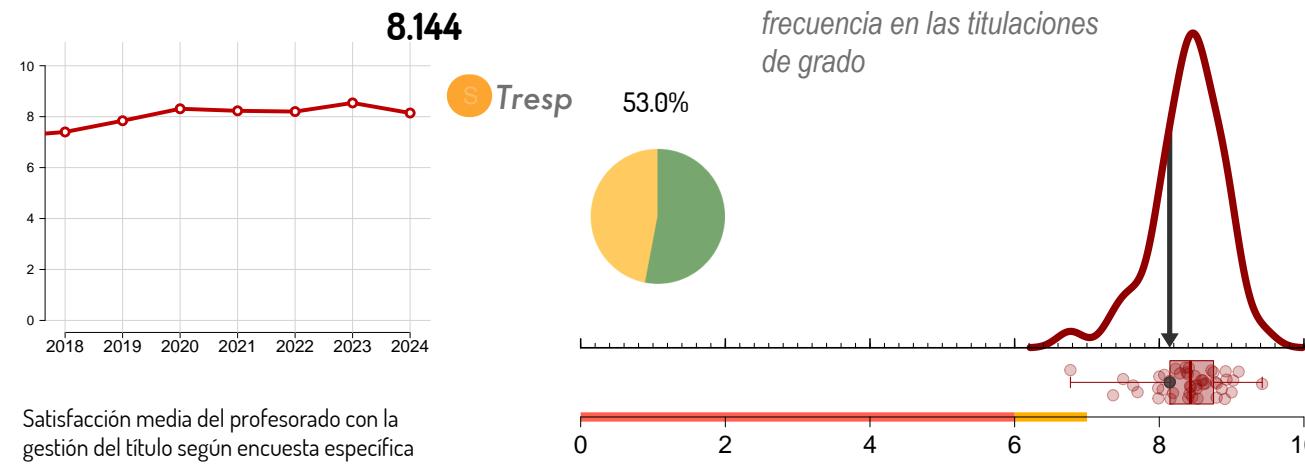
Satisfacción media con la formación recibida según la encuesta realizada a los 3 años de titularse



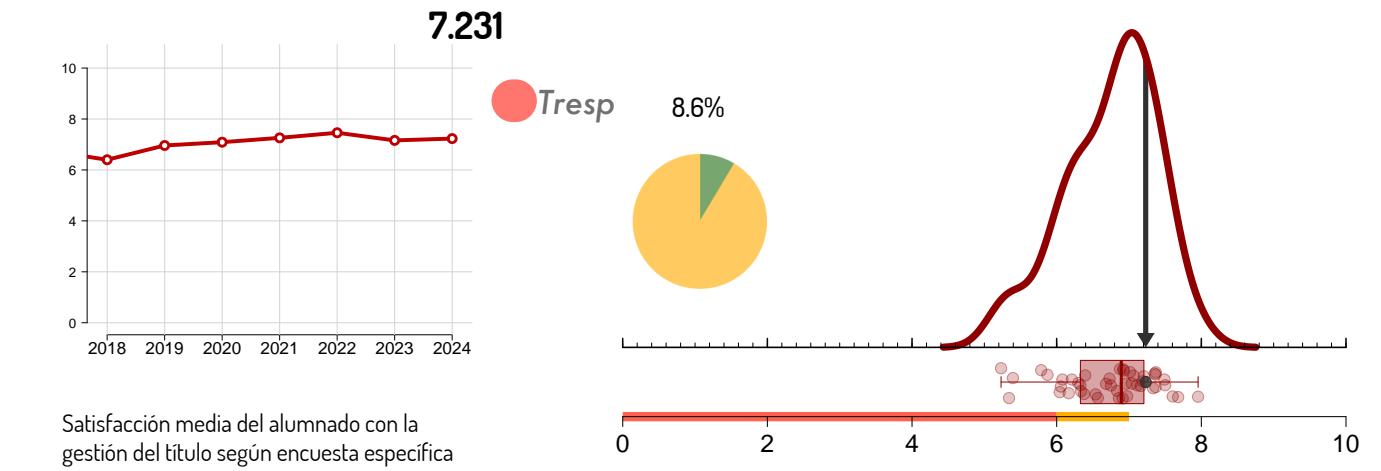
Grado en Ingeniería Mecánica

Indicadores de satisfacción

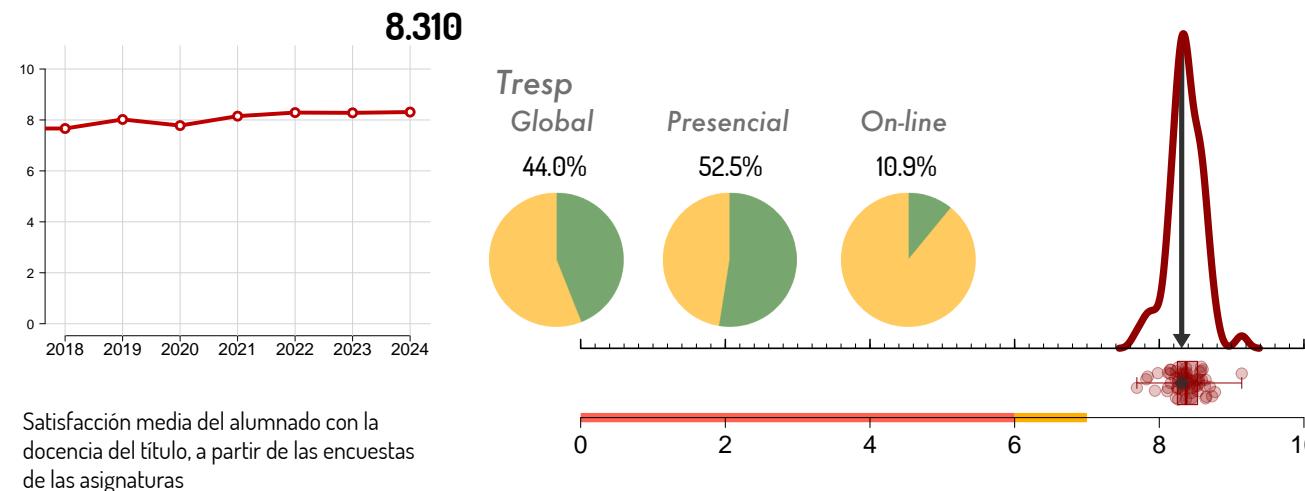
Del profesorado con la gestión del título



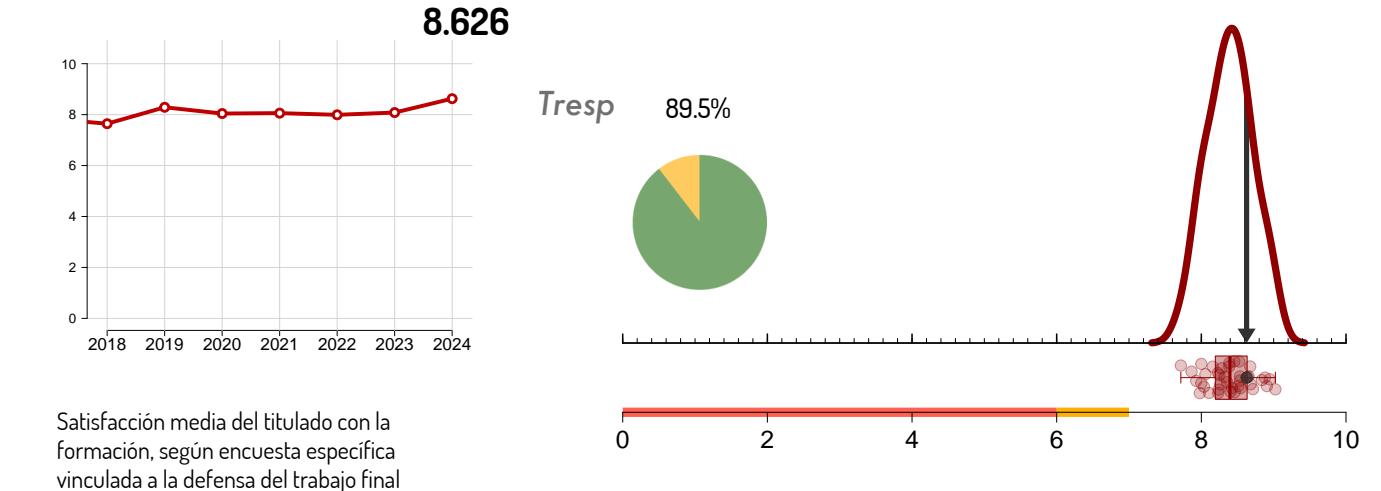
Del alumnado con la gestión del título



Del alumnado con la docencia del título



De los titulados con la formación

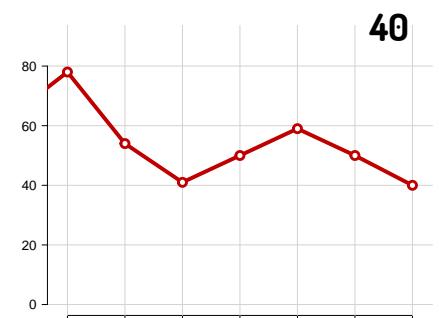


Tresp: Tasa de respuesta = participantes / población

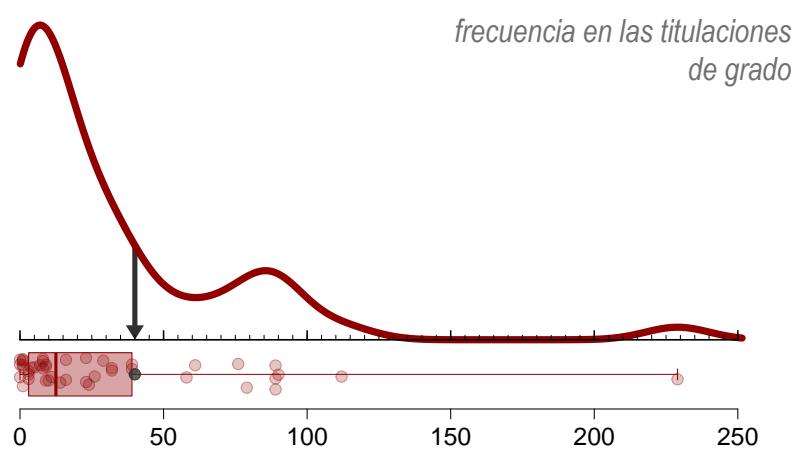
Grado en Ingeniería Mecánica

Internacionalización

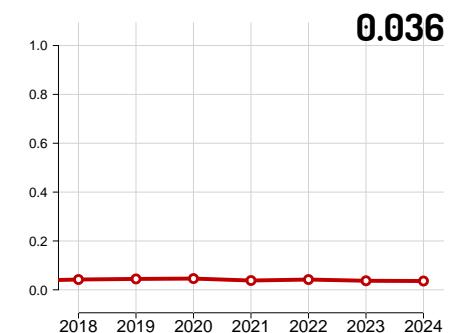
Estudiantes de intercambio recibidos



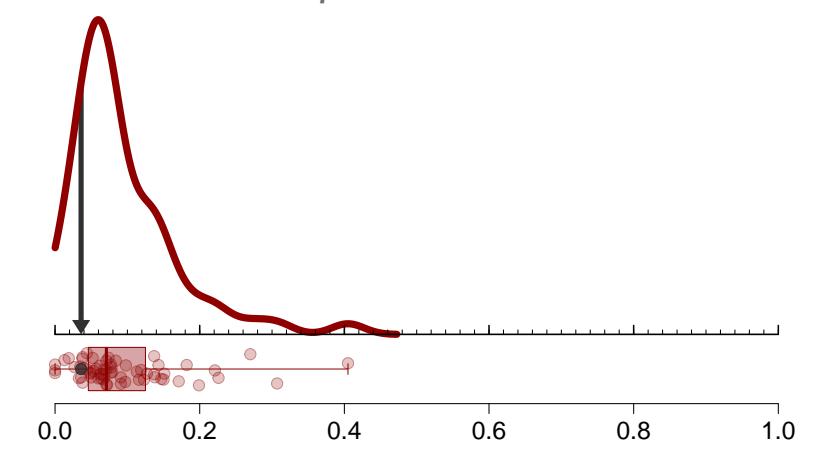
Número de alumnos de intercambio recibidos



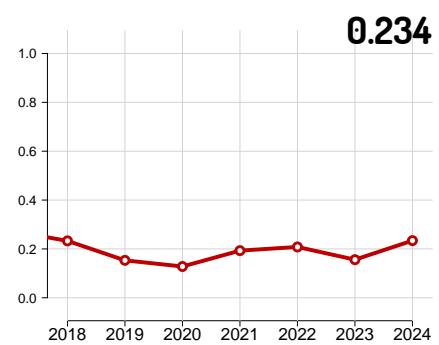
Proporción de estudiantes de nacionalidad extranjera



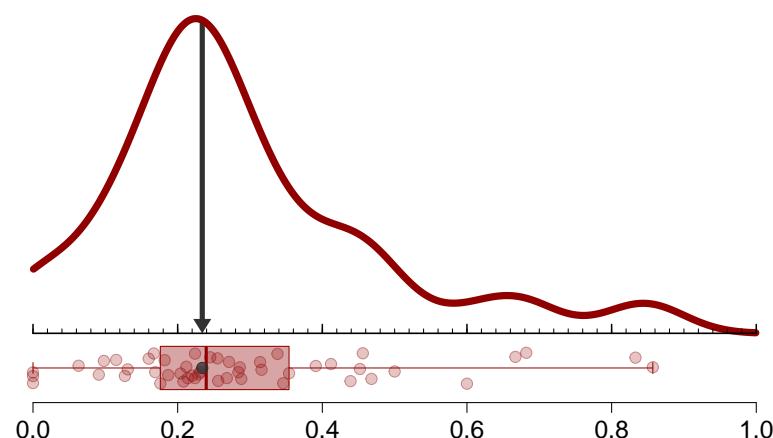
Proporción de estudiantes propios de nacionalidad extranjera



Tasa de titulados que han realizado movilidad



Proporción de titulados que han participado en algún programa de movilidad durante la duración de los estudios

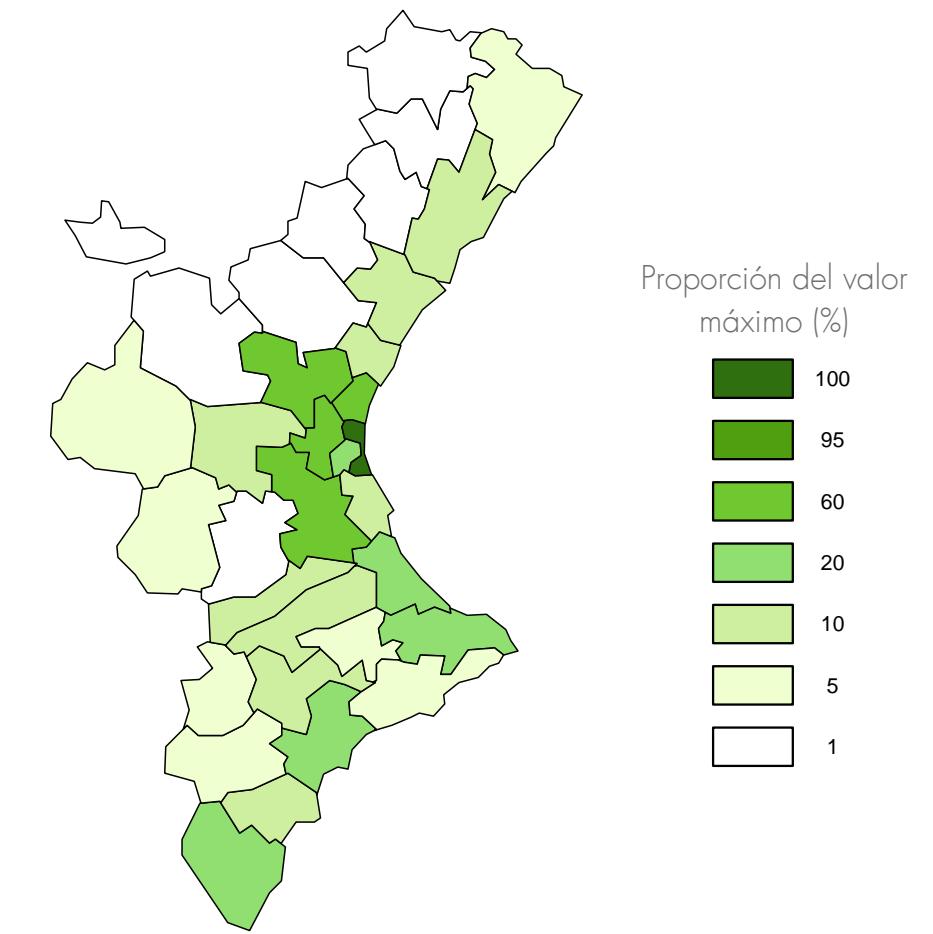
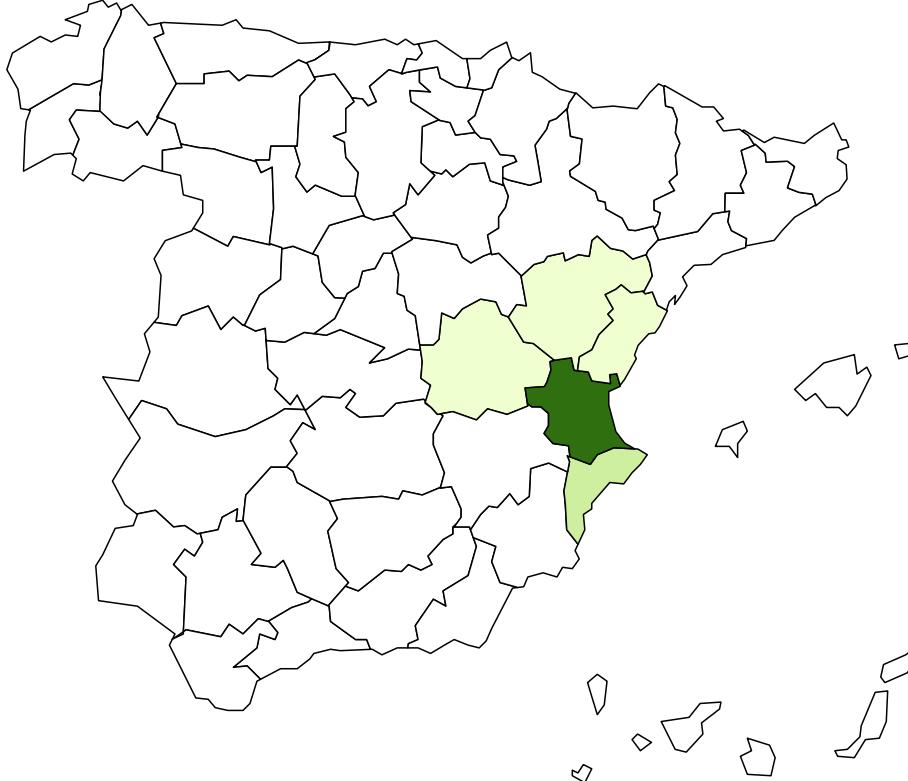


Grado en Ingeniería Mecánica

Procedencia geográfica de los alumnos matriculados propios en el curso 2024



España	759
ALEMANIA	1
COLOMBIA	2
CROACIA	1
ECUADOR	1
MARRUECOS	1
PERÚ	1
VENEZUELA	1



VALENCIA	453	SANTA CRUZ DE TENERIFE	6
ALICANTE	100	LA RIOJA	5
MURCIA	49	TERUEL	5
CASTELLÓN	25	GRANADA	4
BALEARES	24	LEÓN	3
ALBACETE	23	MADRID	3
CUENCA	15	ASTURIAS	2
CIUDAD REAL	9	CÁCERES	2
ALMERÍA	6	LA CORUÑA	2
LAS PALMAS	6	MÁLAGA	2

VALENCIA	152	EL CAMP DE MORVEDRE	11	EL VALLE DE AYORA	7
L'HORTA NORD	51	L'ALCOIA	11	L'ALT VINALOPÓ	6
L'HORTA OEST	50	LA COSTERA	11	EL COMTAT	4
LA RIBERA ALTA	43	LA VALL D'ALBAIDA	11	EL VINALOPÓ MITJA	4
EL CAMP DEL TURIA	38	LA PLANA BAIXA	10	LA MARINA BAIXA	4
L'HORTA SUD	30	LA RIBERA BAIXA	10	LA PLANA DE UTIEL-	4
L'ALACANTI	27	EL BAIX VINALOPÓ	8	LA CANAL DE	1
LA SAFOR	25	LA HOYA DE BUÑOL	8		
LA MARINA ALTA	19	LA PLANA ALTA	8		
EL BAIX SEGURA	17	EL BAIX MAESTRAT	7		

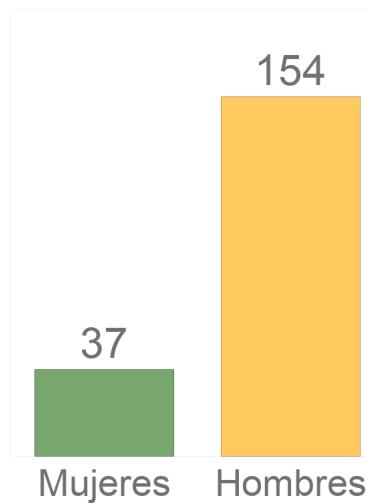
La población de referencia es el conjunto de los matriculados en la titulación, dato sometido a variación a lo largo del curso. Se incluye por el interés de aportar datos actualizados.

Grado en Ingeniería Mecánica

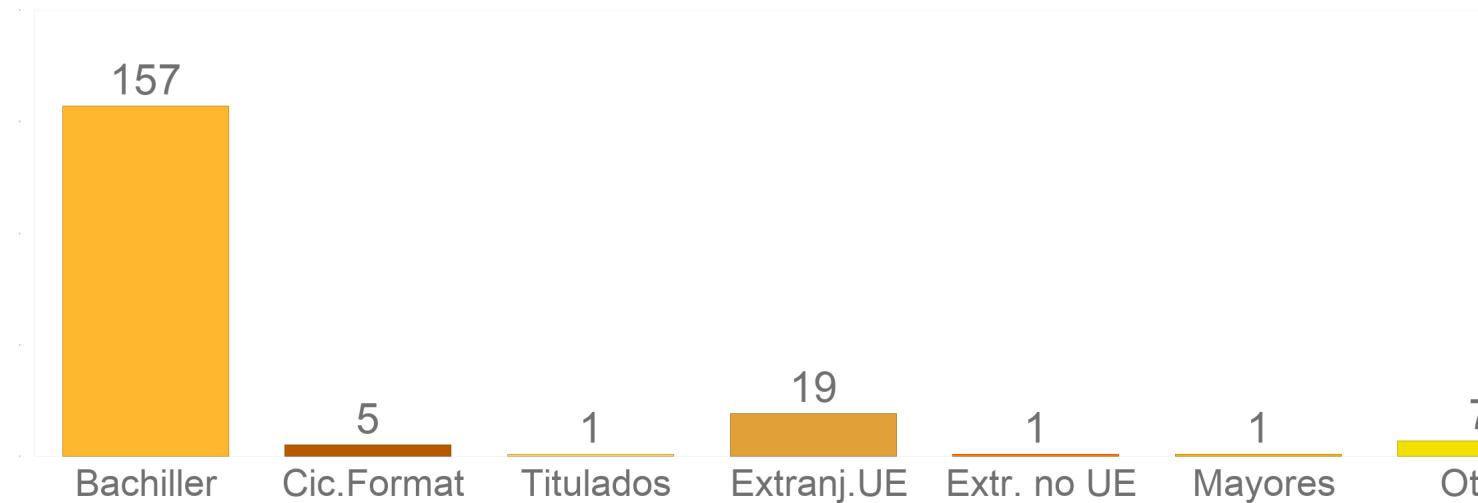
Acceso de alumnos nuevos

Alumnos nuevos en 2024

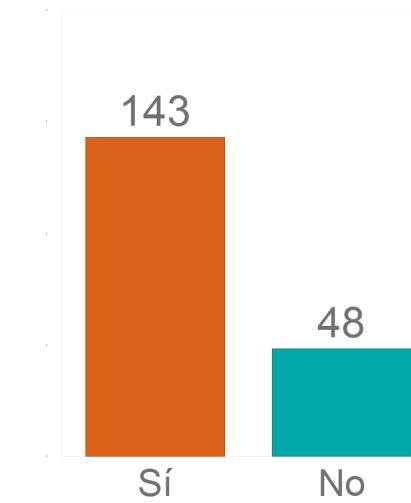
Por género



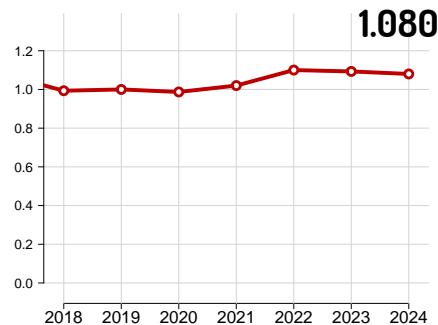
Por estudios previos



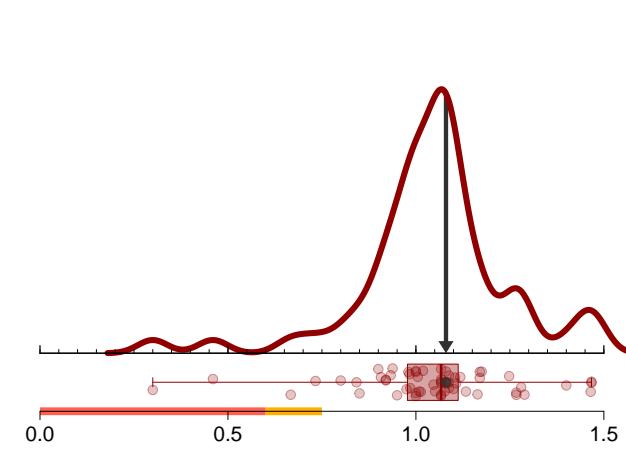
Cohorte pura



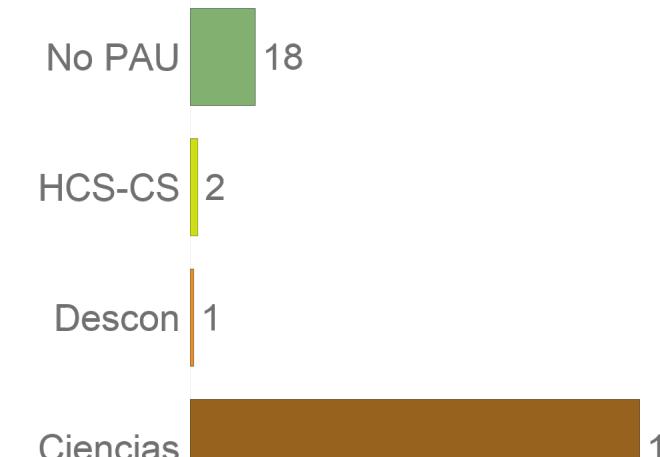
Tasa de matriculación



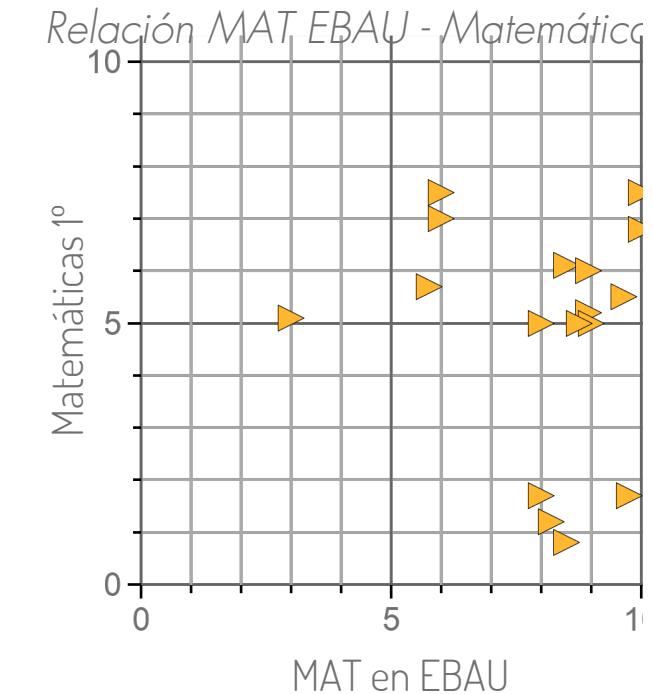
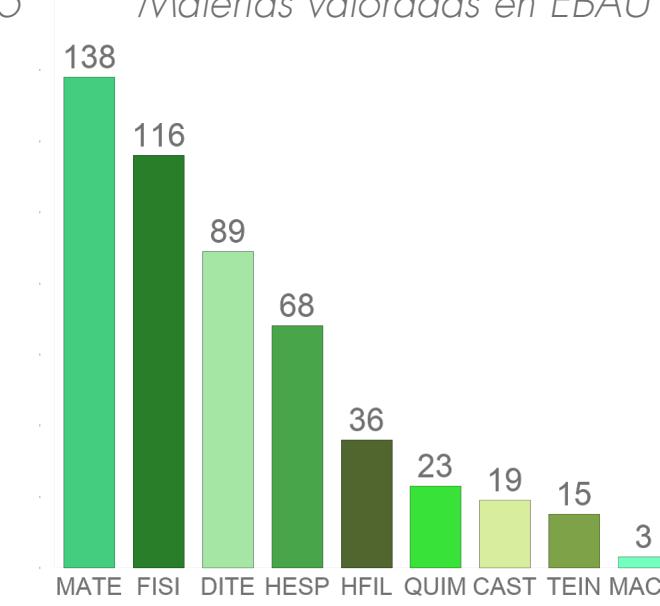
Cociente entre el número de alumnos de nuevo ingreso y el número de plazas ofertadas



Por modalidad de bachiller en EBAU 2025



Materias valoradas en EBAU

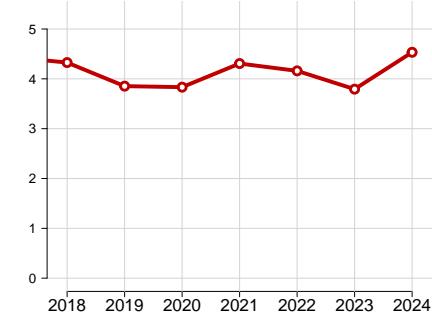


Grado en Ingeniería Mecánica

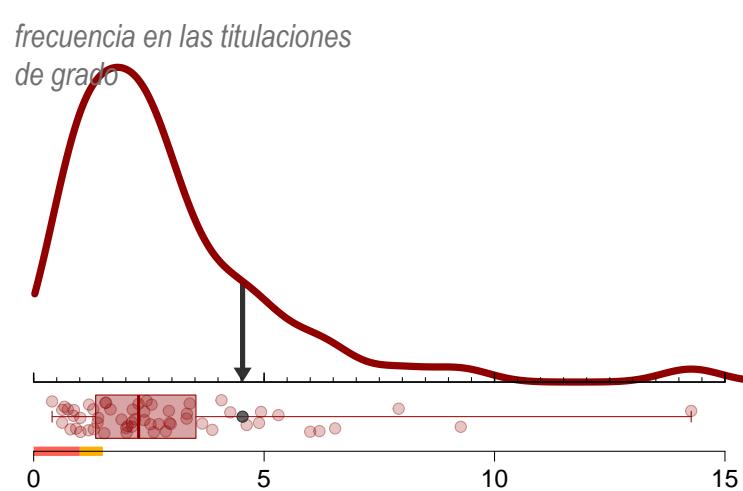
Oferta y demanda

Tasa de oferta y demanda

4.533



Cociente entre el número de estudiantes que se preinscriben en 1^a o 2^a opción y el número de plazas ofertadas



Indicadores preinscripción 2024 (cupo general)

Oferta de plazas total

150

Nota del último admitido (nota de corte)

12.122

solicitante n° **149**

Nota del último matriculado

10.566

solicitante n° **402**

Demandantes en el 20% de mejor nota

147

Frecuencia ponderada en opciones 1 a 10

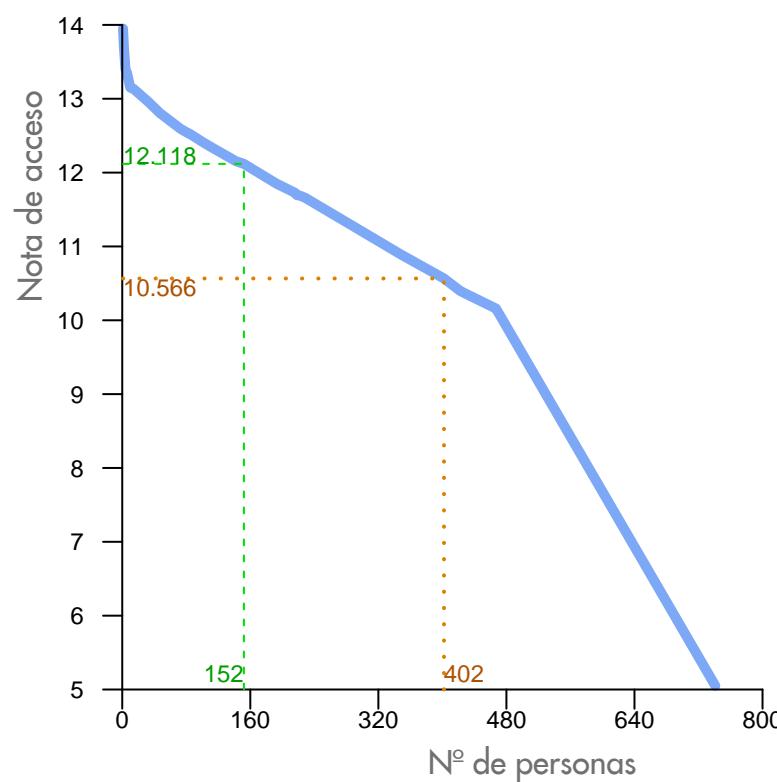
156.2

Indicador agregado de demanda

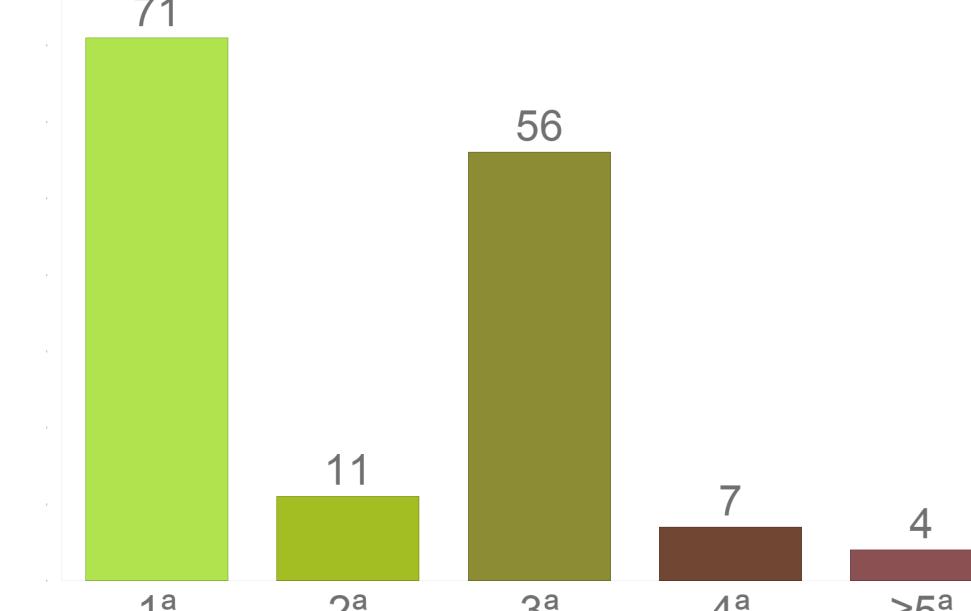
475.9

personas equivalentes

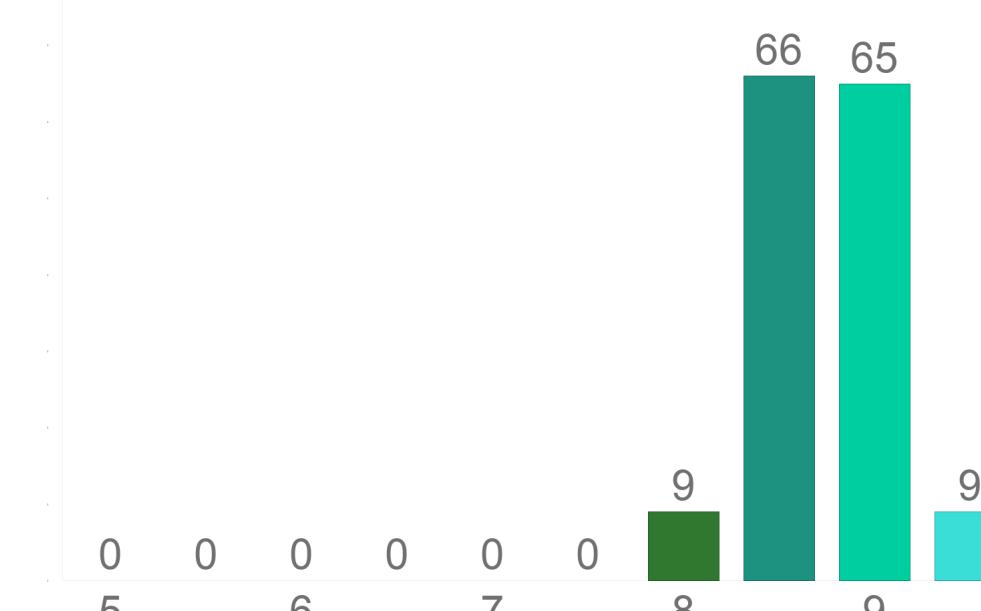
Curva demanda-nota 2024



Orden de la titulación en preinscripción 2024



Notas medias de acceso de los admitidos en preinscripción en 2024

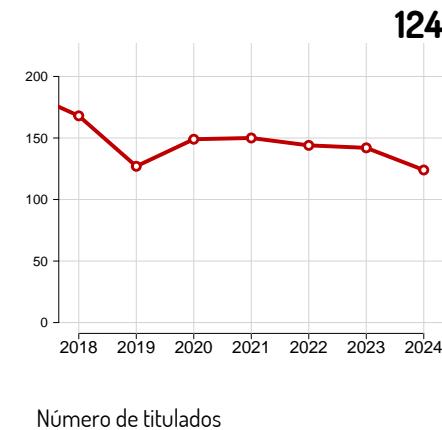


La nota media de acceso (5-10) es la que se obtiene a partir de las calificaciones de Bachiller y la parte obligatoria de la EBAU, es decir, no incluye las 2 materias específicas de la parte voluntaria

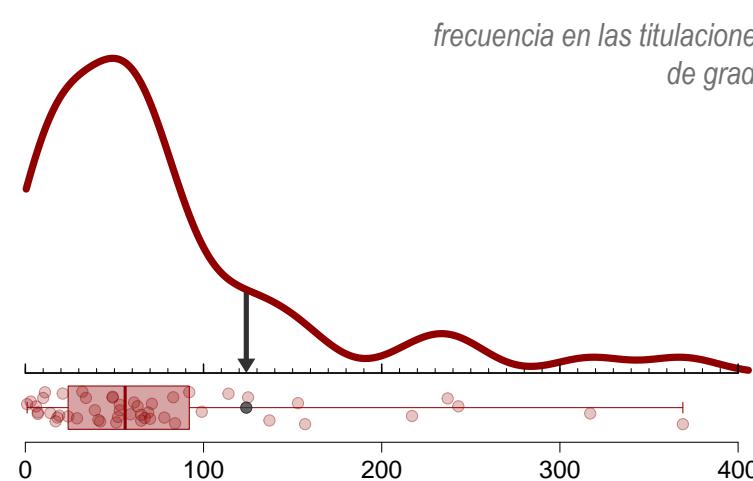
Grado en Ingeniería Mecánica

Titulados

Titulados en 2024

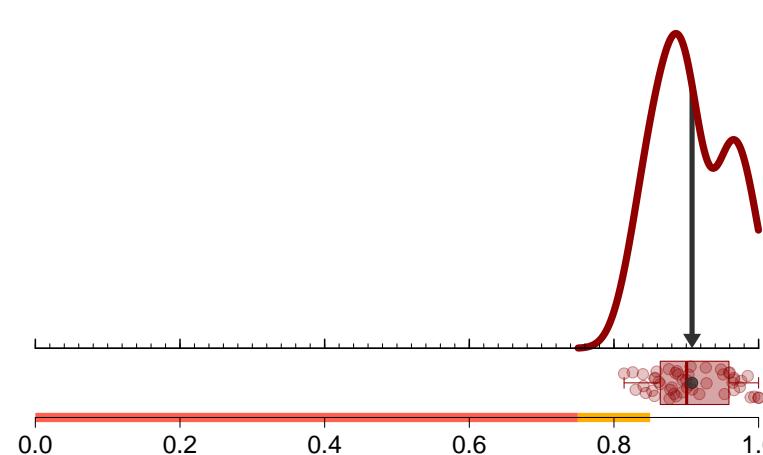
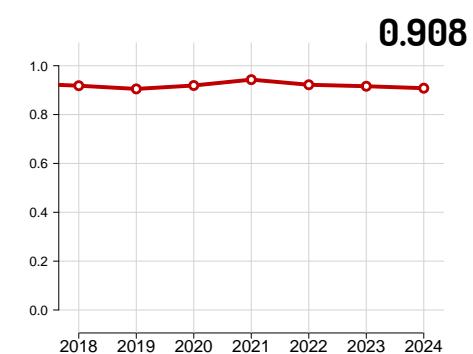


frecuencia en las titulaciones de grado



Tasa de eficiencia

De los titulados en 2024



Evaluación de competencias transversales

Titulados totales

125

Proporción con las 5 CT₂₀₂₃ evaluadas

94.4%

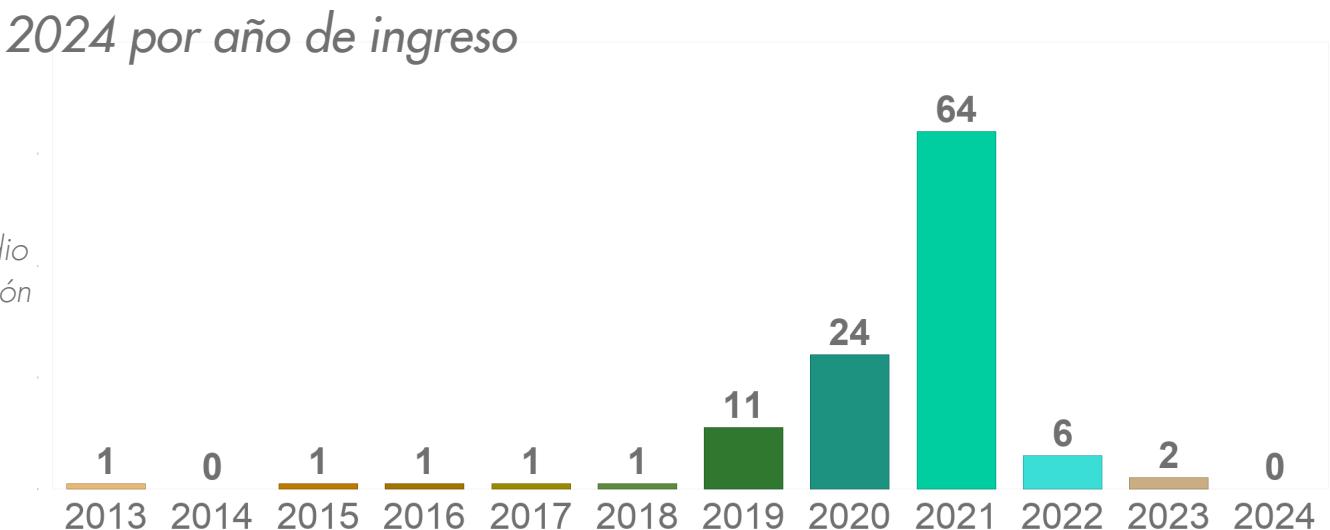


Titulados 2024 por año de ingreso

Todos

Tiempo medio de graduación

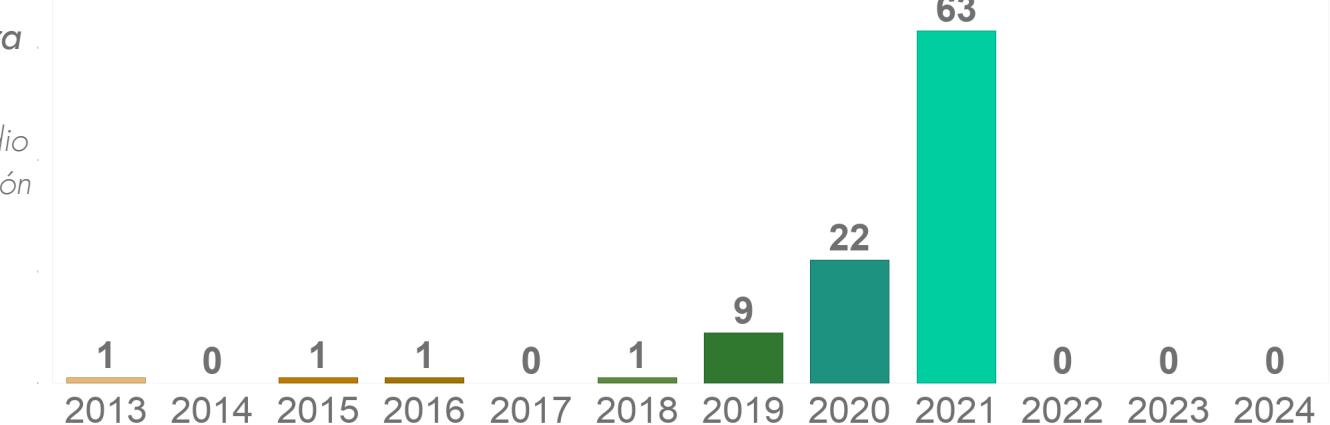
4.75



Cohorte pura

Tiempo medio de graduación

4.91



Histórico de titulados

Total histórico

1260

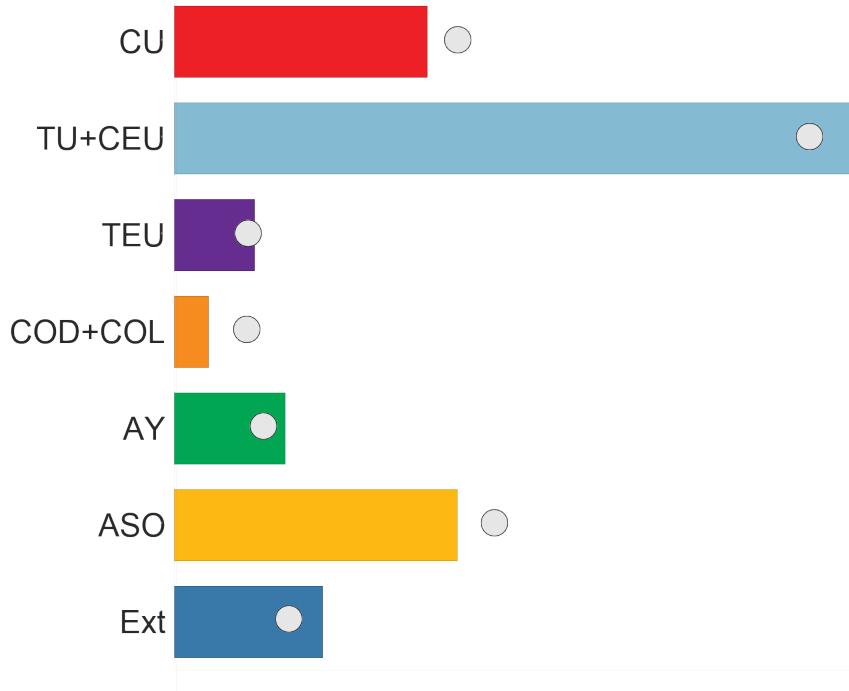
Iniciaron doctorado

18

Grado en Ingeniería Mecánica

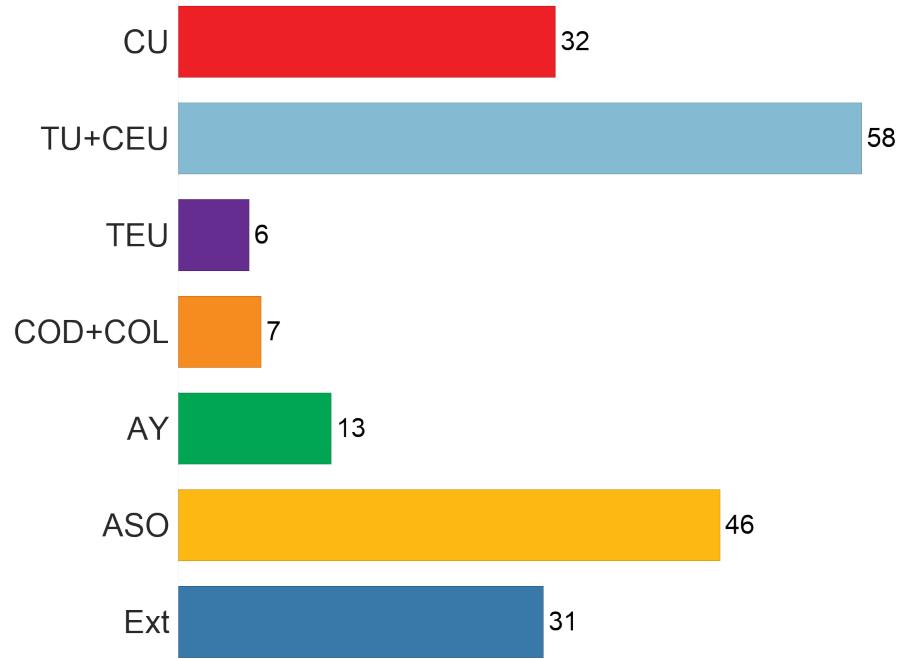
Plantilla de PDI que imparte en la titulación

Créditos impartidos por categoría



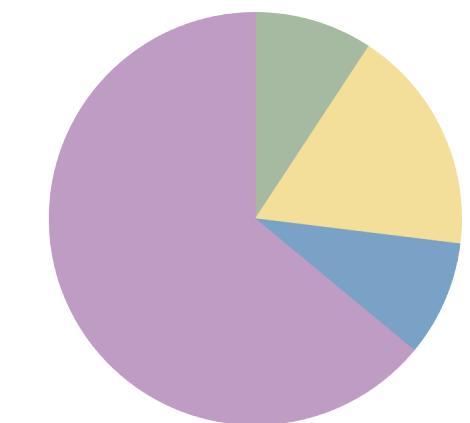
● Media UPV

Nº de PDI por categoría



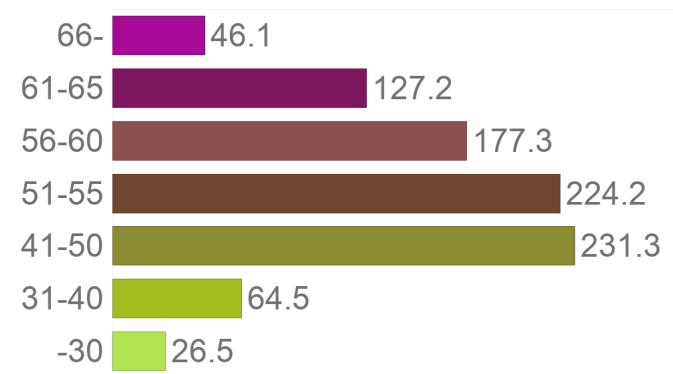
Proporción de créditos impartidos por categoría PDI respecto al global UPV

Grado en Ingeniería
Mecánica

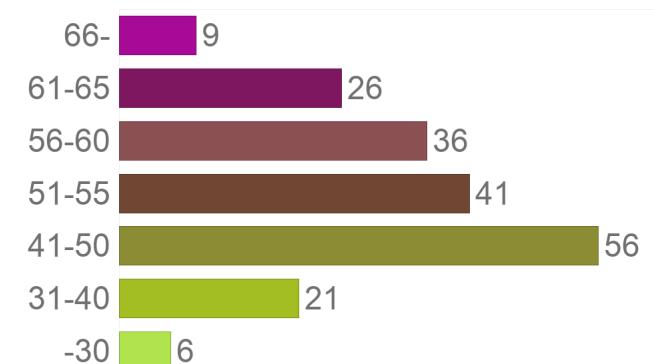


Ext ASO ContTC Func

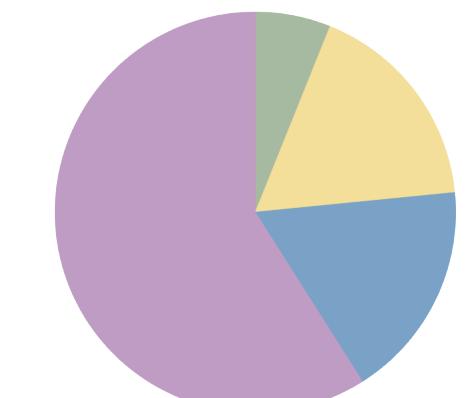
Edad de la plantilla PDI (externos excluidos)



Créditos impartidos



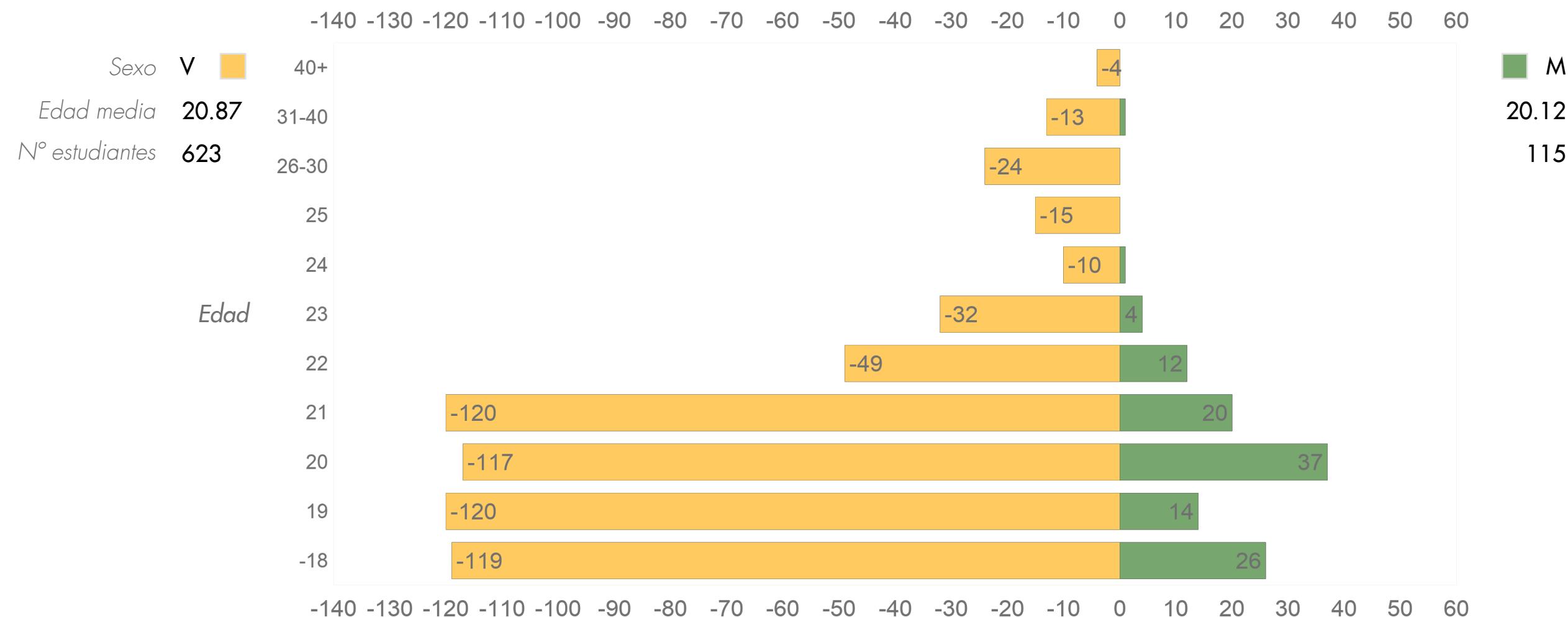
Media UPV



Grado en Ingeniería Mecánica

Estudiantes por sexo y edad

Distribución de estudiantes por sexo y edad



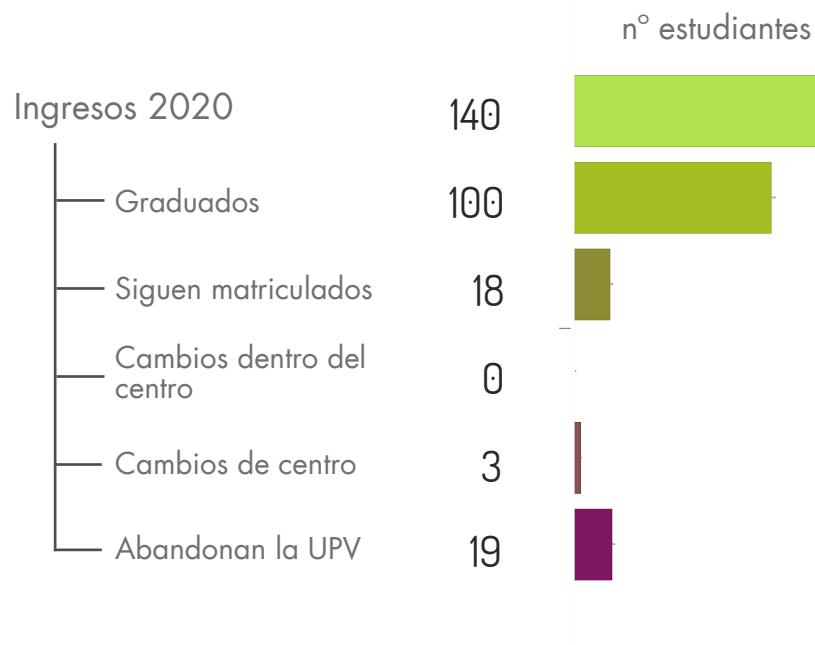
Edades a 31 de diciembre de 2024 de los estudiantes matriculados en el curso 2024

Grado en Ingeniería Mecánica

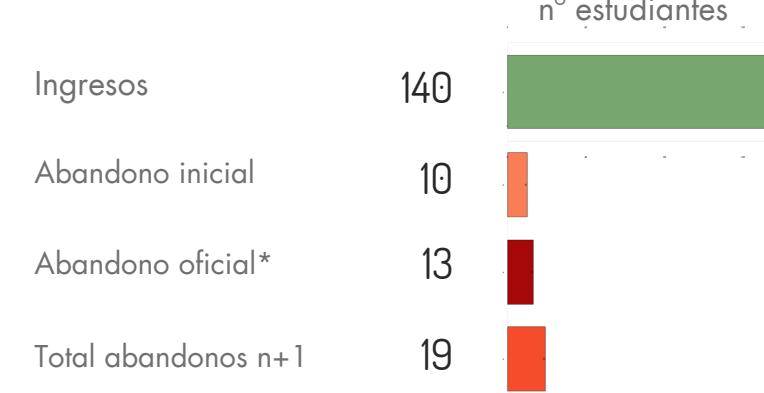
Resultados de la cohorte - abandono

Resultado de la cohorte en tras el curso n+1

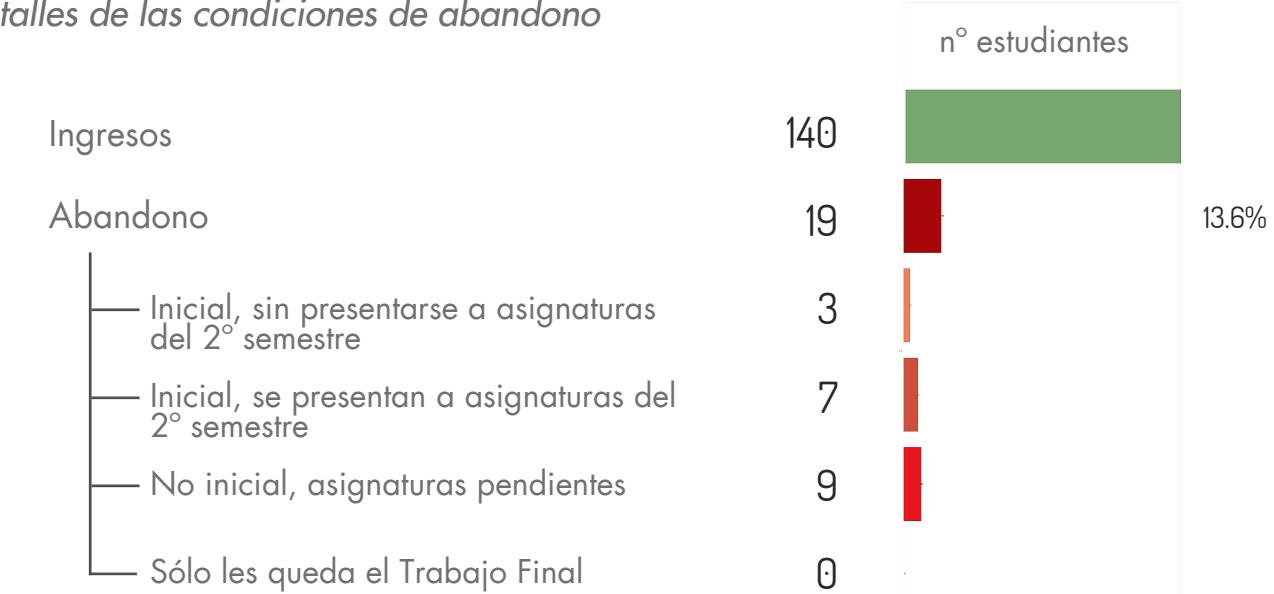
Cohorte 2020



Tasas de abandono



Detalles de las condiciones de abandono

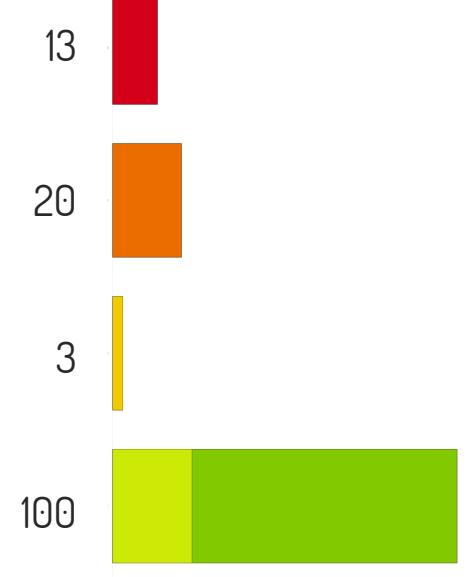


Transcurrida la duración prevista de los estudios más un año se pueden calcular las tasas oficiales de las cohortes.

Graduación y progreso

A partir de su progreso en el 3º año en la titulación

No se cursaron en el 3º año asignaturas UPV, por abandono o por movilidad



Retraso. No se preveía que se graduaran en n o n+1, y no lo han hecho

Retraso. Era previsible que se graduaran en n o n+1, y no lo han hecho

Graduados en plazo:
77 graduados en 4 años

→ Tasa de abandono

→ Baja tasa de rendimiento o exceso de matrículas a tiempo parcial

→ Trabajo o prácticas en empresa

→ Tasa de graduación

Prácticas en empresa o trabajo (créditos acumulados)

TF

A los retrasos les quedan (créditos):

≤50 >50

